

ORDENANZA DE MOVILIDAD URBANA DE ZARAGOZA

INSTRUCCIÓN TÉCNICA

IT-MOV-02

SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ZARAGOZA

Contenido

IT-MOV-02. SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ZARAGOZA.....	1
1. Objeto	5
2. Pasos de peatones	5
2.1 Características de los pasos peatonales.....	5
2.2 Señalización de pasos peatonales.....	5
2.3 Minivías peatonales	5
2.4 Zonas adelantadas de espera.....	6
2.5 Carriles Multiuso.....	6
2.6 Infraestructuras y aparcamientos ciclistas. Diseño, ejecución y mantenimiento	7
2.7 Protocolo de señalización de carriles bici por obras y cortes	7
2.7.1 Condiciones para el corte del carril bici por obras.....	8
2.7.2 Señalización en caso de descargas de combustible.	8
2.7.3 Señalización de cortes de carril bici	8
2.8 Pasos específicos para ciclistas	9
2.9 Señalización de ciclo-carriles	10
2.10 Señalización tranvía y autobuses urbanos	10
2.11 Establecimiento y señalización de zonas de carga y descarga	10
2.11.1 Localización preferente de las zonas de carga y descarga.....	10
2.11.2 Señalización de las Reservas de Carga y Descarga	11
2.11.3 Carga y Descarga en zonas de estacionamiento prohibido	12
2.11.4 Señalización de las Reservas de Carga y Descarga de carácter puntual autorizadas	12
2.12 Señalización Provisional Obras.....	12
2.13 Señalización de eventos habituales	12
2.14 Señalización de badenes	12
2.15 Señalización de estacionamientos	13
2.16 Señalización de veladores en calzada	13
2.17 Infraestructuras de calmado de tráfico.....	14
2.17.1 Estudio de la seguridad vial y normas de utilización.....	14
2.17.2 Medidas para el calmado del tráfico.....	14
2.17.3 Limitaciones y prohibiciones respecto a las bandas transversales y resaltos.....	14
2.17.4 Criterios de señalización de los elementos de ordenación estructural y urbanismo táctico	15
2.17.5 Bolardos en zonas de tránsito peatonal.....	15
2.17.6 Bolardos en calzada	16

IT-MOV-02.

SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ZARAGOZA.

1. Objeto

El objeto de esta Instrucción técnica es definir la señalización específica del viario del término municipal de Zaragoza, así como sus particularidades.

2. Pasos de peatones

2.1 Características de los pasos peatonales

En las calles con segregación de espacios para los usuarios, los pasos establecidos para el cruce peatonal de la calzada deberán ser visibles y accesibles conforme a la normativa.

Su recorrido procurará seguir el itinerario peatonal natural, minimizando la longitud del recorrido y evitando retranqueos excesivos respecto a las alineaciones de las aceras. El Ayuntamiento podrá tomar medidas para mejorar la seguridad de los pasos con señalización, como iluminación o dispositivos para el calmado del tráfico, construcción de “orejetas”, refugios u otras.

Por razones de seguridad de tráfico y de tránsito peatonal, los pasos peatonales podrán ser contruidos a cota superior a la de la calzada siempre que cumplan los requisitos de accesibilidad. En todo caso, se atenderá a la continuidad física y formal de los itinerarios peatonales, sobre todo en la confluencia de las bocacalles con viales de primer y segundo orden, así como en la totalidad de las zonas residenciales.

También podrán instalarse balizas luminosas en el suelo para mejorar la visibilidad del paso y su seguridad, sin que estas sustituyan en ningún caso a los semáforos.

Es muy recomendable la disposición de orejetas delante de los pasos de peatones en una longitud de entre cinco y diez metros, para mejorar la visibilidad del cruce.

2.2 Señalización de pasos peatonales

Los pasos peatonales se señalarán horizontalmente mediante una serie de líneas blancas de 50 centímetros de ancho cada una, dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada, formando un conjunto transversal a ésta. Se empleará pintura antideslizante.

