

2. En 1994 la cuota del transporte público era del 30%; un 25% del coche y un 42% del peatón. Circunstancias ciertamente favorables, pero que la encuesta de 199 acabarán de fijar. La impresión actual es de crecimiento moderado de la movilidad y fundamentalmente del coche.
3. Todo ello, y el moderado crecimiento de las cifras de usuarios del transporte, parecen indicar que la cuota del transporte público está alcanzando, un cierto límite o incluso yendo en regresión respecto a la cuota del coche; lo que no es globalmente algo deseable "per se" y acentúa la necesidad de completar los viarios de circunvalación, los residuales de Planes anteriores y los que el nuevo Plan propone para evitar:
- Congestionamientos localizados algunas y generalizados otras por agotamiento de la capacidad.
 - Puntos de tráfico que no pueden ser absorbidos por la red viaria.
 - Situaciones límite en cuanto una obra céntrica o un evento colapsa una vía básica.
4. Además de ello es preciso seguir explotando los recursos de la ingeniería de tráfico, tanto de ordenación como de regulación, señalización y control telemático fundamentalmente en todas aquellas áreas centrales donde el "esponjamiento" de las nuevas redes viarias no se haga notar.
5. Los esfuerzos sobre el transporte público deben de redoblar como único medio de mantener el desarrollo sostenible que se desea en la ciudad; incluso iniciando el estudio de otros medios de mayor capacidad, velocidad y calidad (metros ligeros).
6. El estacionamiento y su insuficiencia sigue siendo un problema de difícil solución. En tanto no se pueda resolver (como otras ciudades intentan) la cesión en propiedad de subsuelo público, los parking de concesión seguirán con una baja ocupación. El estacionamiento regulado en superficie debe estimularse.
7. La accesibilidad al centro parece asignatura superada con la aprobación del PICH. No sólo por razones de tráfico sino de recuperación urbana son positivas las actuaciones previstas. A día de hoy al centro urbano acude 1 de cada 3 viajes; lo que da idea de que la polarización del centro se mantiene desproporcionadamente. El que ello se refleje en la actividad comercial, lúdica, etc. posiblemente sea más discutible. A pesar de ello el centro atrae 120.000 coches/día, de los que 48.000 coches/día sólo atraviesan el centro y deben de ser susceptibles de desvío; que no efectuarán voluntariamente a pesar de que se construyan circunvalaciones, si no se utiliza la dualidad recuperación-obstáculo en forma de bulevares, aceras anchas, etc. en lugares como el Pº Independencia o el Pº de Pamplona.
8. La calidad de vida y el medio ambiente son ya conceptos irrenunciables, y el mantenimiento de la movilidad motorizada no puede ser obstáculo para mejorar desplazamientos peatonales y en bicicleta, por más que existan sectores radicalmente contrarios a ello.

La seguridad vial debe de ser el criterio con que deben abordarse ciertas actuaciones viarias. Entre las alternativas: seguridad-accesibilidad-fluidez, demasiado tiempo se ha sacrificado la primera por una exigencia social a la postre equivocada.

9. El Plan de Tráfico recomienda generosidad en la reserva de franjas de servicios en las áreas exteriores para que los viarios puedan ser mixtos (tres carriles, bici, metro ligero, y en su caso BUS-VAO), y crear intercambiados de transporte en las proximidades del Tercer Cinturón.

5. DATOS PRINCIPALES DE TRÁFICO DE ZARAGOZA.

| PARQUE AUTOMOVILÍSTICO DE RESIDENTES | 1994 | % |
|--------------------------------------|----------------|-------|
| Motocicletas y motocarros | 28.954 | 11'97 |
| Turismos y furgonetas | 189.184 | 78'23 |
| Tractores y remolques | 3.989 | 1'65 |
| Autobuses y camiones | 19.697 | 8'15 |
| TOTAL | 241.824 | |

Índice de motorización: 321,3 coches/1.000 habitantes.

Tabla III.1.: Parque automovilístico de Residentes, 1994.

