

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN ZARAGOZA

INFORME DE RESULTADOS

Septiembre de 2015



Zaragoza
AYUNTAMIENTO



Índice

Presentación y ficha técnica _____	3	Imagen de la bicicleta _____	55
Población entrevistada _____	6	Atributos de la bicicleta _____	56
Relación con la bicicleta _____	12	La bicicleta en la ciudad _____	66
Frecuencia de uso _____	13	Coexistencia de peatones, bicis y automóviles _____	74
Disponibilidad de bicicleta _____	22	Las políticas sobre la bicicleta _____	82
Pertenencia a asociaciones u organizaciones _____	29	El papel de la administración pública _____	83
Los usuarios la bicicleta _____	32	La normativa sobre la circulación de bicis _____	88
Hábitos de uso _____	33	Infraestructuras ciclistas _____	94
Accidentalidad _____	46	La bicicleta pública _____	111
El robo de bicicletas _____	51	Seguro de bicicleta _____	115
		Registro de bicicletas _____	117
		Conclusiones _____	121



PRESENTACIÓN Y FICHA TÉCNICA

El siguiente documento presenta los resultados del **Barómetro de la Bicicleta en Zaragoza**, que ha realizado GESOP por encargo del **Ayuntamiento de Zaragoza**. Su objetivo es medir el estado de opinión de la población general, y de los usuarios de la bicicleta en particular, sobre este modo de transporte cada vez más creciente en nuestras ciudades, y analizar las necesidades y demandas que se le asocian tanto como medio de transporte urbano, como para la práctica del ciclismo deportivo y lúdico.

El informe se estructura en cinco grandes capítulos:

1. El primero presenta las **características sociodemográficas** de la población entrevistada, así como el perfil de los usuarios de la bicicleta.
2. En el segundo capítulo se analiza la **relación de los zaragozanos con la bicicleta**: frecuencia de uso, disponibilidad y tipología de bicicletas que tienen y conocimiento y pertenencia de organizaciones ciclistas.
3. El tercer capítulo se centra en **los usuarios de la bicicleta**, para conocer sus hábitos de uso: para qué la utilizan, por dónde circulan o que vías les resultan más cómodas. Se dedica un apartado específico a la accidentalidad en bicicleta y otro al riesgo de robo.
4. En el cuarto capítulo se analiza la **percepción que la ciudadanía tiene de la bicicleta** y especialmente de su uso en la ciudad: qué ventajas e inconvenientes se le atribuyen y cuáles son las principales dificultades para su utilización en zonas urbanas. Además, se dedica un apartado específico a las dificultades de convivencia entre peatones, bicicletas y automóviles.
5. El quinto capítulo está dedicado a las **políticas para fomentar la bicicleta como medio de transporte**. En este sentido se analiza el papel que se espera de la administración pública en el fomento del uso de la bicicleta, el conocimiento y los criterios que deben regir la normativa para su circulación y el acondicionamiento de infraestructuras específicas. También se dedica un apartado a la implantación de sistemas públicos de alquiler, otro a la predisposición para contratar seguros y un último al registro de bicicletas.

Siempre que ha sido posible, se han comparado los resultados con los del Barómetro de España de este mismo año. Además de los resultados relativos al conjunto de la población, se destacan las variaciones por segmentos de población y, cuando es pertinente, las diferencias detectadas entre los usuarios de bicicleta y los que no lo son.

Técnica de investigación. Entrevistas telefónicas asistidas por ordenador (CATI).

Ámbito geográfico. Zaragoza

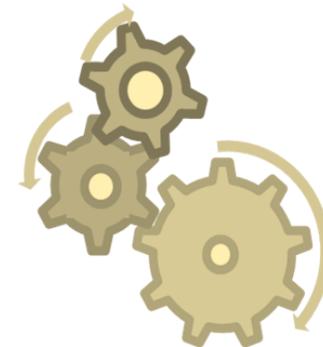
Población objetivo. Población entre 12 y 79 años residente en Zaragoza

Número de entrevistas. 600 entrevistas.