En pasos no semaforizados la señalización horizontal se podrá complementar con otras señales verticales, siempre y cuando la anchura, características e intensidad de uso del vial lo permitan. También se podrán reforzar con señalización horizontal de otro tipo.

2.3 Minivías peatonales

Cuando las circunstancias de la vía requieran habilitar espacios provisionales de circulación peatonal a cota de calzada, con el fin de facilitar la accesibilidad a pasos de peatones o mejorar la capacidad de las aceras, se establecerán minivías conforme a lo establecido en el anexo de planos de esta ordenanza.

2.4 Zonas adelantadas de espera

El Ayuntamiento podrá señalizar zonas adelantadas de espera, previo informe de la Oficina competente en movilidad urbana que valore la procedencia de las mismas. Se considera zona adelantada de espera al espacio existente entre dos líneas de detención de un semáforo, habilitado para que motocicletas, ciclomotores, ciclos y VMP puedan situarse en la primera posición en el semáforo con el fin de que inicien la marcha con prioridad respecto al resto de vehículos. Para ello, cuando la anchura y disposición de los vehículos detenidos lo permita, podrán rebasar a estos con precaución con el fin de llegar a dicha zona adelantada de espera. Las zonas adelantadas podrán ser utilizadas indistintamente por cualquier vehículo autorizado, independientemente del símbolo pintado.

La señalización de las zonas adelantadas de espera se representa en el anexo de planos de la Ordenanza y consistirá en dos líneas de detención separadas dos metros con el símbolo de motocicleta y/o ciclo pintado en su interior.

Los vehículos no autorizados por esta señalización tienen prohibido rebasar la primera línea de detención previa al semáforo en rojo que delimita la zona adelantada de espera. Los vehículos autorizados se podrán situar entre la primera y segunda línea de detención del semáforo que delimitarán la zona adelantada de espera.

2.5 Carriles Multiuso.

Cuando el Órgano competente en materia de movilidad urbana resuelva la implantación de un carril multiuso, este se deberá señalizar mediante señalización horizontal y vertical definida y aprobada en la misma resolución. La horizontal servirá para establecer la definición de carril multiuso y la señalización vertical establecerá los usos autorizados, así como los horarios y días autorizados.

Los posibles usos serán los siguientes:

- Autobús Urbano
- Autobús discrecional
- Taxi
- VTC
- Motocicleta y ciclomotor
- Bicicleta y VMP
- Vehículos con alta ocupación VAO (tres o más viajeros)
- Carga y descarga.

2.6 Infraestructuras y aparcamientos ciclistas. Diseño, ejecución y mantenimiento

Se denomina itinerario ciclista al conjunto de tramos viarios enlazados, que lo constituyan vías por las que puedan circular este tipo de vehículos y que dan continuidad a los desplazamientos entre puntos relativamente alejados.

El diseño y la construcción de las infraestructuras ciclistas de la ciudad, tanto vías como estacionamientos, se guiará por los criterios determinados en el Plan Director de la Bicicleta, los cuales serán recomendados, aunque no preceptivos, respetando en todo momento los principios de continuidad y seguridad vial. En última instancia, el diseño final será definido por la Oficina competente en materia de movilidad urbana.

Las vías ciclistas se realizarán preferentemente en calzada. Estarán segregadas de los espacios destinados a peatones y vehículos motorizados y podrán estar protegidos mediante elementos separadores.

Salvo causa justificada y cuando se cuente con autorización de carácter temporal, sobre las vías ciclistas no podrán colocarse elementos fijos o móviles que dificulten o entorpezcan la circulación de las bicicletas o resto de usuarios autorizados.

El Ayuntamiento facilitará y promoverá el uso seguro de la bicicleta y VMP estableciendo, en la vía o espacios, públicos, zonas de aparcamiento.

En los edificios o parkings de nueva construcción y en rehabilitaciones de edificios o parkings de carácter integral se deberán reservar espacios para la guarda segura de bicicletas, así como puntos de recarga para bicicletas eléctricas en dichos espacios. Estos espacios deben estar bien iluminados y ser transparentes de fuera adentro y viceversa. A tal fin, se adecuarán las Normas Urbanísticas y en materia de edificación y estacionamiento a los efectos a que se refiere este apartado.

