

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	SANTA ISABEL	15 PRIORIZADAS

RESERVA A 15	ID	1023	TÍTULO	regulacion semaforica cruce calle la raperi con avenida de la industria
<p>Descripción: El cruce de las calles la Raperi con la avenida de la Industria, representa un peligro muy grave para los vehículos que han de transitar por esta intersección. Por un lado vienen los vehículos de avenida Santa Isabel, a la vez los que bajan de avenida de la Industria y el flujo de vehículos que salen del puente del Gállego, y todo ello confluye en este punto crítico que se encuentra regulado sólo por una parrilla amarilla de no bloqueo de cruce, pintada en el suelo. Hay muchos momentos al día de elevada afluencia de vehículos (salida y entrada a Balay, salida y entrada a Instituto Itaca, horas punta en supermercado Mercadona, accidente en la autopista), originando no sólo peligro de accidente, sino muchos momentos de conflicto, ya que no todos los vehículos respetan el no bloqueo de cruce, siendo además esta medida, cuando se cumple, insuficiente puesto que ambos carriles tienen posibilidad de bloquear el cruce individualmente. Además este tramo es utilizado por muchos vehículos para dar un giro de 180°.</p> <p>https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/1023</p> <p>Apoyos: 4</p> <p>Beneficiarios: La población de Santa Isabel, los vecinos de barrios aledaños, los usuarios de la autopista, y cualquier vehículo que transita por allí.</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:		SI	NO	

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar:		
<p>Actualmente la Sección de Semáforos del Servicio de Movilidad Urbana solo dispone de un Proyecto de Conservación y Mantenimiento de las instalaciones existentes del términoMunicipal Zaragoza, por lo tanto los precios de los que dispone en su contrato con lo que respecto a obras se refiere son mucho mas costosos que las unidades de obra que manejan en el Servicio de Infraestructuras.</p>		
Contiene documentación anexa:		SI NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar:		

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	SANTA ISABEL	15 PRIORIZADAS

<p>El punto de sincronismo mas cercano se encuentra en la rotonda de Avenida Santa Isabel, por lo que habría que llevar cableado tanto de acometida, de sincronismo y de coordinación para el nuevo cruce desde este punto, lo que suponen unos 60 metros.</p> <p>Por otro lado habría que realizar varios cruces de calzada, así como varias arquetas para dar suministro a las distintas columnas y báculos semáforicos.</p> <p>Ya que se trata de un cruce donde se permiten muchos movimientos, y existe pasos de peatones el cual se ve afectado por vehiculos provenientes de movimientos diferentes, por la ley de accesibilidad habrá que instalar dispositivos sonoros para invidentes.</p>		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		
<p>El presupuesto se ha valorado con las unidades de obra del Proyecto del Conservación y Mantenimiento de Semáforos.</p> <p>Podría resultar mas económico si la obra civil se valorara con un proyecto de obras de Infraestructuras.</p> <p>La obra civil necesaria sería:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 70 M.L. Canalización en CALZADA con DOS tubos de 110 mm de diametro - 14 M.L. Canalización en ACERA con UN tubo de 110 mm de diametro - 60 M.L. Canalización en ACERA con DOS tubos de 110 mm de diametro - 9 Ud. de construcción de ARQUETA de 600x600 - 9 Ud. de ENCARCELAMIENTO DE MARCO DE ARQUETA y adaptación de esta a nivel de pavimento, incluyendo el recorte y pavimento necesario asi como el rejuntado - 2 Ud. de construcción de BASAMENTO DE BACULO - 4 Ud. de construcción de BASAMENTO DE COLUMNA - 1 Ud. de construcción de BASAMENTO DE ARMARIO - 1 Ud. de POZO PARA TOMA DE TIERRA. 		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA		55.000 €

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA :	SANTA ISABEL	15 PRIORIZADAS

PROPUESTA	
------------------	--

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
<p>Para poder realizar la semaforización del cruce mencionado se necesitaría:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2 semanas y media Obra Civil (cruces de calzada) – 2 semanas instalación de elementos de superficie y cableado eléctrico

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO: MOVILIDAD URBANA

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	22/02/17
-------------------------------------	-----------------