

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-05

LIMITACIONES ESTABLECIDAS EN CASO DE EPISODIOS DE ALTA CONTAMINACIÓN

Contenido

IT-MOV-05. LIMITACIONES ESTABLECIDAS EN CASO DE EPISODIOS DE ALTA CONTAMINACIÓN.	5
1. Objeto y contenido	5
1.1. Tipos de Restricciones	5
1.2. Delimitación de la “Zona Cero”	5
1.3. Definición y Activación de escenarios del Protocolo de Episodios de Alta Contaminación	6
1.4. Definición de las Medidas a aplicar	6
1.5. Excepciones	7
1.6. Señalización	8

IT-MOV-05.

LIMITACIONES ESTABLECIDAS EN CASO DE EPISODIOS DE ALTA CONTAMINACIÓN.

1. Objeto y contenido

Tiene por objeto la presente instrucción, la delimitación y definición de **las restricciones temporales especiales de estacionamiento y circulación** en el momento de activación de los diferentes escenarios establecidos en el Protocolo De Actuación En Episodios De Alta Contaminación dentro de la Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud de Zaragoza ECAZ 3.0, así como las excepciones de esas limitaciones a determinados tipos de vehículos. Es importante no confundir un protocolo ante un episodio de contaminación por un determinado contaminante, una situación excepcional y puntual en un periodo tiempo determinado, con las denominadas “**Zonas de Bajas Emisiones**”, que son áreas urbanas definidas que buscan restringir o disuadir el acceso a vehículos contaminantes a ellas para reducir de manera estructural la contaminación atmosférica.

1.1. Tipos de Restricciones

Las restricciones especiales por el Protocolo De Actuación En Episodios De Alta Contaminación son las siguientes y son acumulativas:

- **ML-1.** Restricción del aparcamiento en calzada en Zona Cero.
- **ML-2.** Prohibición de circulación de vehículos a motor en el interior del ámbito definido (Zona Cero):
- **ML-3.** Prohibición de circulación de vehículos en los viales que forman el anillo que circunvala el ámbito definido (Zona Cero).

1.2. Delimitación de la “Zona Cero”

La denominada zona cero, queda definida dentro del Protocolo de Actuación en Episodios de Alta Contaminación, que, en el momento de la aprobación de esta Ordenanza, es una zona de la ciudad delimitada por las calles:

- Pº Echegaray y Caballero
- Pº María Agustín
- Pº Pamplona
- Pº Constitución
- Pº de la Mina
- Calle Asalto
- Calle Monreal

Figura 2: Zona Cero de la Ciudad de Zaragoza a efectos del Protocolo de Actuación ante Episodios de Contaminación por NO₂



1.3. Definición y Activación de escenarios del Protocolo de Episodios de Alta Contaminación

Para la definición y activación de los diferentes escenarios del Protocolo en Episodios de Alta Contaminación, se atenderá a lo establecido en la Estrategia de Cambio Climático, Calidad del Aire y Salud de Zaragoza ECAZ 3.0.

1.4. Definición de las Medidas a aplicar

- **ML-1:** Restricción del aparcamiento en calzada en Zona Cero

Esta medida se aplicará a todos los vehículos a motor no incluidos en el apartado excepciones de esta instrucción.

Se aplica en todos los estacionamientos regulados en vía pública que se encuentran dentro de la denominada Zona Cero (Incluidas las vías que forman el anillo).

La medida se aplicará durante todos los días que se mantenga activado el nivel de alerta correspondiente y durante el horario de regulación del estacionamiento en día laboral. La restricción se mantendrá también en el mismo horario durante los sábados y festivos, esté o no regulado el estacionamiento esos días.

- **ML-2:** Prohibición de circulación de vehículos a motor en el interior del ámbito definido (Zona Cero)

Esta medida se aplicará a todos los vehículos a motor no incluidos en el apartado excepciones de esta instrucción.

Se aplica en todos los viales que se encuentran dentro de la denominada Zona Cero (Excluidas las vías que forman el anillo).

La medida se aplicará durante todos los días que se mantenga activado el nivel de alerta correspondiente y durante el horario de regulación del estacionamiento en día laboral.

La restricción se mantendrá también en el mismo horario durante los sábados y festivos, esté o no regulado el estacionamiento esos días.

- **ML-3:** Prohibición de circulación de vehículos en los viales que forman el anillo que circunvala el ámbito definido (Zona Cero)

Esta medida se aplicará en todos los vehículos a motor no incluidos en el apartado excepciones de esta instrucción.

Se aplica en todo los viales que se encuentran dentro de la denominada Zona Cero (Incluidas las vías que forman el anillo).

La medida se aplicará durante todos los días que se mantenga activado el nivel de alerta correspondiente y durante el horario de regulación del estacionamiento en día laboral. La restricción se mantendrá también en el mismo horario durante los sábados y festivos, esté o no regulado el estacionamiento esos días.

1.5. Excepciones

Quedan excluidos de cumplir la restricción de la circulación y estacionamiento definidos en esta instrucción los siguientes vehículos:

- Transporte público colectivo.
- Transporte regular de uso especial escolar y laboral.
- VMP Vehículos de Movilidad Personal.
- Vehículos destinados a Auto-Taxi y con licencia VTC que dispongan de etiqueta “cero emisiones”, “ECO” o “C”
- Vehículos que dispongan del distintivo “cero emisiones” establecido por la DGT y lo exhiban en lugar visible.
- Vehículos de residentes y de clientes de hoteles que dispongan de etiqueta “cero emisiones”, “ECO” o “C”.
- Vehículos de personas con movilidad reducida en los que se exhiba la autorización especial correspondiente, con sujeción a las prescripciones y límites establecidos en la autorización especial y siempre que se esté transportando al titular de dicha autorización.
- Servicios esenciales: vehículos del servicio de extinción de incendios, salvamento y protección civil, fuerzas y cuerpos de seguridad, agentes de movilidad, ambulancias y vehículos de asistencia sanitaria pública y privada, recogida de basuras, limpieza y baldeo viario, transporte funerario, gestión semafórica, controles ambientales municipales, grúas para el remolque de vehículos, de mantenimiento del viario público y, en general, los que sean precisos para la prestación de servicios públicos básicos (electricidad, agua, gas y telefonía).
- Los vehículos de los titulares de una autorización de Comerciales e Industriales que dispongan del distintivo “cero emisiones” “ECO” o “C” establecido por la DGT y lo exhiban en lugar visible.
- Vehículos comerciales e industriales para operaciones de distribución urbana de mercancías registradas que dispongan del distintivo “cero emisiones” “ECO” o “C” establecido por la DGT y lo exhiban en lugar visible, con estas condiciones.
- Vehículos con masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kilogramos.

- Vehículos con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos solo en horario nocturno para operaciones de carga y descarga.
- Vehículos con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos en todos los horarios exclusivamente cuando se trate de vehículos híbridos enchufables y no enchufables, eléctricos o EURO6 o superior para operaciones de carga y descarga.
- Unidades móviles de producción y retransmisión audiovisual que dispongan del distintivo “cero emisiones” o ECO”.

1.6. Señalización

Las restricciones por episodios de alta contaminación se señalarán mediante señalización variable o portátil en los puntos de acceso a la zona cero o en la circunvalación de dicha zona cero.