

**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**
**JUNTA:**
**ACTUR (foro)**
**10 + 6 PRIORIZADAS**

3	ID	406	TÍTULO	MARQUESINAS AUTOBUSES
<a href="https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/406">https://www.zaragoza.es/sede/servicio/presupuestos-participativos/406</a>				
<b>Descripción:</b> Hace cinco años que con motivo de la implantación de la Línea 1 del tranvía se suprimieron todas las marquesinas de los autobuses urbanos que estaban en su trazado. Posteriormente, una vez acabadas las obras, se reinstaló todo el mobiliario urbano que se desmontó (con cargo íntegro al proyecto del tranvía), menos las marquesinas de los autobuses de las avenidas M <sup>a</sup> Zambrano y Gómez de Avellaneda, con el agravante de que las paradas de los buses quedan alejadas de las paradas del tranvía, en algunos casos bastantes alejadas. Han pasado tres años desde la finalización de las obras y por diferentes motivos (finalización del contrato con la empresa adjudicataria, poco espacio para su instalación,...) las marquesinas siguen sin instalarse y los usuarios de todas las líneas de autobuses que discurren por el barrio tenemos que sufrir las inclemencias, aire, lluvia, sol, frío,.. en mitad de unas avenidas sin posibilidad de protección. Solicitamos se realicen todos los trámites administrativos y legales necesarios para la adjudicación de la concesión a la empresa que corresponda y si es necesario que se realice de "oficio" por el propio ayuntamiento y la INSTALACIÓN DE LAS MARQUESINAS YA				
<b>Apoyos:</b> 50				
<b>Beneficiarios:</b> A todos los usuarios del transporte público de la ciudad.				
<b>Entidad:</b> <u>Asociación de Vecinos ACTUR REY FERNANDO</u>				
<b>Contiene documentación anexa:</b>			<b>NO</b>	

**INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL** (aspectos jurídicos o legales, etc.)

**Aspectos a considerar:**

El Servicio de Movilidad Urbana no tiene presupuesto para colocación de marquesinas. Su instalación se gestiona mediante un contrato específico que regula la explotación de las mismas funcionando como soportes publicitarios para su autofinanciación, el cual no es gestionado por el Servicio de Movilidad. Por tanto, se estima que esta petición no es viable competencialmente ya que el Área de Servicios Públicos está redactando actualmente los pliegos para nuevo contrato y es previsible que en marzo se proceda a su licitación. No obstante, dado que el uso de las marquesinas está relacionado directamente con el Transporte, la ubicación de las mismas es estudiada y escogida por el Servicio de Movilidad, por lo que se tendrá en cuenta la petición planteada.

**Contiene documentación anexa:**

SI

**NO**
**La propuesta ciudadana es viable competencialmente:**
**SI**

NO

**INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA** (aspectos técnicos, competenciales, jurídicos o legales, etc.)

**Aspectos técnicos a considerar:**

No procede por lo comentado en el apartado anterior.

No obstante, dado que el uso de las marquesinas está relacionado con el Transporte, la ubicación de las mismas es estudiada y escogida por el Servicio de Movilidad. Este Servicio tiene confeccionada una lista de ubicaciones de marquesinas atendiendo a criterios como nº de viajeros, peticiones históricas, etc., que el concesionario estaría dispuesto a colocar en el presente año 2017, de las cuales 5 se encuentran ubicadas

Presupuestos Participativos



**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

en las avenidas M<sup>a</sup> Zambrano y Gómez de Avellaneda tal y como se puede apreciar en la documentación que se adjunta.

**Contiene documentación anexa:** **SI** NO

**La propuesta ciudadana es viable técnicamente: :** **SI** NO

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuestos orientativo**

(aspectos financieros y económicos, etc.)

NOTA: cumplimentar solo en el caso de que la propuesta sea viable técnicamente

**Detalle de los costes a considerar:**

El Servicio de Movilidad Urbana no tiene presupuesto para colocación de marquesinas.

Si se decidiera que desde el punto de vista técnico la colocación de las marquesinas es viable en las 5 ubicaciones escogidas por el Servicio de Movilidad Urbana los costes serían asumidos por JCDecaux, concesionario actual del Mobiliario Urbano. Las marquesinas se financian por tanto con los ingresos que reciba el gestor por la explotación de estos soportes publicitarios y no cabe su imputación a la partida de Presupuestos Participativos que valoramos en la presente.

**Contiene documentación anexa:** **SI** **NO**

**COSTE ESTIMADO ORIENTATIVO DE LA PROPUESTA**

**- €**

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL:**

La viabilidad temporal para la colocación de las 5 ubicaciones escogidas por Movilidad está directamente relacionada con el transporte y suministro del material por parte de JCDecaux.

**NOMBRE TÉCNICO/A:**

**ÁREA:** Urbanismo y Sostenibilidad

**DEPARTAMENTO:** Planificación y Diseño de la Movilidad Urbana

**SERVICIO:** Movilidad Urbana

**FECHA DE VALORACIÓN TÉCNICA:**

7 / 02 / 2017

## INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

INFORME VIABILIDAD TÉCNICA. DOCUMENTACIÓN ANEXA.

### IDENTIFICACIÓN PARADAS

Nº POSTE: 0561

DIRECCIÓN: María Zambrano/ Pablo Neruda

LÍNEAS Ci2/43/50/N2



Presupuestos Participativos

**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

**IDENTIFICACIÓN PARADAS**

Nº POSTE: 3060

DIRECCIÓN: María Zambrano/ León Felipe

LÍNEAS C12/23/50/N2



**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

**IDENTIFICACIÓN PARADAS**

Nº POSTE: 3062

DIRECCIÓN: Gómez Avellaneda,47

LÍNEAS Ci1/43/50



**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

**IDENTIFICACIÓN PARADAS**  
Nº POSTE: 3063 DIRECCIÓN: Gómez Avellaneda/ Rosalía de Castro LÍNEAS C11/23/50



**INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS**

**JUNTA:**

**ACTUR (foro)**

**10 + 6 PRIORIZADAS**

**IDENTIFICACIÓN PARADAS**

Nº POSTE: 3076 DIRECCIÓN: María Zambrano,32 / C.Comercial LÍNEAS C12/43/50/N2

