

1. FERROCARRILES.

1.1. Principales infraestructuras ferroviarias.

En Zaragoza confluyen las líneas ferroviarias Madrid-Barcelona (vía Lleida), Zaragoza-Castejón, Zaragoza-Tarragona (vía Caspe) y Sagunto-Zaragoza, todas ellas de ancho RENFE.

Las líneas ferroviarias se dividen en los siguientes tramos:

- É Tramo Casetas-El Portillo
 - Vía doble electrificadas, además de una vía única electrificada entre el CIM y La Almozara.
- É Tramo El Portillo-Miraflores
 - Túnel en vía doble electrificada.
- É Tramo Caminreal-Zaragoza (Delicias)
 - Vía única sin electrificar.
- É Tramo Miraflores-Tardienta
 - Vía única.
- É Tramo Miraflores-Caspe
 - Vía única sin electrificar.
- É Ramales
 - También existen varios ramales de acceso a áreas industriales.

El conjunto de las actuales instalaciones ferroviarias se puede agrupar de la siguiente forma:

- Estación de viajeros de El Portillo.
- Depósito de material móvil de El Portillo.
- Estación centro de paquetería y terminal de vagón completo.
- Estación de clasificación de La Almozara.
- Depósito de máquinas y talleres de La Almozara.
- Estación de Miraflores.

Un punto de particular importancia es el túnel urbano El Portillo-Miraflores. Se trata de un túnel urbano que avanza bajo las avenidas de Goya y Tenor Fleta, con 2.511 m. de longitud, interrumpida únicamente en el cruce del río Huerva donde la línea avanza en estructura a cielo abierto.

1.2. Tráfico ferroviario en la situación actual.

1.2.1. Introducción.

En la actualidad la explotación que RENFE realiza en el entorno de la red ferroviaria de Zaragoza está gestionada por las Unidades de Negocio de Largo Recorrido, Regionales, Cargas y Transporte Combinado.

Los trenes de Largo Recorrido incluyen a los trenes de la línea de Madrid y de la línea de Castejón. La línea de Madrid corresponde a las vías generales de la línea Madrid-Zaragoza, que es directa en Casetas. La línea de Castejón corresponde a las vías generales de la línea Zaragoza-Alsasua, que circula desviada en Casetas. Entre Zaragoza y Casetas ambas líneas comparten infraestructura.

Si bien existe una conexión directa entre Madrid-Castejón (Grisén-Cabañas) está fuera de uso, y los trenes de la relación Madrid-Castejón llegan hasta El Portillo, donde invierten el sentido de marcha.

La línea de Castejón encamina los tráficos de Galicia, Castilla y León y Cornisa Cantábrica. Se explotan servicios transversales entre Vigo, La Coruña, Gijón, Zamora, Salamanca, Irún y Bilbao y Barcelona.

La línea de Madrid encamina servicios radiales desde Madrid hasta Barcelona, Jaca, Logroño y Pamplona.

La línea de Caspe es recorrida por trenes que partiendo del Portillo se encaminan por la vía general Zaragoza-Tarragona. Los trenes de la línea de Lleida se encaminan hasta Miraflores del mismo modo que los de la línea de Caspe, desviándose por el ramal de Cogullada hasta alcanzar la vía general de Lleida.

En cuanto a los trenes de la Unidad de Negocio de Regionales, además de las líneas descritas para Largo Recorrido también recorren la línea de Teruel.

Por lo que respecta a los trenes de mercancías gestionados por la Unidad de Negocio de Cargas, circulan por todas las líneas existentes, con la excepción del Centro de Intercambio Modal (CIM), que es gestionado por la Unidad de Negocio de Transporte Combinado.

El tráfico de trenes de mercancías es tratado en La Almozara, pudiendo también ser atendidos ciertos trenes en Delicias y Arrabal Clasificación. Aquellos trenes de mercancías que no necesitan tratamiento se explotan del mismo modo que los de Largo Recorrido (excepto por la relación Madrid-Castejón, en que se circula por la conexión Grisén-Cabañas).