Instituciones, empresas, o particulares, podrán instalar aparca bicis en terrenos propios. En caso de querer establecer aparca bicis fijos o móviles en terreno de titularidad municipal, la instalación deberá contar con autorización del Ayuntamiento.

Las autoridades competentes velarán por el mantenimiento y mejora de las distintas infraestructuras ciclistas y de los aparcamientos a fin de evitar su progresivo deterioro. Si alguna de las infraestructuras ciclistas resultase afectada por cualquier tipo de intervención ajena a ellas, derivada de actuaciones públicas o privadas, el agente responsable de la intervención deberá reponerlas a su ser y estado originario. En caso de obras o cortes se seguirá el siguiente protocolo:

2.7 Protocolo de señalización de carriles bici por obras y cortes

El objetivo de este protocolo es armonizar la señalización en el caso de obras que afecten al carril bici, con el objeto de minimizar las afecciones a los usuarios de los citados carriles.

En general se intentará que las obras no afecten al carril bici y en la medida de lo posible se evitará la ocupación de estos mediante arquetas u otros elementos que puedan suponer un peligro para los usuarios.

La realización de obras que afecten a cualquier carril bici deberá ser informada a la Oficina con competencias en movilidad urbana.

2.7.1 Condiciones para el corte del carril bici por obras.

En el caso de obras que afecten a carriles bici y sea necesario cortarlos al tráfico de bicicletas, se intentará crear un itinerario alternativo, bien mediante los carriles bici próximos o bien instalando un carril bici en el carril de circulación delimitándolo y señalizándolo de tal forma que el resto de los vehículos no lo puedan invadir con barreras tipo New Jersey. En este caso se deberán cumplir las siguientes condiciones:

- a) Las obras deben de tener una duración suficiente para justificar el cambio.
- b) La seguridad de las bicicletas y del resto de usuarios no tiene que verse mermada.
- c) La ejecución o construcción de un carril bici no debe implicar el corte al tráfico del resto de vehículos.

2.7.2 Señalización en caso de descargas de combustible.

En caso de que, al realizar una descarga de combustible de gasóleo, el carril bici se vea afectado por la manguera, se deberá de vallar e interrumpir la circulación de bicicletas con vallas colocadas a lo ancho del carril, a una distancia de 10 metros del obstáculo en ambos sentidos de circulación. En la valla se colocará un cartel con texto que diga: "ATENCIÓN DESCARGA DE COMBUSTIBLE – CARRIL BICI CORTADO – CICLISTAS A PIE POR ACERA – PERDONEN LAS MOLESTIAS". (Fondo amarillo y letras de 5 cm. de altura).

2.7.3 Señalización de cortes de carril bici

En el caso de que sea necesario realizar el corte del carril bici y que no sea posible la creación de otro carril bici alternativo, ya sea por la dificultad técnica o por ser la obra de corta duración, la señalización que deberá regir, dependiendo de cada caso, será la siguiente:

TIPO DE CARRIL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN	Nº	SEÑALIZACIÓN
ZONA PRÓXIMA AL CARRIL BICI		1	· TRABAJOS JUNTO AL CARRIL BICI · CIRCULE CON PRECAUCIÓN
CARRIL BICI UNIDIRECCIONAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL RESTO DE VEHÍCULOS	2	· ATENCIÓN OBRAS · CORTADO CARRIL BICI · BICICLETAS POR CALZADA
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN CONTRARIO AL RESTO DE VEHÍCULOS	3	· ATENCIÓN OBRAS · CORTADO CARRIL BICI · CICLISTAS A PIE EN ZONA DE OBRAS
CARRIL BICI BIDIRECCIONAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN DEL RESTO DE VEHÍCULOS	4	· ATENCIÓN OBRAS · CORTADO CARRIL BICI · BICICLETAS POR CALZADA · RESPETEN SENTIDO DE CIRCULACIÓN
	SENTIDO DE CIRCULACIÓN CONTRARIO AL RESTO DE VEHÍCULOS	5	· ATENCIÓN OBRAS · CORTADO CARRIL BICI · CICLISTAS A PIE EN ZONA DE OBRAS · CICLISTAS POR CALZADA · RESPETANDO SENTIDO DE CIRCULACIÓN

