

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-08

**TIPOS DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS A
LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE
MERCANCÍAS**

Contenido

IT-MOV-08. TIPOS DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS A LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS.....	5
1. Objeto	5
2. Obligatoriedad de registro	5
3. Flota sostenible y segura	5
3.1. Empresa Registrada	5
3.2. Conductor seguro	5
3.3. Vehículos autorizados	5
4. Registro DUM	6
5. Criterios para acceder al registro de identificación de vehículos DUM.....	6
6. Distribución autónoma	6
6.1. Distribución mediante robots de distribución de mercancía circulando por espacios peatonales 7	
6.2. Distribución mediante vehículos autónomos de distribución de mercancía circulando por calzada.7	

IT-MOV-08. TIPOS DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS A LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS.

1. Objeto

El objeto de esta Instrucción técnica es el de establecer qué vehículos están autorizados al uso de las zonas de Distribución Urbana de Mercancías (carga y descarga, zonas de acceso restringido, zonas de apoyo logístico, etc.)

2. Obligatoriedad de registro

Todos los vehículos que pretendan hacer uso de las zonas de Distribución Urbana de Mercancías (carga y descarga, zonas de acceso restringido, zonas de apoyo logístico, etc.) deberán estar inscritos en el registro DUM. Los vehículos sin matrícula tales como ciclos, bicicletas y vehículos de movilidad personal, deberán usar para su registro su número de referencia específico en el registro para este tipo de vehículos (registro nacional y/o regional y local)

3. Flota sostenible y segura

La flota sostenible y segura quedará definida por la empresa que distribuye mercancía, indicando el vehículo y el conductor, junto con los medios necesarios, infraestructuras fijas y dispositivos móviles de forma que se garantice que los procesos de transporte y el de carga y descarga minimizan las molestias y riesgos a la ciudadanía.

3.1. Empresa Registrada

Las Empresas de DUM registradas deberán cumplir los requisitos legales de seguridad vial y sostenibilidad ambiental que se establezcan en las normas de carácter estatal o autonómico. Todas las empresas que soliciten permiso o autorización para operaciones de carga o descarga, uso de reservas o acceso a zonas restringidas o de bajas emisiones serán registradas con los vehículos autorizados.

3.2. Conductor seguro

Se entiende como conductor seguro, aquel que cuenta con todas las certificaciones, formación y acreditaciones que exige la legislación vigente.

Se tendrá en cuenta que pueda acreditar formación en seguridad y prevención de riesgos laborales.

3.3. Vehículos autorizados

Se consideran vehículos autorizados para la distribución urbana de mercancías los vehículos industriales clasificados por criterios de construcción en el Reglamento General de Vehículos como, ciclos, bicicletas, vehículos de movilidad personal, ciclomotores, motocicletas, automóviles de tres ruedas, u otros vehículos industriales debidamente homologados susceptibles de ser utilizados para el transporte de mercancías, siempre y cuando la persona física o jurídica titular o arrendataria del vehículo se encuentre en posesión de la correspondiente autorización de transporte o si estuviera exenta figure en situación de alta en el Impuesto de Actividades Económicas. Estos vehículos deben mantener la función específica de transporte de mercancías y no deshabilitar la zona destinada a la carga.

No se consideran vehículos a efectos de la distribución urbana de mercancías los vehículos clasificados por criterios de construcción en el Reglamento General de Vehículos como turismo por no tratarse de vehículos destinados a dicha actividad. Queda prohibido el uso de reservas DUM por vehículos tipo turismo, excepto aquellos específicamente destinados al transporte de

mercancías, y que a tal efecto estén definidos en la normativa vigente, como vehículos derivados de turismo, vehículos mixtos adaptables, o Pick-up, siempre y cuando mantengan la función específica de transporte de mercancías y no se haya deshabilitado la zona destinada a la carga.

La utilización de otros sistemas móviles, como los dispositivos automáticos no tripulados de entrega de mercancías, se sujetará a la obtención previa de autorización municipal.

A los efectos de esta Ordenanza la clasificación ambiental de los vehículos vendrá determinado por el distintivo ambiental emitido por la Dirección General de Tráfico.

La circulación de vehículos que transporten mercancías y que por sus características técnicas precisen de alguna autorización municipal de las establecidas en la presente Ordenanza, se regirá por lo dispuesto en los artículos o instrucciones técnicas correspondientes.

Los vehículos tipo cargo-bike, motocarro o similares se consideran vehículos DUM y podrán utilizar las zonas de carga y descarga. Para ello deberán estar registrados y disponer de título habilitante en el proceso de carga y descarga.

