

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	OLIVER/VALDEFIERRO	15 + APOYADAS

RESERVA 13	ID	421	TÍTULO	RECUPERAR LA ANTIGUA ENTRADA Y SALIDA A LA CARRETERA MADRID, JUNTO PATO ROJO Propuesta en posición nº 3 entre las priorizadas.
-----------------------	-----------	------------	---------------	--

<https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/421>

Descripción:

LA ENTRADA ACTUAL AL BARRIO JUNTO A "CASA Y CONFORT" ES UN VERDADERO DESASTRE, PRIMERO: POR LOS GIROS A IZQUIERDA Y DERECHA QUE SE HACEN COMO SI FUERA UN CIRCUITO DE FORMULA 1; SEGUNDO: LA PERDIDA DE UNA SALIDA HACIA LA CARRETERA, QUE TENÍA LA CALLE BIEL; TERCERO: LA VUELTA QUE TIENE QUE DAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, MÁS DE 230 METROS POR AUTOBUS Y QUE ANUALMENTE SERÍAN MÁS DE 12.000 KM, POR LO QUE AHORRARÍAMOS A LA CIUDAD UNOS 60.000€, AL AÑO, PARA DEDICARLOS A OTRAS PRIORIDADES; CUARTO: LA ENTRADA ES INDIGNA PARA NUESTRO BARRIO POR EL TRAYECTO POR DONDE DISCURRE Y LO POCO RESOLUTIVO QUE ES, APARTE DE LA CONTAMINACIÓN.

Apoyos: 28

Beneficiarios: A TODA LA CIUDADANÍA EN GENERAL.

Entidad:

<https://www.google.es/maps/@41.6448586,-0.9270351,3a,75y,71.31h,84.06t/data=!3m6!1e1!3m4!1sUwrZbsDGLVYNVns-7qdQkg!2e0!7i13312!8i6656>

Contiene documentación anexa: SI (APORTACIONES)

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

Aspectos a considerar:

Informe del Servicio de Movilidad Urbana en relación a la ordenación del tráfico (giros lzq. y Dcha.) y recorrido del transporte público.

Contiene documentación anexa: SI **NO**

La propuesta ciudadana es viable competencialmente: SI
NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

Presupuestos Participativos

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	OLIVER/VALDEFIERRO	15 + APOYADAS

El acceso presenta una pavimentación envejecida tanto en aceras como en calzada Queda junto al muro de un gran solar, en una longitud de 150m hasta el entronque Se podría renovar la pavimentación.		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.) NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar: La actuación comprendería una superficie aprox de: 1.800m2: - Fresado y reposición del aglomerado en doble capa - Renovación del pavimento de acera con embaldosado - Renovación del alumbrado - Señalización horizontal y vertical - Excede el presupuesto asignado al Distrito.		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	378.000 (IVA incluido) €	

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Se estima que el tiempo necesario para: - Redacción de proyecto: 3 meses. - Aprobación de proyecto y contratación: 2 meses. - Generación de crédito, RC: 1 mes. - Licitación de las obras (aprobación de pliegos administrativos, presentación de ofertas, etc): 6 – 12 meses. - Formalización y firma de contrato. - Ejecución de obras: 8 meses.

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA:
DEPARTAMENTO:
SERVICIO: Técnico de Infraestructuras

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	2 de febrero de 2017
-------------------------------------	----------------------