Las letras deberán tener un tamaño mínimo de 5 cm, de color negro sobre fondo amarillo. El cartel podrá estar construido con los mismos materiales que el resto de señalización vertical o bien en un material cuya durabilidad asegure su permanencia durante la obra. Se colocará a 10 metros de distancia del obstáculo a señalar.

En caso de que el corte del carril permanezca en horario nocturno, los desvíos o cortes de carril, deberán estar convenientemente iluminados mediante balizas o linternas.

2.8 Pasos específicos para ciclistas

Los pasos específicos para bicicletas se podrán señalar horizontalmente con dos líneas blancas discontinuas antideslizantes formando cuadrados de 0,25m x 0,25 m separados entre sí 0,25 m, pudiéndose complementar con señalización horizontal o vertical y/o semáforos que

refuercen la visibilidad y seguridad de este. Los pasos específicos para ciclistas estarán siempre adyacentes a pasos de peatones en los casos en los que no se regulen con semáforos.

En pasos semaforizados, los ciclistas que circulen en el mismo sentido que los vehículos se regirán por la señalización y semaforización general para vehículos, salvo que cuenten con una específica para ellos.

En aquellos casos de cruces de calzada de pasos ciclistas paralelos y colindantes con pasos peatonales, y las fases de paso de ciclistas y peatones coincidan, podrá emplearse un semáforo único para viandantes y ciclistas, modelo mixto, cuadrado, con las siluetas del peatón y del ciclo iluminadas sobre fondo negro. La interpretación que de los mismos deben hacer las personas en bicicleta, es idéntica a la de los semáforos peatonales que establece el Reglamento General de Circulación. Dicho semáforo mixto deberá ser visible por ambos modos.

2.9 Señalización de ciclo-carriles

Los ciclo-carriles se señalizarán con la marca vial de línea discontinua destinada a señalar el carril para vehículos lentos y con los pictogramas correspondientes y la señal horizontal de limitación de velocidad a 30 km/h. La señalización vertical consistirá en una señal que defina el uso y limitación del uso del ciclo-carril. Todo ello sin perjuicio de las normas técnicas de rango superior estatales o autonómicas y sean de obligado cumplimiento.

2.10 Señalización tranvía y autobuses urbanos

Los elementos y mobiliario integrantes de las paradas deberán ser conservados por el concesionario o contratista, en conveniente estado de decoro e higiene, y en perfectas condiciones que aseguren su correcta utilización. En todo caso, cualesquiera instalaciones fijas en la vía pública que presten servicio al transporte público observarán los preceptos y ordenanzas municipales.

Las indicaciones del semáforo consistentes en una franja blanca iluminada sobre fondo circular negro se refieren exclusivamente a los tranvías y a los autobuses urbanos de línea.

En caso de que exista un carril reservado para el transporte público, las indicaciones del semáforo consistentes en una franja blanca iluminada sobre fondo circular negro afectarán a todos los vehículos que están autorizados a circular por él.

2.11 Establecimiento y señalización de zonas de carga y descarga

2.11.1 Localización preferente de las zonas de carga y descarga

Se habilitarán en zonas de estacionamiento permitido, donde exista una concentración de usos comerciales, industriales u oficinas o bien en zonas residenciales en función de la actividad de distribución domiciliaria de mercancías que en ellas pudiera desarrollarse, de acuerdo con los siguientes criterios:

- Al objeto de facilitar la modulación de plazas de estacionamiento, se adosarán a uno de los extremos de la banda de estacionamiento donde se vaya a ubicar la misma.
- Se situarán junto a aceras que faciliten las operaciones de carga y descarga de una forma cómoda y segura.
- En los tramos de acera anejos a reservas existentes de carga y descarga no se autorizarán terrazas de veladores o instalaciones similares que impidan realizar las operaciones de carga y descarga de una forma cómoda y segura.
- Al objeto de que las dimensiones de algunos de los vehículos destinados a operaciones de carga y descarga no provoquen una disminución inaceptable de las condiciones de visibilidad se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Junto a paso de peatones, se instalarán a continuación de este, según el sentido de la marcha.
 - Junto a paso de vehículos, se instalarán preferentemente en el margen derecho del paso, según se accede a la vía pública.
 - En intersecciones, se instalarán una vez superada la intersección en el margen derecho de la vía perpendicular al ramal por el que se accede.