4. Registro DUM

Tal y como se recoge en el título quinto de esta ordenanza, para las zonas carga y descarga en la ciudad de Zaragoza será obligatorio estar registrado y cuando la señalización así lo establezca deberá disponer de un título habilitante que permita controlar el tiempo de uso de las zonas de carga y descarga. El estar registrado no exime de la obligatoriedad de disponer de autorización especial para acceder o estacionar en los lugares en los que establezca la ordenanza dicha obligatoriedad.

Se permitirá el uso de las zonas de carga y descarga o acceso a las zonas de acceso restringido o ZBE si los vehículos utilizados cumplen con las restricciones específicas de cada zona y solamente si dichos vehículos están registrados.

5. Criterios para acceder al registro de identificación de vehículos DUM

Los agentes que realicen operaciones de Distribución Urbana de Mercancías deberán inscribirse en el registro de forma electrónica aportando la información referente a los aspectos establecidos en el procedimiento establecido por el órgano competente en materia de movilidad urbana, donde se establecerá la documentación a presentar siendo como mínimo la matrícula del vehículo o el número de registro para no matriculados.

6. Distribución autónoma

Se considera distribución autónoma la que se realiza con vehículos autónomos o con robots de distribución de mercancías.

Los vehículos autónomos sólo podrán circular por los lugares autorizados al resto de vehículos o por las vías restringidas con la autorizaciones requeridas a éstos.

Los robots de distribución de mercancías podrán desplazarse por los espacios destinados a la movilidad peatonal, nunca por la calzada.

Las empresas que deseen realizar distribución urbana de mercancías autónoma en el término municipal de Zaragoza deberán contar con la correspondiente autorización administrativa emitida por el Ayuntamiento de Zaragoza, pudiendo este condicionar y limitar el número de empresas y dispositivos de este tipo de distribución de mercancías. Las autorizaciones podrán ser concesiones mediante concursos públicos. En cualquier caso, deberán cumplir con la legislación vigente en la materia.

Las empresas que realicen distribución de mercancía de forma autónoma deberán cumplir con los requisitos de seguridad pública que establezca la normativa estatal.

6.1. Distribución mediante robots de distribución de mercancía circulando por espacios peatonales

Los robots que se desplacen por las zonas peatonales: aceras, paseos, andenes, calles de prioridad peatonal, plazas, etc. lo deberán realizar manteniendo las siguientes condiciones:

- Velocidad máxima de desplazamiento 6 Km/h.
- Dimensiones máximas de 1 metro ancho, 1 metro largo y 1,5 metro de alto.
- Distancia mínima a los peatones de 1 metro.
- Solo podrá circular por aceras que permitan que el robot deje un ancho mínimo libre a su paso de 1,8 metros medidos desde de la fachada, línea de fachada o límite de velador existente.
- Sólo podrá acercarse a la fachada en los puntos de entrega de la mercancía.
- Los robots no podrán permanecer estacionados en el espacio público, solo se podrán detener cuando las circunstancias del tránsito peatonal o de la entrega y recogida de mercancía lo requieran.
- Los robots serán accesibles a los miembros de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, los cuales deberán disponer de herramientas (aplicaciones de teléfono, códigos de acceso, mandos a distancia, etc.) para la detención e inspección del robot. Dichos elementos deberán ser facilitados por la empresa autorizada.
- Las empresas responsable de los robots deberán contar con un seguro de responsabilidad civil con una cobertura que se establecerá en la autorización administrativa correspondiente.
- Los robots deben disponer de cámaras en los 360 grados de su posición que permitan recoger información de la vía pública para determinar, en caso de incidencia, la responsabilidad correspondiente. En este sentido se deberá cumplir con la normativa vigente en protección de datos de carácter personal.
- Los robots a efectos de prioridad en los pasos de peatones y tránsito por vías restringidas tendrán la consideración de peatones.
- Los robots detenidos de forma injustificada en la vía pública serán considerados obstáculos en la vía pública que podrán ser retirados conforme a lo establecido en la OMUZ

6.2. Distribución mediante vehículos autónomos de distribución de mercancía circulando por calzada.

Los vehículos autónomos de distribución urbana de mercancías tendrán la misma consideración que el resto de los vehículos y será de aplicación la legislación vigente de tráfico y seguridad vial y esta ordenanza. Además deberá cumplir los siguientes preceptos:

- No podrán circular a velocidades superiores a 30 Km/h.
- Circularán obligatoriamente por el carril situado a la derecha de la vía salvo que sea carril reservado, en cuyo caso circularán junto a este.
- Podrá usar las zonas de carga y descarga con los mismos requisitos que los vehículos de DUM no autónomos.

- El Ayuntamiento podrá disponer de reservas de carga y descarga específicas para estos vehículos.
- Los vehículos autónomos en lo referente a la masa máxima autorizada deberán cumplir los preceptos de esta ordenanza.

La responsabilidad civil o penal en la circulación de vehículos de distribución autónoma recaerá en el responsable designado por la empresa de distribución.