Desde Casetas se accede a La Almozara a partir del P.K. 338+025, y desde Zaragoza directamente del Portillo. Desde Delicias se accede a La Almozara cruzando la línea de Teruel, y desde Arrabal Clasificación se accede a La Almozara por el ramal de Cogullada hasta Miraflores, desde aquí hasta El Portillo y de la estación directamente a La Almozara.

Los trenes de mercancías gestionados por la Unidad de Negocio de Transporte Combinado circulan del mismo modo que Largo Recorrido, y además pueden acceder al CIM. Desde Casetas acceden al Centro de Intercambio Modal a partir del P.K. 324+900, y desde El Portillo deben atravesar La Almozara (está previsto un escape que posibilite la conexión CIM-El Portillo sin cruzar por las instalaciones de La Almozara).

Hacia el Este parten dos líneas desde Zaragoza que comunican con Tarragona y Barcelona, una al Norte (por Lleida) y otra más al Sur (por Mora y Caspe).

Dado que la línea de Lleida tiene un trazado más favorable que la línea de Caspe, Largo Recorrido encamina por la primera los trenes a Barcelona (la ruta Lleida-Vallés es la más rápida para conectar con Barcelona).

1.2.2. Tráfico de viajeros de largo recorrido.

• Línea de Madrid:

Hay 12 circulaciones por sentido: 3 pasantes nocturnos (el expreso Estrella Costa Brava, el Talgo Camas Madrid-Barcelona y el Talgo Camas Málaga/Sevilla-Madrid-Barcelona); 2 Intercity Madrid-Zaragoza-Pamplona, con inversión de marcha en El Portillo, por lo que recorren dos veces el tramo Casetas-Zaragoza; 1 Diurno Madrid-Zaragoza-Logroño/Jaca que en El Portillo se desacopla en la rama de Logroño, que invierte la marcha hasta Casetas, y en la rama de Jaca; 4 Diurnos pasantes, de los que tres son Talgo (Madrid-Barcelona-Cerbère, Cádiz/Badajoz-Madrid-Barcelona y Madrid-Barcelona), y un Intercity Madrid-Barcelona, además, a primera y última hora del día circulan dos Intercity con origen/destino Zaragoza, uno de los cuales procede de Málaga.

• Línea de Castejón:

Por esta línea hay, por sentido, 3 circulaciones radiales de Madrid a Logroño y Pamplona. Además circulan dos diurnos que comunican Salamanca y La Coruña con Barcelona respectivamente. También se producen cuatro circulaciones nocturnas de las que dos La Coruña/Vigo-Barcelona y Zamora-Barcelona por Bilbao son diarios, y las dos restantes corresponden a circulaciones en días de alto tráfico.

• Línea de Teruel:

Por esta línea no circulan trenes de largo recorrido debido al mal estado de la vía y a sus bajas prestaciones. Por ello la conexión ferroviaria con Levante se realiza vía Tarragona-Lleida.

• Línea de Caspe:

Sólo circulan tres circulaciones de largo recorrido por sentido, dos procedentes de Madrid y un Intercity Zaragoza-Barcelona. El resto de circulaciones hacia Barcelona se encaminan por Lleida-Vallés o Lleida-Tarragona.

• Línea de Lleida:

Hay 13 circulaciones por sentido, todas ellas pasantes excepto un Intercity Zaragoza-Barcelona.

Estas circulaciones se desvían en Miraflores por el ramal de Cogullada hacia Arrabal.

1.2.3. Trenes regionales.

Los recorridos cortos son atendidos por la Unidad de Negocio de Regionales de RENFE, circulando los días laborables 18 trenes por sentido.

Por la línea de Madrid llegan 3 de dichas circulaciones (Zaragoza-Calatayud-Arcos de Jalón-Madrid).

Por la línea de Castejón llegan 6 circulaciones por sentido que se encaminan por la línea de Logroño y Bilbao excepto un tren directo Zaragoza-Vitoria.

Por la línea Caminreal-Zaragoza se encaminan 3 circulaciones por sentido entre Zaragoza y Teruel (de ellos uno enlaza Canfranc y Valencia y otro Zaragoza con Valencia).

Por la línea de Caspe acceden 3 circulaciones por sentido (una Zaragoza-Mora La Nueva y dos Zaragoza-Barcelona).