2.11.2 Señalización de las Reservas de Carga y Descarga

La señalización de las zonas se realizará conforme a las siguientes determinaciones:

a) Placa R- 308 o R-307 con la letra P de “reserva”, figura de “camión “, texto complementario de “Carga y descarga”, horario y días de la semana. Fuera del periodo indicado se podrá estacionar.

b) En las zonas de estacionamiento regulado las reservas de carga y descarga se señalarán mediante una señal R-308 o R-307, con “P” de reserva, que podrá estar integrada en el interior de un panel rectangular que contenga el horario autorizado para carga y descarga y el horario y días de la semana en que rige la regulación de estacionamiento. Las reservas con horario solo serán vigentes los días laborables, es decir de lunes a sábados, excepto festivos o según señalización específica.

c) Las reservas que exijan el uso de título habilitante mediante aplicación de teléfono inteligente incluirán en la plaqueta su requerimiento y un código de QR para la descarga de la aplicación requerida.

d) Las marcas viales de las zonas de carga y descarga serán las recogidas al final de esta instrucción técnica.

La señalización se define gráficamente al final de esta instrucción.

2.11.3 Carga y Descarga en zonas de estacionamiento prohibido

Se podrán realizar labores de carga y descarga en lugares de estacionamiento prohibido de conformidad con la señalización establecida por la Oficina competente en Movilidad Urbana tras recabar informe de la Policía Local o a través de la solicitud de un permiso especial diario conforme a la *Instrucción Técnica IT-MOV-04. sobre concesión y uso de permisos especiales de circulación, estacionamiento y obras en la vía pública en el término municipal de Zaragoza.*

2.11.4 Señalización de las Reservas de Carga y Descarga de carácter puntual autorizadas

Las operaciones de carga o descarga que hayan de realizarse puntualmente y frente a un edificio determinado tales como mudanzas de muebles, carburantes o combustibles para calefacciones, materiales de construcción etc., que no puedan ajustarse a los horarios y lugares detallados en los apartados anteriores, deberán proveerse de un permiso diario o anual, que se sujetará al régimen previsto en la Instrucción Técnica IT-MOV-04 y se señalizarán con al menos 24 horas de antelación, con placas portátiles de 1,5 m de altura, cuya base disponga de la superficie y masas suficiente para resistir la acción del viento sin caerse y visibles, con una distancia entre ellas máxima de 10 metros. Las señales llevarán en la plaqueta el nombre de la empresa, e irán acompañadas del texto correspondiente al día y horas, en su caso, de la prohibición. La configuración de la señal se describe al final de esta instrucción técnica.

2.12 Señalización Provisional Obras

La señalización provisional de obras se ajustará con carácter general a lo establecido en los planos que figuran en los anexos de la Ordenanza. No obstante, la Oficina competente en Movilidad Urbana podrá establecer recomendaciones sobre la misma incluyendo los necesarios carteles de preaviso lo cual se indicará mediante croquis en el permiso de obras correspondiente.

2.13 Señalización de eventos habituales

En aquellos espacios en los que habitualmente sea necesario establecer limitaciones al estacionamiento como consecuencia de la celebración eventos culturales, deportivos, sociales, etc. el Ayuntamiento dispondrá una señalización específica indicando esta circunstancia según se recoge en esta instrucción técnica.

