

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	10 + 5 PRIORIZADAS

3	ID	795	TÍTULO	Rebajar bordillos Bruno Solano y alrededores
Descripción: <p>Muchas de las aceras de las calles Agustín de Quinto, Ram de Viu, Supervia, Bruno Solano y alrededores no tienen los bordillos rebajados para facilitar al accesibilidad.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/795</p> Apoyos: 3 Beneficiarios: Vecinos y usuarios de guarderías, colegios y comercios de la zona. Entidad:				
Contiene documentación anexa: NO				

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar: Se trata de una actuación viable competencialmente por desarrollarse en viales públicos municipales.		
Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	<u>SI</u>	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar: El rebaje de los bordillos de las calles indicadas es viable técnicamente por tratarse de una petición concreta en viales públicos municipales y de presupuesto reducido. Se valora el rebaje de los bordillos que no se encuentran rebajados o estando rebajados no se consideran adecuados. C/ Bruno Solano : 4 rebajes C/ Agustín Quinto: 10 rebajes C/ Ram de Viu: 8 Rebajes C/ Supervía: 13 rebajes C/Ventura Lacoma: 4 rebajes C/ Francisco Ripa: 4 rebajes C/ Catania: 1 rebaje Total 44 rebajes a ejecutar		
Contiene documentación anexa:	SI	<u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:	<u>SI</u>	NO

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	UNIVERSIDAD	10 + 5 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Se considera el rebaje de los bordillo, así como la colocación de las baldosas necesarias según los modelos de Infraestructuras.	
44 Rebajes x2.000€/ rebaje= 88.000 €	
Contiene documentación anexa:	SI NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	88.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	21 de Enero de 2.017
-------------------------------------	----------------------