Tipo de muestreo. Selección aleatoria del hogar donde hacer la entrevista. Dentro de cada hogar, la selección de la persona a entrevistar se hará a partir de cuotas cruzadas de sexo y edad, de acuerdo a la distribución real de la población objeto de estudio.

Error de la muestra. El margen de error para una muestra de 600 es de $\pm 4,1\%$, para un intervalo de confianza del 95,5% y una $p=q=0,5$

Trabajo de campo. Se ha realizado entre el 17 i el 22 de septiembre de 2015.



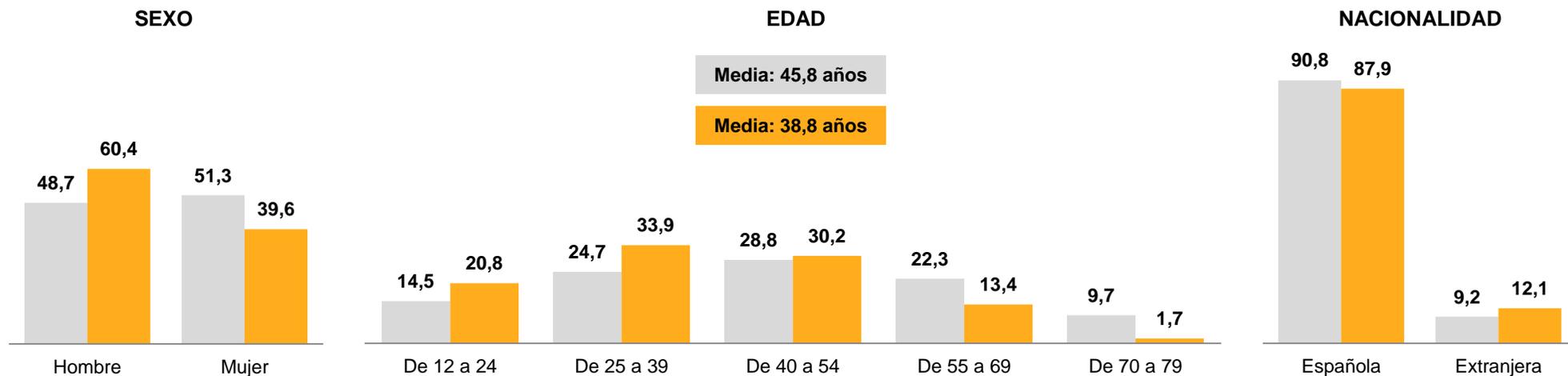


POBLACIÓN ENTREVISTADA

POBLACIÓN ENTREVISTADA



■ Total de la población ■ Usuarios bicicleta*