2.14 Señalización de badenes

La señalización de badenes se ajustará con la señal R-308e y conforme a lo establecido en los planos que figuran al final de esta instrucción técnica. La Oficina competente en Movilidad Urbana podrá establecer características constructivas diferentes según el uso del badén y el

peso de los vehículos, así como para el acceso a locales con vehículos diferentes a automóviles. Cuando el badén se autorice para vehículos de MMA superior a 3,5 toneladas se indicará en la señalización, igualmente cuando la MMA supere las 12,5 toneladas.

La señalización se corresponderá con las siguientes condiciones:

- Permanentes: 24 h al día y todos los días del año incluso festivos.
- Con horarios: el horario especificado, solo se aplicaría de lunes a sábados excepto festivos.
- Con horarios incluso festivos: el horario especificado, se aplicaría de lunes a domingo y festivos.
- Con horarios y días determinados: el horario especificado se aplica a los días señalados.

2.15 Señalización de estacionamientos

Los estacionamientos para las distintas tipologías de vehículos se realizarán conforme a lo descrito en los planos que figuran al final de esta instrucción técnica, si bien en circunstancias especiales la Oficina competente en Movilidad Urbana podrá establecer o exigir una señalización distinta donde se especifiquen de forma clara las limitaciones de estacionamiento o los vehículos autorizados.

2.16 Señalización de veladores en calzada

Los veladores en calzada deberán colocar elementos reflectantes con el nivel 2 de retro reflectancia. Los elementos a señalar serán: paneles, barandillas, postes, etc. siempre en los lados visibles hacia la calzada y en el lado visible en el sentido de circulación de la vía. La señal a utilizar será la de franjas blancas y rojas reflectantes.

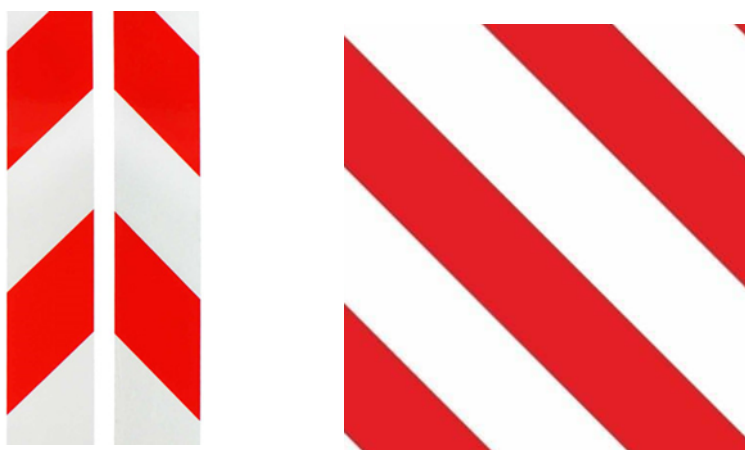


Figura 1: Ejemplos para señalar veladores en calzada

2.17 Infraestructuras de calmado de tráfico

2.17.1 Estudio de la seguridad vial y normas de utilización

Todo proyecto de urbanización que implique nuevos viarios deberá incluir un estudio de movilidad y de seguridad vial.

En todo proyecto o autorización de aplicación de medidas de calmado del tráfico en suelo urbano consolidado, se deberá previamente determinar el orden o jerarquía funcional de la zona a estudio. Posteriormente se realizará un estudio de la seguridad vial, teniendo en cuenta al menos en el estudio la velocidad, el transporte colectivo afectado, el tránsito de vehículos de urgencias, la estadística de accidentalidad, infracciones y muestreos comparativos de vehículos, peatones y ciclistas, los ciclomotores y motocicletas, la intensidad de vehículos, el tráfico pesado, entre otros, en aras de garantizar la seguridad vial de todos los usuarios.

En caso de tratarse de vías de segundo rango se deberán plantear medidas de calmado de tráfico.

2.17.2 Medidas para el calmado del tráfico

Las medidas de calmado de tráfico pueden ser de dos tipos: Bandas transversales y resaltos (BTR) y los elementos de ordenación estructural (EOE).

