



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>UNIVERSIDAD</b>	<b>15 + APOYADAS</b>

<b>3</b>	<b>ID</b>	418	<b>TÍTULO</b>	Carril bici
<p><b>Descripción:</b> Buenas tardes:</p> <p>Mi nombre es Carlos Andrés Santos, un vecino de la zona Universidad. He aquí mi propuesta:</p> <p>Deberían estudiar la ampliación del carril bici por Av. Juan Bosco hasta Av. Gómez Laguna así como el tramo de Violante de Hungría (desde el Palacio de los Deportes hasta la esquina del Psiquiátrico, ya en Via Universitas). Es zona con mucho tráfico y es peligroso para el ciclista tener que ir por donde se aglomera tanta circulación motorizada, ya que no puede ir por la acera.</p> <p>Gracias</p> <p><a href="https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/418">https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/418</a></p> <p><b>Apoyos:</b> 25</p> <p><b>Beneficiarios:</b> Tráfico, transeúntes, ciclistas, etc.</p> <p><b>Entidad:</b> -</p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			SI	<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b>	
<p>Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:</p> <p>Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.</p> <p>Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planeamiento.</li> <li>• Infraestructuras Urbanas</li> <li>• Alumbrado</li> <li>• Servicio de recogida de basuras.</li> <li>• Parques y Jardines</li> <li>• Abastecimiento</li> <li>• Zaragoza Ecociudad.</li> </ul> <p>Sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el plazo estimado en la presente)</p>	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	NO
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	SI



## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

**JUNTA:** UNIVERSIDAD

**15 + APOYADAS**

### INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

#### Aspectos técnicos a considerar:

Se consideran tres tramos:

#### 1.- San Juan Bosco:

Se inicia con un tramo de carril bidireccional en la margen derecha de la calle, como continuación del que viene de la Avenida Valencia (390 m)

A la altura del Hospital Clínico Universitario se enlaza el carril bidireccional con dos unidireccionales a ambos lados de la media. Estos llegan hasta la mediana de Via Universitat (170 m)

En el inicio, en el cruce con Franco y López, habrá que demoler y retrotraer parte de la acera a lo largo de unos 20 m. Igualmente ocurre con las orejas de los cruces con las calles Matías Esteban Talayero y Pedro López de Luna, lo que suman otros 40 m lineales más

Los carriles unidireccionales se plantean a ambos lados de la mediana, robándole un metro de ancho por cada lado. Esto supone una demolición de unos 300 m de bordillo

Hay que adaptar la primera plataforma de autobus de la margen derecha de la calle.

Es necesario reubicar los contenedores de residuos que están justo en el número 58.

La zona de cambio de bidireccional a doble unidireccional se debería de realizar con una nueva reorganización de los accesos rodados a la puerta del Hospital y zona de servicios del mismo. Una de las soluciones que se plantean es hacer un nuevo paso de peatones que sustituya a los existentes en los números 66 y 58

#### 2.- Gomez Laguna:

Se inicia el tramo en el cruce con Violante de Hungría, y finaliza en el cruce con Vía Hispanidad. Se aprovecha a diseñar el carril bici por el actual carril vehicular izquierdo de la calzada sentido entrada a la ciudad, lo que evitará interferencias con servicio de recogida de basuras, y paradas de BUS.

No se prevé la necesidad de actuar sobre el bordillo de la mediana, salvo en la adaptación de cruces y pasos de cebra

Será necesario adaptar la semaforización de cruces.

#### 3.- Violante de Hungría:

Se inicia el tramo en el cruce con, Condes de Aragón, hasta la confluencia con Duquesa Villahermosa.

Se diseña el carril bici con sendos unidireccionales a ambos lados de la mediana.

Es necesario, en este tramo la afección a gran parte de los bordillos de mediana, así como a todos los cruces semaforizados y todos los pasos de peatones, lo que incrementará el



## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

**JUNTA:** UNIVERSIDAD

**15 + APOYADAS**

presupuesto.

Por el contrario no se afecta a paradas de bus ni a servicio de recogida de basuras.

**Contiene documentación anexa:**

NO

**La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :**

SI

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo** (aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

	<b>Pto (€)</b>	<b>Pto. Con I.V.A.</b>
1 Tramo San Juan Bosco	175.500 €	212.355 €
2 Tramo Gomez Laguna	132.500 €	160.325 €
3 Tramo Violante de Hungría	271.600 €	328.636 €
<b>Total</b>	<b>579.600 €</b>	<b>701.316 €</b>

**Contiene documentación anexa:**

SI

NO

**COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA**

**701.316 €**



## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

**JUNTA:** UNIVERSIDAD

**15 + APOYADAS**

### INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

#### PREVISIÓN DE COSTE TEMPORAL

EVENTO	PLAZO (Meses)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Licitación y contratación de redacción de Memoria Valorada	2															
Redacción de Memoria Valorada	2																	
Redacción de Proyecto por el Servicio correspondiente	4																	
Aprobación proyecto (previo informe positivo de todos los servicios implicados)	1																	
Licitación y contratación de obra para ejecución proyecto aprobado	6																	
Ejecución de la obra	3																	

Desde el punto de vista de esta Sección Técnica, el plazo previsto para materializar la propuesta no podría ser menor de **18 meses** desde el encargo en firme de la misma.

**NOMBRE TÉCNICO/A:**

**ÁREA:**

Urbanismo y Sostenibilidad

**DEPARTAMENTO:**

Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana

**SERVICIO:**

Movilidad Urbana

**FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:**

03/03/2017