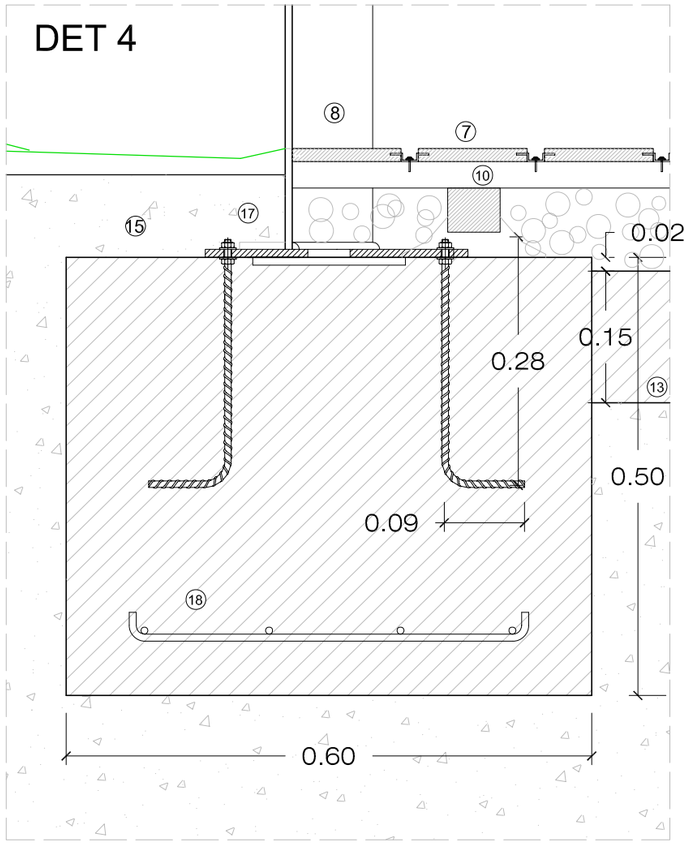
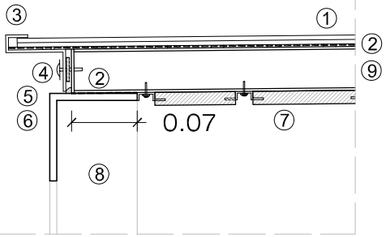
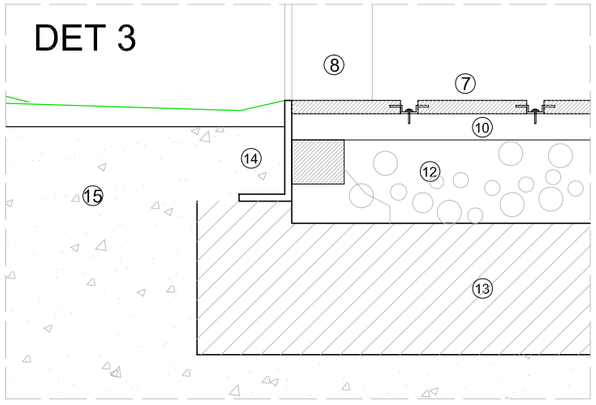
DET 4



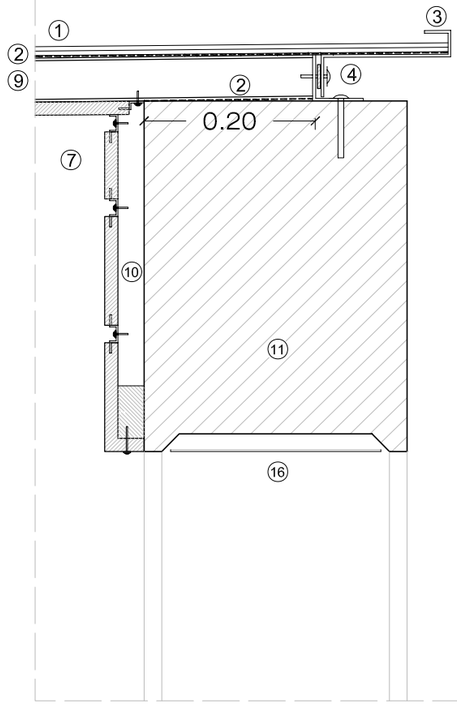
DET 1



DET 3



DET 2



① Vidrio Templado de seguridad 5+5 (dimensiones 120x255 cm.)
② Banda de Neopreno e=3mm, anchura 6cm.
③ Vierteaguas chapa de aluminio lacado e=3mm, 6cm. de anchura y 20 cm de desarrollo,colocado en las juntas de siliconado estructural de los vidrios. l= 3.60m
④ Atornillado del vierteaguas a L 50.50.3mm de acero S275 , con tornillo de flor y goma separadora. l= 3.60 m
⑤ Soldadura del □50.50.3 a la viga L 100.8
⑥ Viga L100.8 mm de acero S275 l=3.60 unión con pilar a inglete
⑦ Trasdosado de piezas de madera tratada para exteriores con sistema Exterpark.
⑧ Pilar estructural T 100.11 de acero S275, l=2.50m, soldado a pletina de anclaje 300x300x15mm
⑨ Subestructura metálica □ 50.50.3 de la cubierta de la pérgola
⑩ Listones de madera tratada para exteriores de dimensiones 40x50 mm. colocados con la dirección dibujada y según pliego de condiciones
⑪ Muro de hormigón armado, descripción en planos adjuntos
⑫ Grava
⑬ Solera de hormigón armada con fibra de polipropileno e=15cm. según detalle de pavimento de madera del Corredor Verde.
⑭ L 120.60.8 acero inoxidable atornillado a solera
⑮ Tierra vegetal
⑯ Panel reflectante de 30x100 cm. pegado al muro con cola química
⑰ Chapa de anclaje 300.300.10 mm colocada con pernios Ø 12mm
⑱ Dado de cimentación de HA-20 de 60x60x50 cm, y mallazo # Ø 8/15

NOTA: Todos los elementos de acero A-42, llevarán doble capa de protección de minio electrolítico, y acabado con pintura gris plata RAL 9007. Aplicarlas una vez esté colocado "in situ"

TITULO
TEXTO REFUNDIDO
Proyecto de Urbanización FASE II
CORREDOR VERDE OLIVER- VALDEFIERRO

PROMOTOR
Zaragoza AYUNTAMIENTO

ARQUITECTOS
TEÓFILO MARTÍN · FRANCISCO BERRUETE · CARLOS LABARTA · GERARDO MOLPECERES

INGENIEROS DE CAMINOS C. Y P.
CARLOS MARTÍN · JOAQUÍN BERNAD · FELIX ROYO · JOSÉ ANTONIO ALONSO

CÓDIGO DE PLANO
16.10.1
HOJA 2 DE 2

DESIGNACIÓN
MOBILIARIO URBANO SEÑALÉTICA
CARRETERA DE MADRID
PERGOLA.DETALLES

FECHA
NOVIEMBRE 2008

ESCALA
E: 1/7