



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>UNIVERSIDAD</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>RESERVA</b> <b>11</b>	<b>ID</b>	874	<b>TÍTULO</b>	Carril bici domingo miral universidad	
<p><b>Descripción:</b> Dar continuidad al carril bici de domingo miral que a la altura de la hípica se corta. Unir los tres carriles bicis de la ciudad universitaria, domingo miral por la parte peatonal y por la parte de la hípica.</p> <p><a href="https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/874">https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/874</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 12</p> <p><b>Beneficiarios:</b> -</p> <p><b>Entidad:</b> -</p>					
<b>Contiene documentación anexa:</b>				SI	<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b>	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</li> <li>• Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planeamiento.</li> <li>• Infraestructuras Urbanas</li> <li>• Alumbrado</li> <li>• Servicio de recogida de basuras.</li> <li>• Parques y Jardines</li> <li>• Abastecimiento</li> <li>• Zaragoza Ecociudad.</li> </ul> </li> </ul> <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>	
<p>La ejecución de esta conexión es necesaria para dar continuidad al carril para bicicletas de esta zona.</p> <p>Estudiada la zona, es necesario cambiar el paso de peatones de la calle San Francisco de Borja, para ubicarlo en el boulevard de la calle Domingo Miral.</p> <p>Acompañado a este paso de peatones iría el cruce ciclista.</p> <p>Para ello es necesario eliminar las vallas que delimitan la acera, realizar el rebaje e instalar las</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	15 + APOYADAS

podotáctiles en ambos lados de nuevo paso de peatones.

También es necesario cambiar de lado la entrada ciclista y peatonal del Campus universitario.

Contiene documentación anexa	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

Coste básico	7.000 €
Incremento por ejecución de paradas de bus	- €
Incremento por adaptación de pasos peatonales	15.000 €
Incremento por Semaforización de cruces	- €
Incremento por modificación de Bordillos	- €
Incremento por repavimentación con solera etc	- €
Incremento por reasfaltado calzada:	- €
SUMA	22.000 €
I.V.A. (21%)	4.620 €
<b>TOTAL</b>	<b>26.620 €</b>

Nota:

Es importante aclarar que estos costes, dados los plazos y los medios disponibles, son tan sólo, una aproximación, que debe tomarse como tal, y de la que no pueden derivarse otras acciones, a riesgo de incurrir en serias equivocaciones, de las que el técnico que suscribe no se hace responsable.

Contiene documentación anexa	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>26.620 €€</b>



<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>UNIVERSIDAD</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Si consideramos licitar esta obra vía contrato menor, tenemos que:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtención de permisos y conformidad de otros servicios....1 mes</li> <li>• Redacción de proyecto de referencia.....2 meses</li> <li>• Licitación y adjudicación de contrato menor..... 2 meses.</li> <li>• Ejecución de obra.....3 meses.</li>   <li>• <b>TOTAL.....8 meses</b></li> </ul>

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>3/3/2017</b>