| INTENSIDADES DE TRÁFICO MÁS NOTABLES | (Vehículos/día) | | |
|---|-----------------|---------|---------|
| | 1988 | 1994 | 1997 |
| Plaza de Paraíso | 116.520 | 107.500 | 106.300 |
| Portillo | 91.060 | 94.260 | 101.120 |
| Sagasta / J.P. Bonet / Cº Torres | 78.230 | 87.130 | 82.890 |
| Puerta del Carmen | 72.980 | 75.100 | 76.910 |
| Fdo. el Católico / Goya / Gran Vía | 85.630 | 90.420 | 89.580 |
| Echegaray Caballero / Pte. Santiago | 65.440 | 68.890 | 62.150 |
| Fdo. Católico / Corona Aragón / S.J. Cruz | 74.260 | 77.450 | 74.400 |
| Goya / Sagasta / Tenor Fleta | 67.320 | 68.530 | 66.370 |
| Avda. Madrid / Avda. Navarra | 62.660 | 63.250 | 67.480 |
| Plaza España | 73.020 | 50.770 | 47.920 |
| Plaza Europa | 74.250 | 92.580 | 95.660 |
| Valle Broto / G. Avellaneda / M. Zambrano | - | 73.000 | 87.930 |
| Valle Broto / Av. Pirineos | - | - | 84.420 |
| Valle Broto / S. Juan de la Peña | - | - | 58.750 |
| Marqués de la Cadena / Av. Cataluña | - | - | 80.050 |

En la hora punta circula el 10% aproximadamente del total diario

Tabla III.2.: Intensidades de tráfico.

| DATOS DE 1994 | |
|---|----------------|
| LONGITUD DE CALLES (excepto barrios rurales): | 370 Km. aprox. |
| LONGITUD DE CARRILES BUS: | 8,8 Km. |
| VELOCIDADES MEDIAS DE CIRCULACIÓN: | |
| Coches | 23,1. Km./h. |
| Autobús de transporte colectivo urbano | 13,32 Km./h. |

Tabla III.3.: Datos de la red viaria, 1994.

| DATOS DEL TRANSPORTE COLECTIVO | 1994 |
|---|------|
| 24 líneas de autobús. | |
| 412 Km. de red. | |
| 252 autobuses. | |
| 15'5 millones de Km. recorridos anualmente. | |
| 101 millones de viajeros por año. | |
| Hay 65 líneas de autobuses interurbanos con origen o final en Zaragoza, | |
| Existen 1.700 licencias de taxis concedidas. | |

Tabla III.4.: Transporte colectivo, 1994.

| ESTACIONAMIENTOS | 1994 | |
|--|--------|---------------------|
| TIPO DE ESTACIONAMIENTO | NÚMERO | PLAZAS DE VEHÍCULOS |
| Públicos de explotación privada | 85 | 5.910 |
| Públicos de concesión municipal | 6 | 2.078 |
| De Rotación en vía pública regulados por parquímetro | | 3.023 |
| De Residentes en vía pública regulados por parquímetro | | 2.249 |
| TOTAL | | 13.260 |

Tabla III.5.: Estacionamiento, 1994.

| ACCIDENTES DE TRÁFICO | 1994 |
|---|-------|
| Total de accidentes | 3.274 |
| Víctimas de colisiones | 807 |
| Víctimas de atropellos | 338 |
| Muertos | 21 |
| PUNTOS NEGROS (por cruces): | |
| Pza. Paraíso | 54 |
| Puerta del Carmen | 44 |
| Avda. de Madrid/Hispanidad | 37 |
| Sagasta / Cno. Torres / J.P. Bonet | 35 |
| Fernando el Católico / S.J. Cruz / Corona de Aragón | 34 |
| PUNTOS NEGROS (por calles): | |
| Vía Hispanidad | 153 |
| Avda. Madrid | 128 |
| Cº de Las Torres | 92 |
| Echegaray | 88 |
| Pº Mº Agustín | 87 |

Tabla III.6.: Puntos negros y accidentes de tráfico, 1994.

| ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN | 1994 |
|---|--|
| VERTICAL | |
| 20.000 Señales de tráfico. | |
| 820 Señales orientativas (modelo AIMPE). | |
| 452 Zonas de carga y descarga señalizadas. | |
| 47 Paradas de taxis con 285 plazas en total. | |
| 6.000 Badenes señalizados. | |
| Anualmente se instalan o se reponen: | más de 2.500 Señales de tráfico unos 400 m de Barandillas. |
| Anualmente, por obras y otras afecciones se instalan aproximadamente: | |
| | 8.000 Señales portátiles. |
| | 14.000 Vallas móviles. |
| | 900 Conos. |
| | 200 Carteles informativos. |
| HORIZONTAL | |
| 416 Km de líneas de señalización horizontal. | |
| 824 Flechas de dirección. | |
| 790 Símbolos de STOP, CEDA EL PASO, etc. | |
| 83.280 m² de pasos de cebra, que suponen más de 1.700 pasos de peatones, incluidos los semaforizados. | |
| SEMÁFOROS | |
| 434 Cruces semaforizados. | |
| 718 Báculos. | |
| 2.101 Columnas semaforicas. | |
| 4 Centrales de zona. | |
| 20 Estaciones de aforos. | |
| 28 Cámaras de TV de control de tráfico. | |

Tabla III.7.: Elementos de señalización, 1994.