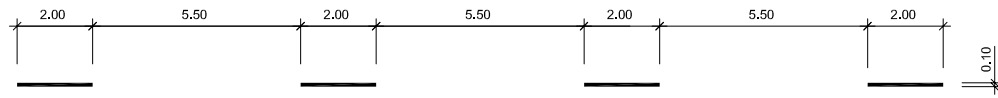


PARA SEPARACION DE CARRILES NORMALES

ESCALA 1 : 200

M-1.3

VÍAS CON VM ≤ 60 km/h



PARA SEPARACION DE CARRILES ESPECIALES O DE ENTRADA O SALIDA

M-2.4

a = 0.4 EN VIA CON VM > 100 km/h



PARA BORDE DE CALZADA

M-2.6 VÍAS CON VM ≤ 100 km/h

a = 0.15 SI ARCEN ≥ 1.5 m  
a = 0.10 SI ARCEN < 1.5 m



PARA SEPARACION DE CARRILES  
EN EL MISMO SENTIDO

M-2.1



PARA SEPARACION DE SENTIDOS

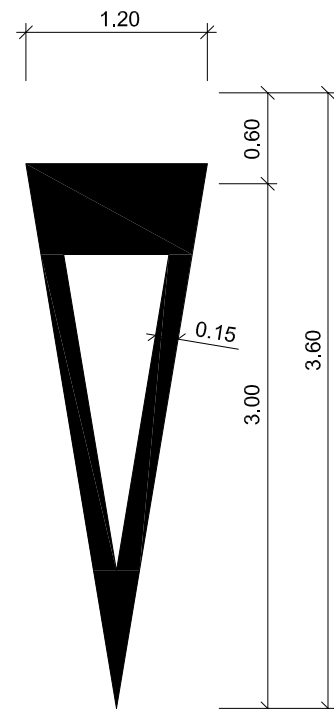
M-2.2 CALZADA DE DOS O TRES CARRILES

ESCALA 1 : 100



MARCA DE CEDA EL PASO

MARCA M-6.5 S = 1.43 m<sup>2</sup> ESCALA 1 : 50



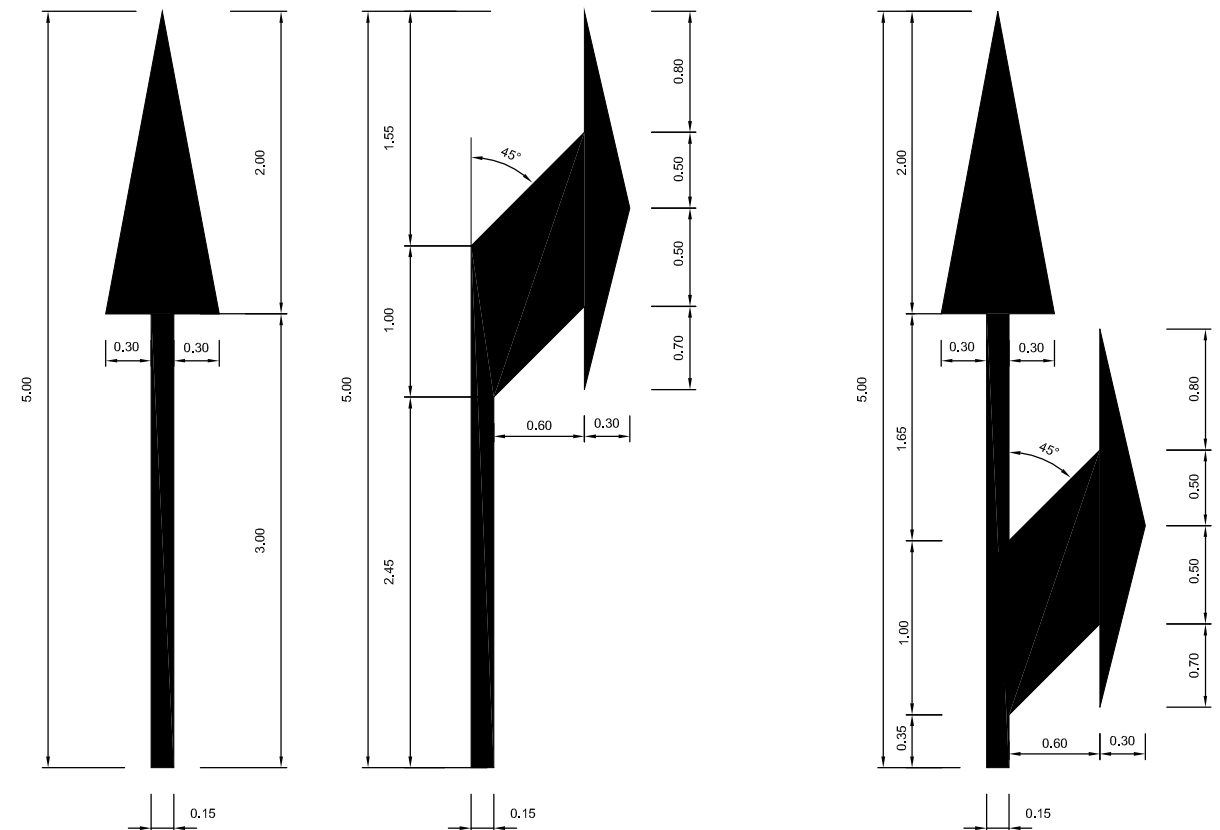
FLECHAS DE DIRECCIÓN

M-5.2 VIA CON VM < 60 km/h ESCALA 1 : 50