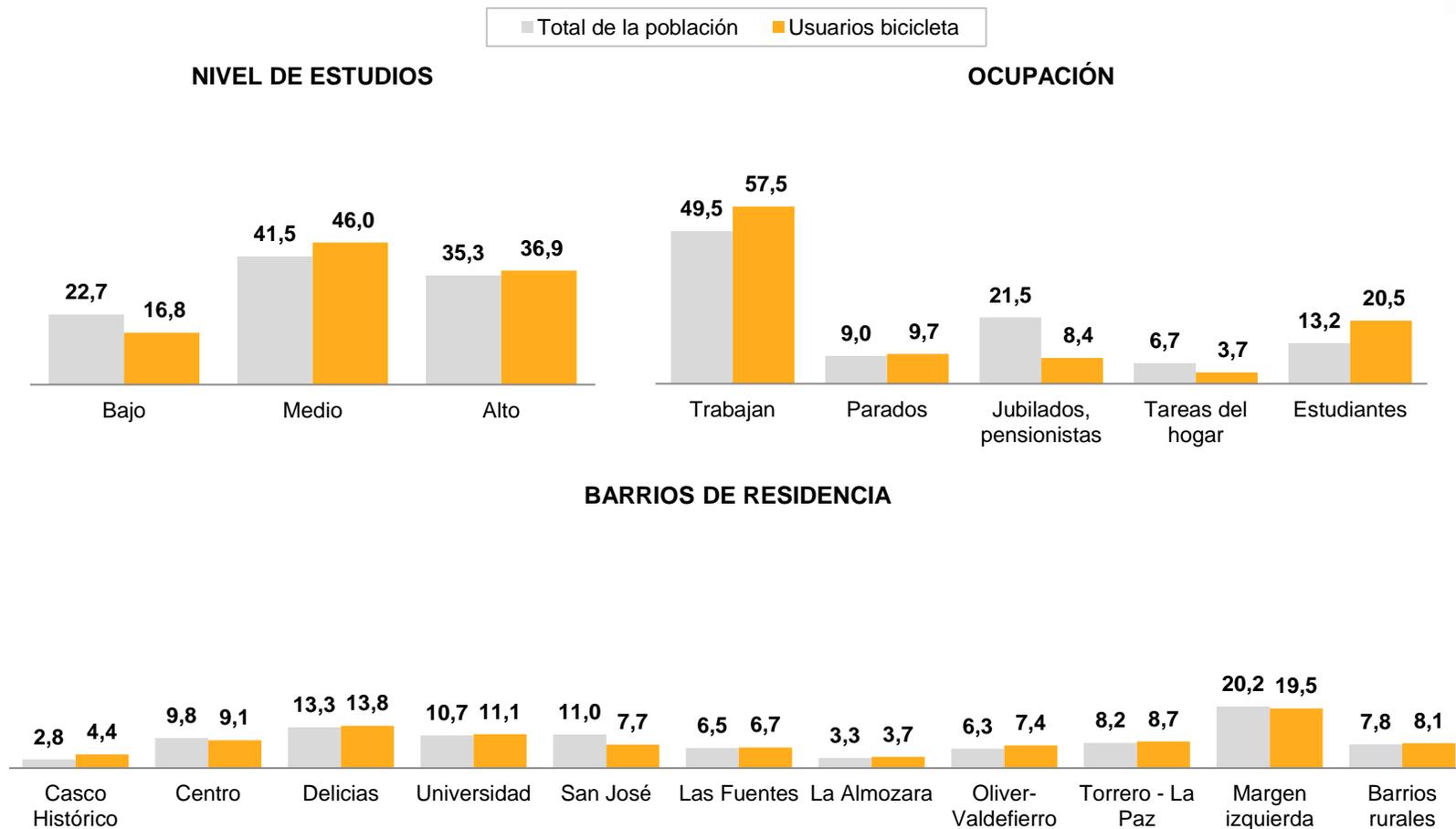


LOS USUARIOS DE LA BICICLETA TIENEN UN PERFIL MASCULINO Y JOVEN

Seis de cada diez usuarios de bicicleta son hombres. Más de la mitad tiene menos de 40 años, mientras que tres de cada diez se sitúa entre los 40 y los 54 años; sólo el 15,1% tiene más de 55 años, cuando esta franja de edad supone prácticamente tres de cada diez habitantes de Zaragoza.

* Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia. Se han considerado no usuarios de la bicicleta los que afirman no ir nunca o casi nunca en bici y los que no saben ir en bici.

