



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

8	ID	423	TÍTULO	HABILITAR GIRO A LA IZDA DESDE LA CALLE EDUARDO TABOADA HACIA PASEO ECHEGARAY
<p>DESCRIPCIÓN Solicito que habiliten el giro a la izda desde la calle Eduardo Taboada para coger el Paseo Echegaray sentido Plaza del Pilar. Aquellos vehículos que quieren salir del barrio Sementales por el Paseo Echegaray sentido Plaza del Pilar, han de hacerlo obligatoriamente dando toda la vuelta al barrio para coger la calle Monreal y desde allí salir al Paseo Echegaray.</p> <p>https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/423</p> <p>BENEFICIARIOS A todos los vecinos del barrio sementales, tanto usuarios de vehículos como vecinos sin vehículos, pues se reducirían el número de vehículos circulando por las calles, lo que redundaría en reducir contaminación, ruidos y molestias. Aumento de la seguridad vial: menos coches, motos y furgonetas circulando significa menos posibles atropellos en un barrio con una población muy envejecida, pero con muchos niños también. Mejora de la calidad de vida por todo lo mencionado anteriormente, un barrio mas seguro y menos contaminado es mejor para vivir.</p> <p>Apoyos Recibidos: 26</p> <p>Entidad:</p>				
Contiene documentación anexa:			SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)			
<u>Aspectos a considerar:</u>			
Este Servicio de Movilidad Urbana es competente en la materia planteada.			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable competencialmente:		SI	NO

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)			
<u>Aspectos técnicos a considerar:</u>			
Este Servicio informa que para habilitar el referido giro se hace necesario el traslado de una paso de peatones existente y la modificación de la ubicación de su semaforización.			
Contiene documentación anexa:		SI	NO
La propuesta ciudadana es viable técnicamente:		SI	NO



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	16 PRIORIZADAS

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		
De señalización: Fresado de paso de peatones (8 metros) y pintado = 231,6 + 148,80 = 380,40 Estimación coste modificación semafórica= 10.000 Euros.		
Contiene documentación anexa:	SI	NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA		€

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse en un plazo de 15 días

NOMBRE TÉCNICO/A:
ÁREA:
DEPARTAMENTO:
SERVICIO:

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	
-------------------------------------	--