



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

JUNTA: MIRALBUENO

15 + APOYADAS

7 ID 231 TÍTULO MÁS (+) BIZI MIRALBUENO

Descripción: El proyecto consiste en mejorar y difundir la bici como medio de transporte.

<https://zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/231>

Apoys: 102 ____

Beneficiarios: Se beneficiarán de este proyecto directamente todas aquellas personas que se desplacen y vivan en el barrio ya que verán mejoradas sus oportunidades de desplazamiento, el reparto del espacio de sus calles, las condiciones ambientales y de seguridad vial de su barrio. E indirectamente las personas del resto de la ciudad que usen estas nuevas infraestructuras o que se vean beneficiadas por un incremento de ciclistas y una disminución de coches en su entorno.

Entidad:

Contiene documentación anexa: SI **NO**

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

Aspectos a considerar:

Esta propuesta es tan amplia que podemos decir que abarcaría todas las acciones marcadas por el Plan Director de la Bicicleta.

Evidentemente no puede ser objeto de estos presupuesto participativos el estudio de todas ellas, pues esto pasaría por un gran estudio pormenorizado para que que no existe medios suficientes en el corto plazo de tiempo de este proceso.

No obstante indicamos a grandes rasgos los aspectos a tener en cuenta desde el punto de vista competencial:

Se deben considerar, al menos los siguientes aspecto jurídicos, legales, etc:

Se debe disponer de un proyecto de ejecución aprobado.

Se debe tener informe favorable de otros servicios que resultan afectados, véase al menos:

- Planeamiento.
- Infraestructuras Urbanas
- Alumbrado
- Servicio de recogida de basuras.
- Parques y Jardines
- Abastecimiento
- Zaragoza Ecociudad.

En el caso de grandes proyectos de ejecución de carriles para bicicletas, sería adecuado someter el proyecto a información pública, para el conocimiento de interesados. (lo que podría alargar el



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 + APOYADAS

plazo estimado en la presente)

Para la solicitud de ampliación del servicio de bici pública tener en cuenta que:

Desde el punto de vista de esta sección técnica, para la ejecución de esta propuesta, se deben considerar, al menos los siguientes aspectos jurídicos, legales, etc:

El Servicio BiZi, en toda la ciudad de Zaragoza, se encuentra ligado en estos momentos a un contrato de concesión ya adjudicado y en vigor.

Por ello entendemos que cualquier ampliación de este servicio deberá pasar por el estudio correspondiente del actual contrato.

Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:	SI

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

Aspectos técnicos a considerar:

En la propuesta, pese a no indicar nada concreto, se incluye un plano en el que sí se definen la instalación de aparcamientos para bicis privadas, y públicas y ritas por las que entendemos solicitan carriles bici.





INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	MIRALBUENO	15 + APOYADAS

Para la solicitud de ampliación la red de carriles bici, tener en cuenta que:

Entendemos que el estudio de todos ellos se excede del concepto de presupuestos participativos, por la envergadura y coste de la actuación.

Para la solicitud de ampliación del servicio de bici pública tener en cuenta que:

Desde el punto de vista técnico, la ampliación del servicio de Bicicleta Pública en Zaragoza, es uno de los objetivos marcados por el actual del Plan de Movilidad Sostenible y el Plan Director de la Bicicleta, aprobados en 2008 y en 2010 respectivamente. De manera que posibilite que la red sea completa y dé servicio en toda la ciudad, y así sirva eficazmente para el fin con el que se implementó, de fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte sostenible, con una mejora indudable de la movilidad urbana.

Entendemos que la ampliación en esta zona y en el resto de barrios en los que no está presente es técnicamente viable y necesario.

Para la solicitud de ampliación de aparcabicis tener en cuenta que:

La instalación de aparcabicis en viales de titularidad municipal, por lo general, sólo es necesario el visto bueno del Servicio de Movilidad Urbana, y se puede ejecutar con un consumo relativamente pequeño de tiempo y de recursos económicos.

A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesa de Miralbueno, se contabiliza en esta propuesta la ejecución de las siguientes zonas de instalación de aparcabicicletas.

- Zona Sueprcor.....10 UD.
- Zona Plaza de Lagos Azules.....10 UD.
- Zona Corredor Verde.....10 UD.

Contiene documentación anexa:	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :	SI

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	MIRALBUENO 15 + APOYADAS

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

Detalle de los costes a considerar:

Para la solicitud de ampliación la red de carriles bici, tener en cuenta que:

El coste de una ampliación tan ambiciosa, no puede valorarse en este proyecto.

Para la solicitud de ampliación del servicio de bici pública tener en cuenta que:

El coste de la ampliación del contrato depende de una multitud de variables que nosotros no gestionamos ni conocemos, y que implican a toda la ciudad y a muchos Servicios de este Ayuntamiento, por lo que no estamos en disposición de estimar un coste de la propuesta.

En cualquiera de los casos no podría limitarse a esta zona de la ciudad y evidentemente no podría imputarse a la partida de Presupuestos Participativos que valoramos en la presente.

Para la solicitud de ampliación de aparcabicis tener en cuenta que:

EL coste de cada uno de los anclajes tipo "U" habituales ronda por coste unitario los 70 €/ud I.V.A. excluido

En concreto para la instalación de los aparcamientos decididos por la Oficina Técnica de Participación de la Mesa de Miralbueno.

Estimando un número de unas 30 UD tenemos un coste de .30 x 70€...2.100 €

I.V.A. (21%).....441 €

TOTAL2.541 €

Contiene documentación anexa:

NO

COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	2.541€
---	---------------

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:

Para la solicitud de ampliación la red de carriles bici, tener en cuenta que:

Tener en cuenta que la redacción, licitación y ejecución de cada proyecto de carril bici rondará un mínimo de 18 meses..

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS	
JUNTA:	MIRALBUENO 15 + APOYADAS

Para la solicitud de ampliación del servicio de bici pública tener en cuenta que:

El coste de la ampliación del contrato depende de una multitud de variables que nosotros no gestionamos ni conocemos, y que implican a toda la ciudad y a muchos Servicios de este Ayuntamiento, por lo que no estamos en disposición de estimar un coste de la propuesta.

En cualquiera de los casos no podría limitarse a esta zona de la ciudad y evidentemente no podría imputarse a la partida de Presupuestos Participativos que valoramos en la presente

Para la solicitud de ampliación de aparcabicis tener en cuenta que:

Dado el pequeño importe, se podría contratar de forma directa en poco tiempo. Podemos estimar el coste de tiempo como sigue:

- Encargo a contratista.....1 semanas.
- Fabricación y suministro.....5 semanas.
- Ejecución.....3 días

Total..... 6.5 semanas

NOMBRE TÉCNICO/A:	
ÁREA:	Urbanismo y Sostenibilidad
DEPARTAMENTO:	Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana
SERVICIO:	Movilidad Urbana
FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	31/03/2017