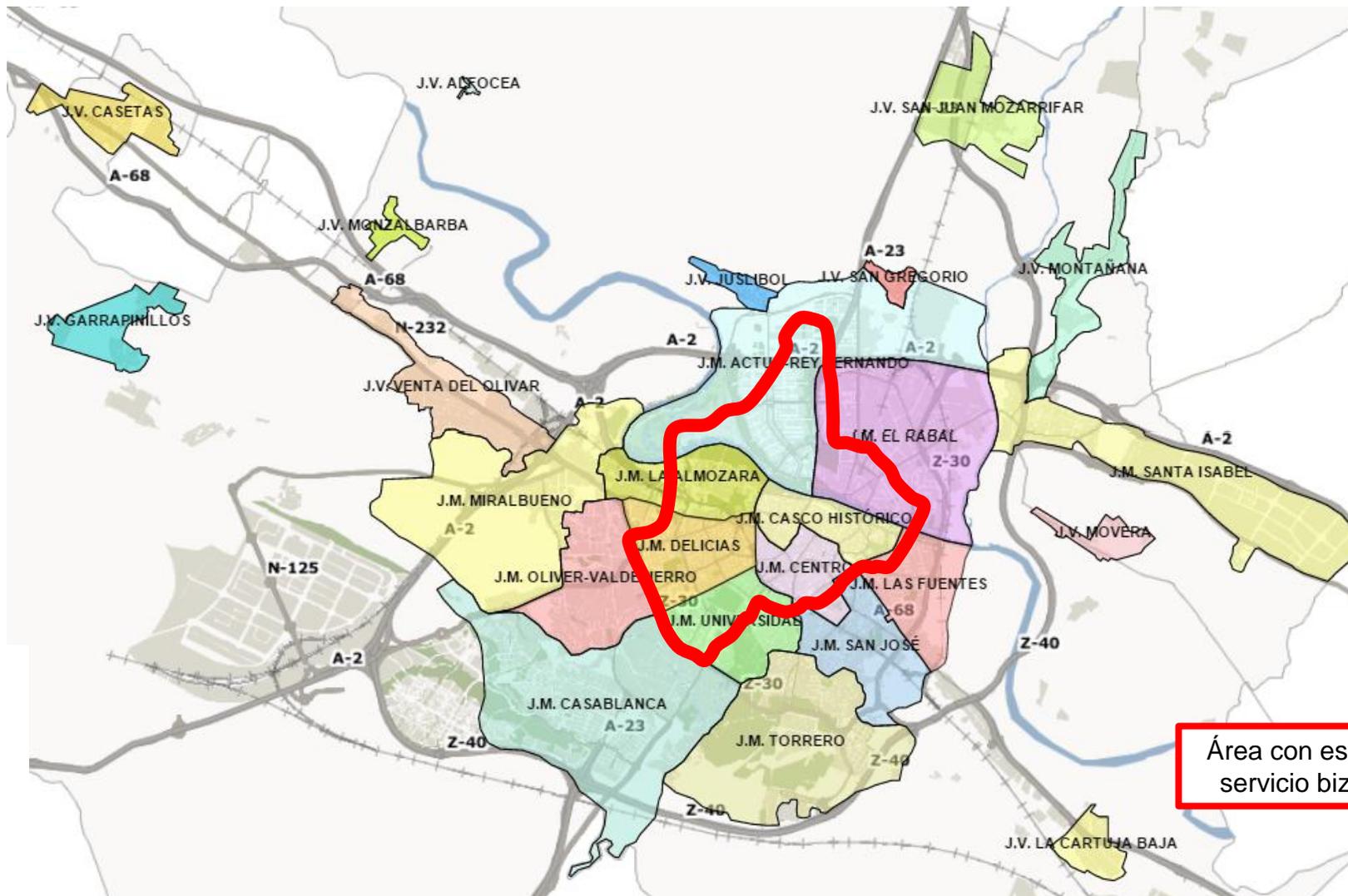
POBLACIÓN ENTREVISTADA



LA MAYORÍA DE LOS USUARIOS DE LA BICICLETA TRABAJA Y TIENE UN NIVEL EDUCATIVO MEDIO O ALTO

En consonancia con el perfil de edad, prácticamente ocho de cada diez usuarios de la bicicleta tienen un nivel de estudios medio o alto y tres de cada cuatro están o bien trabajando o bien estudiando. En cambio entre los jubilados y las personas que se dedican a las tareas del hogar es donde menos usuarios de la bicicleta se registran.

