

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	EL RABAL	10 + 4 PRIORIZADAS

10	ID	178	TÍTULO	Área preferente ciclistas en semáforos
<p>Descripción: En las avenidas y calles donde no hay carriles bicis exclusivos, y existe una línea continua de detención frente a semáforos, debería haber una doble línea separada unos 5mts donde poder entrar bicicletas (NO MOTOS) que permitan salir en primera línea cuando el semáforo lo permita (además de no tener que tragarnos los humos estando detrás), ya que los vehículos a motor, incluidas motos, invaden incluso esas líneas continuas impidiendo el cruce cómodo y seguro de los peatones, y el llegar a primera línea de los ciclistas. A modo de prueba para toda la ciudad, bien podríamos empezar por el Rabal. Salud y Buen pedal!</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/178</p> <p>Apovos: 30</p> <p>Beneficiarios: Los seres vivos que compartimos el espacio público y nos vemos más desprotegidos</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			NO	

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos a considerar:	
En principio bastaría con informe positivo de Movilidad Urbana	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
Aspectos técnicos a considerar:	
<p>La realización de las zonas adelantadas de espera previa a cada paso de peatones, es un proyecto de gran envergadura, que pasa por realizar un estudio en detalle de cada caso.</p> <p>En principio y como norma general, las zonas adelantadas de espera, sólo tienen sentido en los cruces semaforizados, de manera que no se colocarán en aquellos que no lo estén.</p> <p>Para el caso de los cruces semaforizados, es necesario estudiar caso a caso, detalles como los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la calle tiene suficiente anchura como para que los ciclistas puedan rebasar a los vehículos con seguridad. • Si en la zona adelantada de espera existen o no aparcamientos. • Si en la zona adelantada existen contenedores de residuos. • Si en la zona adelantada de espera existen "orejetas" <p>Por todo ello, para poder dar respuesta a esta proposición es necesario estudiar cada cruce</p>	



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	EL RABAL	10 + 4 PRIORIZADAS

semaforizado, para poder realizar la solución mas adecuada en cada caso, y de esta manera fomentar el modo de transporte ciclista. Recordamos que el fomento de la movilidad ciclista es uno de los objetivos marcados en el Plan Director de la Bicicleta y el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.	
Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
Detalle de los costes a considerar:	
Dada la envergadura de la propuesta, no hemos podido estudiar caso a caso todos los cruces semaforizados del barrio, de tal manera que no podemos estimar un coste acertado de la totalidad del proyecto. De manera orientativa estimamos el coste unitario de la ejecución en cada cruce y carril en 171 € (IVA incluido). Haciendo una instalación en un grupo de 20 unidades, que cumplan las características señaladas, obtenemos un coste aproximado de 3.420 €. A modo de ejemplo se representa en plano anexo la instalación en los grupos semafóricos de la calle Sobrarbe, donde no existe carril bici. Con un coste aproximado de	
Contiene documentación anexa	SI
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	3.420 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:	
Estudio de los cruces del barrio	4 meses
Licitación y adjudicación mediante contrato menor de obra (en caso de que no supere el límite presupuestario marcado por normativa).....	2 meses
Ejecución de los trabajos	2 meses
Total tiempo estimado.....	8 meses

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	28/02/2017