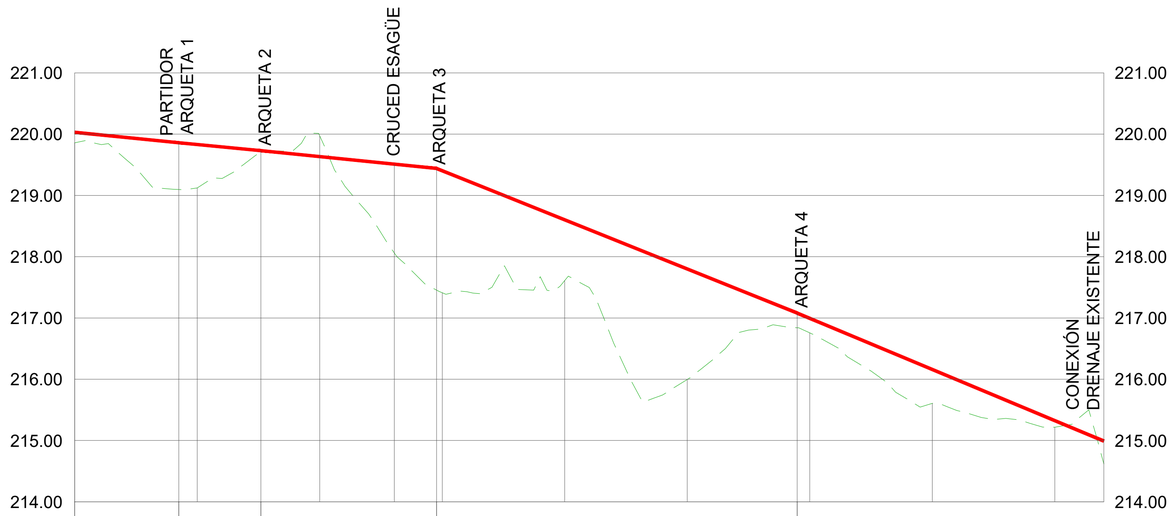
PERFIL LONGITUDINAL DEL BYPASS



Pendiente	P=-100%, D=1700		P=-097%, D=1340		P=-1%, D=2868			P=-4%, D=5887			P=-418%, D=5005		
Cotas Rojas Desmonte				0.34									
Cotas Rojas Terraplen	0.17	0.76 0.71	0.01		1.45	1.98 1.99	0.99	1.80	0.24 0.24	0.55	0.11	0.37	
Cotas de Rasante	220.03	219.86 219.83	219.73	219.63	219.51	219.44 219.40	218.60	217.80	217.09 216.99	216.16	215.32	214.99	
Cotas de Terreno	219.86	219.10 219.12	219.72	219.97	218.06	217.46 217.41	217.61	216.00	216.84 216.76	215.61	215.22	214.62	
Distancias Origen	0+000	0+017 0+020	0+030	0+040	0+052	0+059 0+060	0+080	0+100	0+118 0+120	0+140	0+160	0+168	

TEXTO REFUNDIDO PROYECTO DE URBANIZACIÓN
SUZ-38/1 Y PERI "QUINTA JULIETA"
ZARAGOZA

JUNIO 2024

PROMOTOR
JUNTA DE COMPENSACIÓN DE LA UNIDAD DE EJECUCIÓN
CONJUNTA DEL PLAN PARCIAL SECTOR SUZ (D) 38/1
Y DEL PERI "QUINTA JULIETA"

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. y P.
Fdo. FELIX ROYO MILLAN
COLEGIADO Nº 8513

ESCALAS EN ORIGINAL UNE A1
H:1/500 V:1/50
0 5 10 15 20 25 m

GESTION DEL AGUA PLUVIAL
PERFIL LONGITUDINAL DEL BYPASS

plano PU.08 05.01
REF: 381-PU-080501