DISTRITOS MUNICIPALES Y BARRIOS RURALES



Área con estaciones del servicio bizi Zaragoza

PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

		POBLACIÓN TOTAL (n=600)	USUARIOS DE BICICLETA					NO USUARIOS		
			Usuarios bicicleta (n=298)	Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez a la semana (n=86)	Sólo los fines de semana (n=52)	Alguna vez al mes (n=65)	Menor frecuencia (n=30)	Nunca o casi nunca (n=226)	No sabe montar (n=76)
SEXO	Hombre	48,7	60,4	76,9	68,6	44,2	56,9	36,7	42,0	22,4
	Mujer	51,3	39,6	23,1	31,4	55,8	43,1	63,3	58,0	77,6
EDAD	De 12 a 24	14,5	20,8	33,8	17,4	17,3	15,4	20,0	9,7	3,9
	De 25 a 39	24,7	33,9	32,3	34,9	34,6	30,8	40,0	19,5	3,9
	De 40 a 54	28,8	30,2	16,9	27,9	42,3	36,9	30,0	28,3	25,0
	De 55 a 69	22,3	13,4	15,4	16,3	3,8	16,9	10,0	26,5	44,7
	De 70 a 79	9,7	1,7	1,5	3,5	1,9			15,9	22,4
NIVEL DE ESTUDIOS	Bajo	22,7	16,8	15,4	14,0	28,8	16,9	6,7	23,0	44,7
	Medio	41,5	46,0	46,2	46,5	40,4	44,6	56,7	40,3	27,6
	Alto	35,3	36,9	38,5	39,5	30,8	36,9	36,7	35,8	27,6
OCUPACIÓN	Trabaja	49,5	57,5	44,6	58,1	65,3	61,5	59,9	45,5	30,3
	Parado	9,0	9,7	15,4	7,0	7,7	9,2	10,0	9,3	5,3
	Jubilado, pensionista	21,5	8,4	9,2	14,0	3,8	7,7		30,1	47,4
	Ama de casa	6,7	3,7		1,2	7,7	6,2	6,7	8,0	14,5
	Estudiante	13,2	20,5	30,8	18,6	15,4	15,4	23,3	7,1	2,6
NACIONALIDAD	Española	90,8	87,9	89,2	96,5	71,2	89,2	86,7	92,9	96,1
	Extranjera	9,2	12,1	10,8	3,5	28,8	10,8	13,3	7,1	3,9



PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

	POBLACIÓN TOTAL (n=600)	USUARIOS DE BICICLETA						NO USUARIOS	
		Usuarios bicicleta (n=298)	Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez a la semana (n=86)	Sólo los fines de semana (n=52)	Alguna vez al mes (n=65)	Menor frecuencia (n=30)	Nunca o casi nunca (n=226)	No sabe montar (n=76)
Casco Histórico	2,8	4,4	6,2	7,0		3,1	6,7	1,3	1,3
Centro	9,8	9,1	10,8	14,0	3,8	6,2	6,7	10,2	11,8
Delicias	13,3	13,8	13,8	12,8	19,2	13,8	6,7	10,2	21,1
Universidad	10,7	11,1	15,4	10,5	9,6	7,7	13,3	10,2	10,5
BARRIO DE RESIDENCIA									
San José	11,0	7,7	7,7	7,0	13,5	4,6	6,7	15,5	10,5
Las Fuentes	6,5	6,7	6,2	4,7	9,6	6,2	10,0	5,8	7,9
La Almozara	3,3	3,7	1,5	1,2	7,7	4,6	6,7	3,5	1,3
Oliver-Valdefierro	6,3	7,4	6,2	8,1	5,8	9,2	6,7	7,1	
Torrero - La Paz	8,2	8,7	6,2	12,8	7,7	6,2	10,0	8,4	5,3
Margen izquierda	20,2	19,5	21,5	17,4	9,6	24,6	26,7	19,9	23,7
Barrios rurales	7,8	8,1	4,6	4,7	13,5	13,8	3,3	8,0	6,6