Las bandas transversales y resaltos requieren documentar la justificación individual de la instalación en la ciudad de cada uno de estos elementos, con información suficiente respecto a las medidas adicionales y alternativas a la instalación de estos reductores y las razones por las que no son finalmente utilizados elementos de ordenación estructural.

Los elementos de ordenación estructural son instrumentos para reducir la velocidad en la vía, tales como los estrechamientos de la calzada, cambios de ejes o chicanes, ajardinamiento de los márgenes de la vía, ampliación de las aceras, orejetas, elevación de pasos de peatones, elevación de intersecciones, plataforma única, plantación de árboles y cualquier otro elemento urbanístico que le induzca al conductor la sensación de que la vía es de velocidad reducida.

Los elementos y medidas de calmado de tráfico podrán instalarse de oficio por los servicios municipales previo informe de la oficina con competencias de movilidad.

2.17.3 Limitaciones y prohibiciones respecto a las bandas transversales y resaltos.

Se prohíbe la instalación de las Bandas Transversales y Resaltos de Calzada, salvo estudio objetivo en el que se justifique técnicamente su idoneidad, en los siguientes casos:

a) En las vías interurbanas, travesías y sistema viario de primer rango y en aquellas vías en que se considere preferentes para la circulación de los servicios de emergencias en urgencia

o sean vías de evacuación preferente desde los cascos urbanos a zonas interurbanas o grandes espacios abiertos y seguros.

b) En túneles, puentes, obras de fábrica singulares y en sus 25 metros anteriores y posteriores, curvas de visibilidad reducida y sus proximidades, rasante de visibilidad reducida y sus proximidades, pasos a nivel y, en general, en todo vial que por sus características estructurales no permita a un conductor percatarse de la situación en el espacio de las medidas de calmando del tráfico que se quieren aplicar, y sea la señalización, el balizamiento o la iluminación de calzada insuficientes para cumplir dicho objetivo.

c) Cuando su instalación tenga como consecuencia el incremento de los niveles de ruido y estos superen los niveles establecidos en la Ordenanza para la protección contra ruidos y vibraciones.

2.17.4 Criterios de señalización de los elementos de ordenación estructural y urbanismo táctico

Será imperativo que en la zona o tramo de vía que se ordene con medidas de calmando de tráfico esté debidamente señalizada y avalada por informe técnico de la Oficina competente en Movilidad Urbana.

En las zonas donde se apliquen medidas de calmando de tráfico con el objetivo de modificar la trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares, las marcas viales deberán ser reflectantes, y podrán ir acompañadas de capta faros visibles en ambos sentidos de circulación. En los espacios laterales de los cambios de trayectorias situados en la calzada original podrán situarse: estacionamientos, cebreados, andadores peatonales, hitos, plantas ornamentales u otros elementos físicos o visuales que obliguen a la modificación de la trayectoria. En ningún caso serán considerados obstáculos en la calzada. En los espacios laterales o segregados del tráfico se podrán pintar sobre las zonas de no circulación con gráficos o colores que contribuyan a destacar el espacio segregado con el fin de mejorar la seguridad y el efecto visual para favorecer el calmando del tráfico.

2.17.5 Bolardos en zonas de tránsito peatonal

Solo se instalarán bolardos en zonas de uso peatonal cuando se justifique técnicamente su conveniencia y no se puedan aplicar otros elementos sustitutorios. Los bolardos tendrán un diseño redondeado y sin aristas, serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas. Se ubicarán de forma alineada y en ningún caso invadirán el itinerario peatonal ni reducirán su anchura en los cruces u otros puntos del recorrido. En todo caso se cumplirá la normativa sobre accesibilidad vigente.

2.17.6 Bolardos en calzada

Como norma general se prohíbe la instalación de bolardos en calzada. En aquellos casos que de forma justificada se tenga que realizar su instalación, deberán señalizarse de forma que queden en el interior de un cebreado (isleta) o línea continua. Los bolardos tendrán un diseño redondeado y sin aristas, serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas, cumpliendo en todo caso la normativa sobre accesibilidad que exista al respecto.

Todos los planos referentes a la señalización específica se recogen en el ANEXO DE PLANOS de la ordenanza.