Finalmente, por la línea de Lleida dos circulaciones por sentido conectan con Canfranc, de las que una de ellas es pasante hacia Teruel, y una tercera circulación hasta Binéfar.

Se concluye que no existen trenes de Regionales directos sin paradas a través de Zaragoza, y un solo tren por sentido pasante (el Regional Transaragonés entre Valencia y Canfranc).

1.2.4. Trenes de mercancías.

Los trenes de mercancías que circulan por la zona objeto de estudio se descomponen en los gestionados por la Unidad de Negocio de Cargas y los gestionados por la Unidad de Negocio de Transporte Combinado.

• Trenes de la Unidad de Negocio de Cargas:

Estos trenes son tratados en el complejo ferroviario de La Almozara, donde se centralizan los trabajos de recepción y expedición de circulaciones. Los tráficos producidos por Arrabal Clasificación se transfieren a La Almozara, donde se componen los trenes, no habiendo circulaciones con entrada programada en Arrabal,

Por la línea de Madrid se programan 25 circulaciones (10 de ellas internacionales) de las que 13 son en sentido Madrid-Zaragoza y 12 en sentido Zaragoza-Madrid.

De los 13 trenes que llegan a Zaragoza 8 son directos sin parada y 5 tienen como destino La Almozara.

De los 12 trenes que proceden de Zaragoza 8 son directos sin parada, 1 pasante con parada comercial en La Almozara y 3 con origen en La Almozara.

Por la línea de Castejón circulan 13 trenes en sentido Castejón-Zaragoza y 14 trenes en sentido Zaragoza-Castejón. De estos 27 trenes, 6 son directos sin parada comercial en La Almozara, 5 pasantes a través de Zaragoza con parada en La Almozara, y 16 tienen origen o destino en La Almozara.

Por la línea de Teruel sólo circula un tren por sentido entre Teruel y Zaragoza-Delicias, directo entre ambas estaciones. También hay un tráfico regular de Butano de Tarragona a María de Huerva que cambia de tipo de tracción en La Almozara.

Las circulaciones que desde Zaragoza van a Cataluña se encaminan por la línea de Lleida (sólo 3 circulaciones se encaminan por esta línea hacia Zaragoza), y las circulaciones de Cataluña hacia Zaragoza se encaminan por la línea de Caspe (sólo hay una circulación por la línea de Caspe con origen en La Almozara y destino Barcelona).

A Zaragoza llegan 18 circulaciones, de las que 10 son directas sin paradas en La Almozara y 3 pasantes con parada comercial en La Almozara; las 5 restantes tienen a Zaragoza como destino.

Por la línea de Lleida se encaminan 24 circulaciones, de las que 21 van hacia Cataluña. De estas 21 circulaciones, 11 son trenes directos sin parada en Zaragoza y 3 pasantes con parada comercial en La Almozara. Los 7 trenes restantes tienen origen en Zaragoza, 6 de ellos en La Almozara y el otro en Delicias.

En esta línea se soporta además el tráfico de vagones entre Arrabal y La Almozara, y el tráfico del ramal militar de San Gregorio, al que se accede desde la estación de San Juan (el tráfico militar es del orden de 100 trenes anuales concentrados en cortos períodos de tiempo).

Resumiendo, se consideran 73 circulaciones, de las que 45 tienen por origen o destino La Almozara o Delicias, 6 son pasantes en Zaragoza con parada comercial en La Almozara y 22 son trenes directos.

• Trenes de la Unidad de Negocio de Transporte Combinado:

Estos trenes son tratados en el Centro de Intercambio Modal (CIM) de Zaragoza.

Del lado Madrid acceden al CIM por el desvío del P.K. 334/9, y del lado Zaragoza deben atravesar La Almozara, si bien en el futuro está previsto evitar La Almozara y acceder desde las vías generales.

Por la línea de Madrid circulan 4 trenes por sentido, dos sin parada comercial en el CIM y dos con parada para su tratamiento. Por la línea de Castejón circulan 9 trenes por sentido, 6 sin parada, uno con parada comercial y dos con destino el CIM. Por la línea de Teruel no hay ningún tráfico regular de transporte combinado.