

INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS		
<b>JUNTA:</b>	<b>CASCO HISTÓRICO</b>	<b>16 PRIORIZADAS</b>

<b>5</b>	<b>ID</b>	<b>1470</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>Aparcabicis calle Cereros</b>
<p><b>DESCRIPCIÓN</b> Sería deseable la instalación de un aparcabicis en la calle Cereros, esquina calle Calatorao o calle la Salina, por contar las aceras con un espacio amplio para ubicarlo y completar la "red" de lugares del distrito donde "anclar" de forma segura estos vehículos.</p> <p><b>BENEFICIARIOS</b> Todas las personas que utilizan la bicicleta como medio de transporte.</p> <p><b>Apoyos Recibidos:</b> 3</p> <p><b>Entidad:</b></p>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>				
			<b>SI</b>	<b>NO</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL</b> (aspectos jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos a considerar:</b>	
<p>El Servicio de Movilidad Urbana es competente por si mismo para estudiar y colocar aparcabicicletas en vía pública, si así lo estima conveniente.</p>	
<b>Contiene documentación anexa</b>	
NO	
<b>La propuesta ciudadana es viable competencialmente:</b>	
SI	

<b>INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA</b> (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)	
<b>Aspectos técnicos a considerar:</b>	
<p>Visitada la zona, se observa que existen varios puntos en los que la anchura de la acera permite la instalación de los aparcabicis, sin obstaculizar la circulación peatonal.</p> <p>Se propone su colocación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cereros 35 .....10 unidades.</li> </ul> <p>A propuesta de Oficina Técnica de Participación de la Mesas del Casco Histórico, se estudia también la instalación en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cereros 31 .....10 unidades</li> </ul> <p>Así mismo, se observa que en la zona no existen otros ya instalados, por lo que se cree adecuada su instalación.</p>	
<b>Contiene documentación anexa</b>	
NO	
<b>La propuesta ciudadana es viable técnicamente :</b>	
SI	

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>		
<b>JUNTA:</b>	<b>CASCO HISTÓRICO</b>	<b>16 PRIORIZADAS</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo</b> (aspectos financieros y económicos, etc.)	
NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente	
<b>Detalle de los costes a considerar:</b>	
El coste de suministro e instalación de cada uno de estos elementos es de unos 70 €/ud, I.V.A. excluido.	
Creemos que sería suficiente con instalar 20 unidades capaces de albergar 40 bicicletas, de manera que el coste sería	
Coste suministro e instalación.....70€ x 20 ud.....	1.400€
I.V.A.....21%.....	294€
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.694€</b>
<b>Contiene documentación anexa:</b>	NO
<b>COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA</b>	<b>1.694€</b>

<b>INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:</b>
Dado el pequeño importe, se podría contratar de forma directa en poco tiempo. Podemos estimar el coste de tiempo como sigue:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encargo a contratista.....1 semanas.</li> <li>• Fabricación y suministro.....5 semanas.</li> <li>• Ejecución.....2 día.</li> </ul>
Tiempo total consumido ..... <b>6,5 semanas</b>

<b>NOMBRE TÉCNICO/A:</b>	
<b>ÁREA:</b>	<b>Urbanismo y Sostenibilidad</b>
<b>DEPARTAMENTO:</b>	<b>Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana</b>
<b>SERVICIO:</b>	<b>Movilidad Urbana</b>
<b>FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:</b>	<b>30/03/2017</b>