

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>UNIVERSIDAD</b>	<b>10 + 5 PRIORIZADAS</b>

<b>7</b>	<b>ID</b>	<b>553</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Arreglo acera C/ Supervía.</b>
<b>Descripción:</b> <p>En la acera de la C/ Supervía, entre la C/ San Juan de la Cruz y Cosme Blasco, hay una acera pintada en el asfalto y, a su lado, un acera normal.          Propuesta: Unificar la acera de baldosa y la pintada en el asfalto y colocar arbolado en ese tramo.</p> <p><a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/553">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/553</a></p> <b>Apoyos:</b> 7 <b>Beneficiarios:</b> Todos los vecinos y las personas que pasean a los mayores en sillas de ruedas, ya que hay una residencia muy cerca <b>Entidad:</b>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos a considerar:</b> La calle necesitaría una renovación de servicios integral. Se haría necesario informe de Ecociudad Zaragoza al respecto de la posible renovación del alcantarillado.		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	<b>SI</b>	<b><u>NO</u></b>
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b> El abastecimiento es de fundición gris (necesaria renovación) y el saneamiento de gres (necesaria renovación). Ampliar la acera simplemente sería un trabajo de Conservación (no se recomienda ya que quedarían servicios sin renovar por debajo y el nuevo bordillo no tendría altura de seguridad suficiente).		
<b>Contiene documentación anexa:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente:</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>

---

### Presupuestos Participativos

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>UNIVERSIDAD</b>	<b>10 + 5 PRIORIZADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.) <small>NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente</small>	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b> Ampliación de acera: 10.000 €  Remodelación integral (recomendado): 220.000 € * Excede el presupuesto asignado al Distrito.	
<b>Contiene documentación anexa:</b>	SI <span style="margin-left: 100px;">NO</span>
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>220.000 (IVA incluido) €</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Se estima que el tiempo necesario para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redacción de proyecto: 3 meses.</li> <li>- Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses.</li> <li>- Generación de crédito, RC: 1 mes.</li> <li>- Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses.</li> <li>- Formalización y firma de contrato.</li> <li>- Ejecución de obras &lt; 300.000 €: 6 meses.</li> </ul>

<b>ÁREA:</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>
<b>SERVICIO:</b> Servicio Técnico de Infraestructuras

<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	10/02/17
-------------------------------------	----------