



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 PROPUESTAS MÁS APOYADAS

RESERVA 14	ID 275	TÍTULO O	eliminacion barreras arquitectonicas en aceras inclinadas
<p>DESCRIPCIÓN Muchísimas aceras de Zaragoza presentan una peligrosa inclinación para usuarios de sillas de ruedas. Fundamentalmente se debe a que se inclina la acera en todo su ancho para facilitar el acceso de los coches a los garajes. Es inaceptable que se antepongan los vehículos a las personas. Los coches, con una pequeña inclinación en el bordillo pueden acceder sin problemas, no es necesario inclinar todo el ancho de la acera</p> <p>BENEFICIARIOS Cualquier persona con problemas de movilidad o con deficiencias visuales</p> <p>Apoyos Recibidos: 20 Apoyos Recibidos</p> <p>Entidad:</p>			
Contiene documentación anexa:		SI	<u>NO</u>

INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos a considerar: Este Servicio tiene competencia en la supresión de barreras urbanísticas en los viarios, de forma que se cumpla con la normativa vigente.		
Contiene documentación anexa:		SI <u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable competencialmente: <u>SI</u> NO		

INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)		
Aspectos técnicos a considerar: Se considera una petición muy genérica y no concreta, no se define ninguna calle. La C/ Postigo del Ebro tiene una anchura de unos 5, 15 m. Repartida en dos aceras de 1,10 y 1,25 m. de ancho y una calzada de 2,80 m. Dado que las aceras son muy estrechas y en los accesos a garajes se ha rebajado toda la acera se propone la elevación de la calzada a cota de acera, de forma que todo quede al mismo nivel.		
Contiene documentación anexa:		SI <u>NO</u>
La propuesta ciudadana es viable técnicamente: <u>SI</u> (Parcialmente) NO		

INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo (aspectos financieros y económicos, etc.)		
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente		
Detalle de los costes a considerar:		



INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
JUNTA:	CASCO HISTÓRICO	15 PROPUESTAS MÁS APOYADAS

La elevación a cota de acera de la calzada.	
Contiene documentación anexa:	SI NO
COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA	21.000 €

INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:
Podría ejecutarse mediante la empresa correspondiente, del mantenimiento del viario público siempre y cuando se incremente la partida existente en la cantidad indicada.

NOMBRE TÉCNICO/A: JESÚS GIMÉNEZ PÉREZ/ MARÍA UBIERNA ROJO
ÁREA: URBANISMO Y SOSTENIBILIDAD
DEPARTAMENTO: CONSERVACIÓN Y EXPLOATACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO: CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:	3 de Abril de 2.017
-------------------------------------	---------------------