DE FRENTE

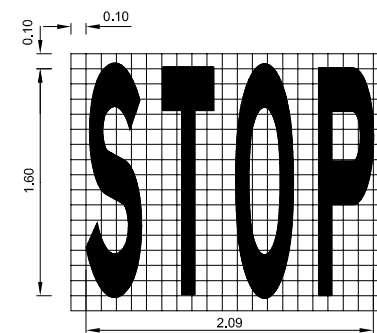
A LA DERECHA

DE FRENTE O A LA DERECHA



MARCA DE STOP

MARCA M-6.4 ESCALA 1 : 50

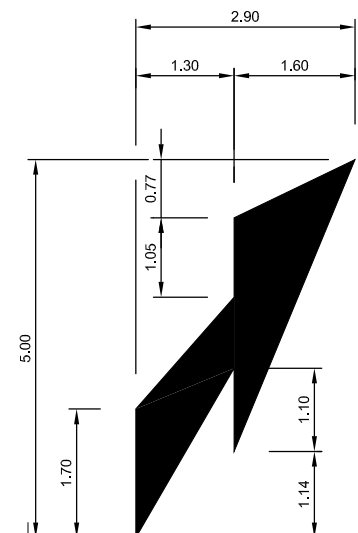


VÍA CON VM ≤ 60 km/h

FLECHA FIN DE CARRIL

MARCA M-5.4

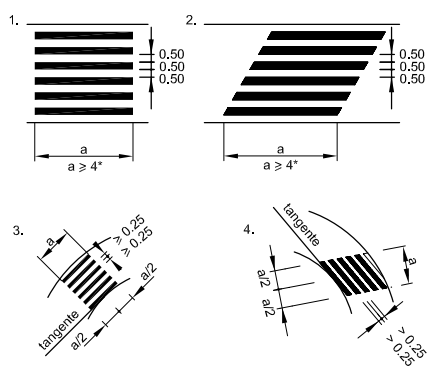
ESCALA 1 : 100



PASO PARA PEATONES

M-4.3

ESCALA 1 : 500

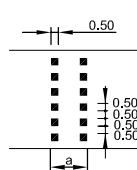


\* Salvo la excepción prevista en el texto

PASO PARA CICLISTAS

M-4.4

ESCALA 1 : 500



Ciclistas en un solo sentido de circulación a > 1.8 m  
Ciclistas en dos sentidos de circulación a > 3.0 m

MARCAS TRANSVERSALES ESCALA 1 : 200

CONTINUA (LÍNEA DE DETENCIÓN)

M-4.1



DISCONTINUA (LÍNEA DE CEDA EL PASO)

M-4.2