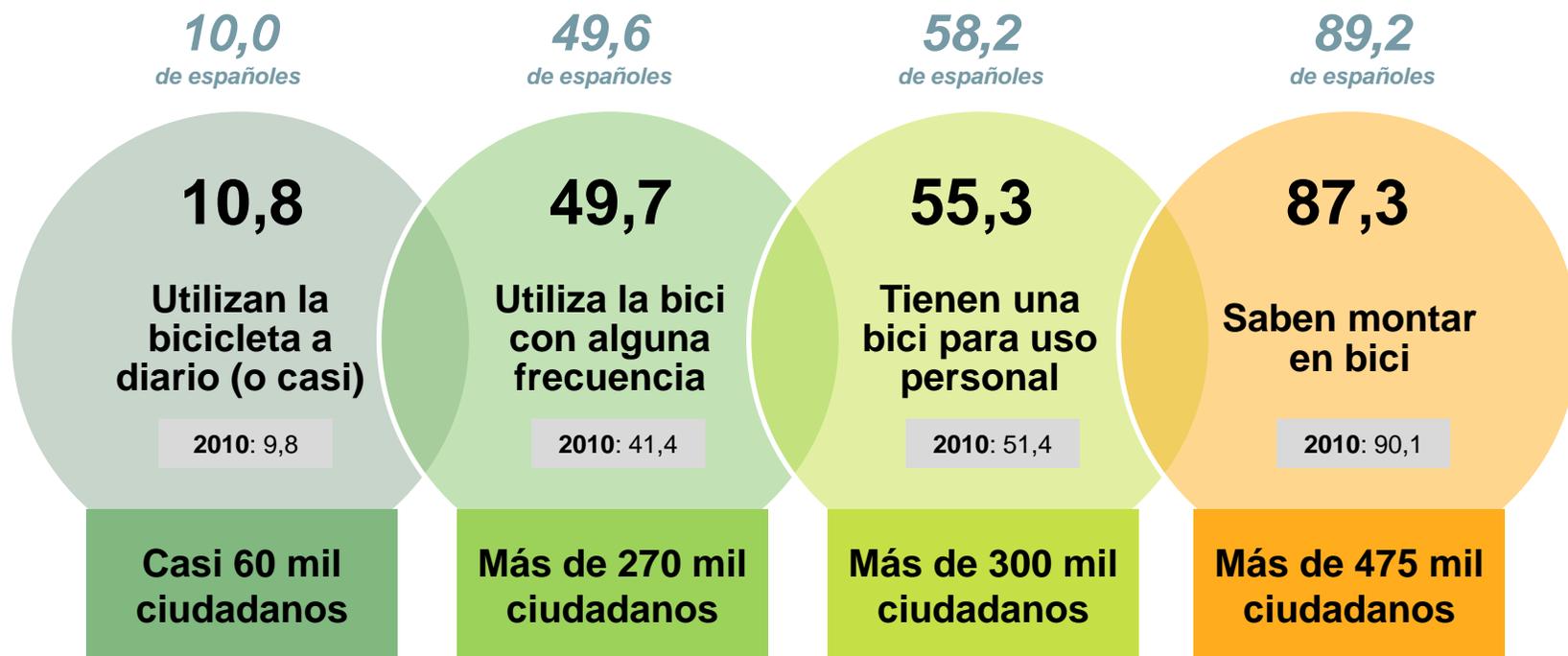
RELACIÓN CON LA BICICLETA



Frecuencia de uso

RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*

LA MITAD DE ZARAGOZANOS DE 12 A 79 AÑOS ES USUARIO DE LA BICICLETA Y UNO DE CADA DIEZ LA UTILIZA A DIARIO



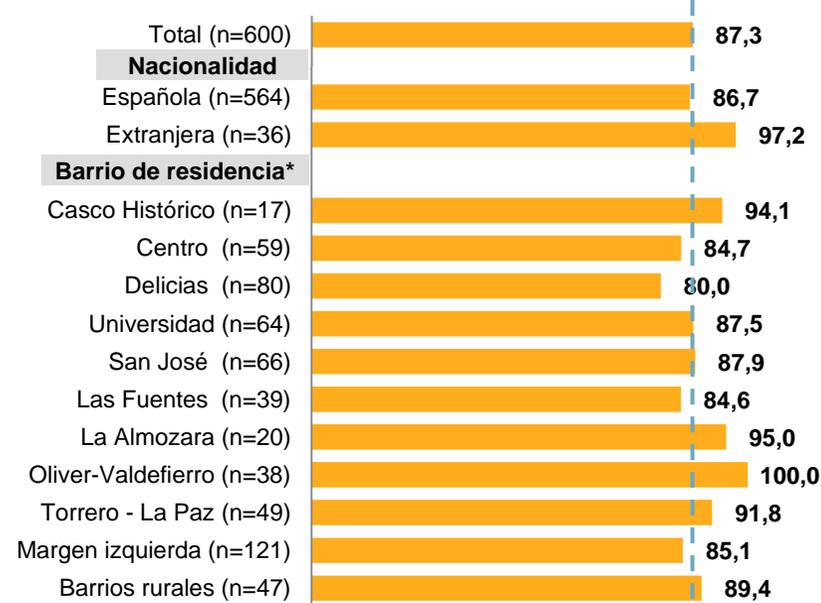
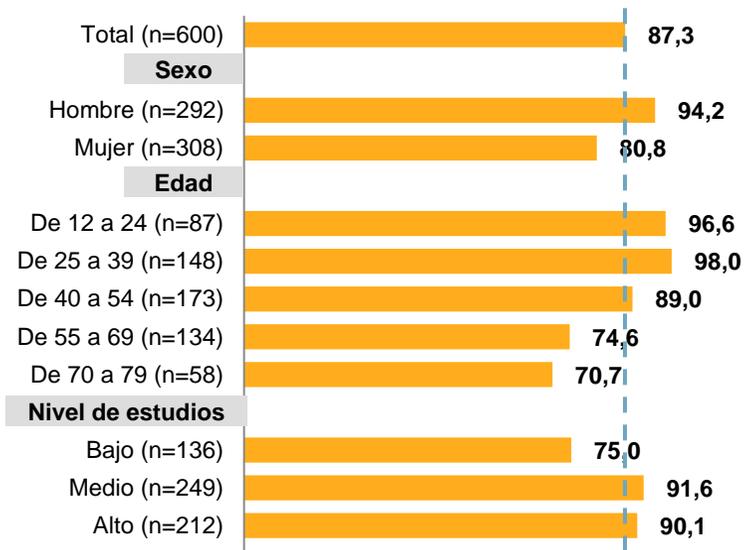
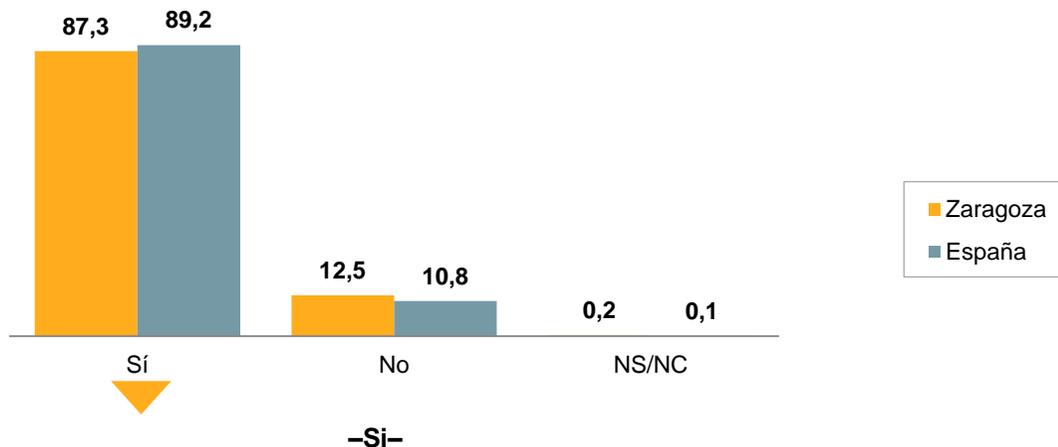
* Según datos del INE en Zaragoza hay 546.174 personas de 12 a 79 años, y 38.415.604 en España de esa misma edad (padrón municipal de 2014).

FRECUENCIA DE USO

CASI NUEVE DE CADA DIEZ ZARAGOZANOS SABE MONTAR EN BICI

Esta proporción incrementa entre los hombres y los menores de 40 años. En cambio, queda cerca del 80% entre las mujeres, y por debajo entre los mayores de 54 años y los que tienen un bajo nivel de estudios.

¿SABE MONTAR EN BICICLETA?



* El número de entrevistados en algún distrito es bajo y los resultados deben tomarse con cautela

FRECUENCIA DE USO

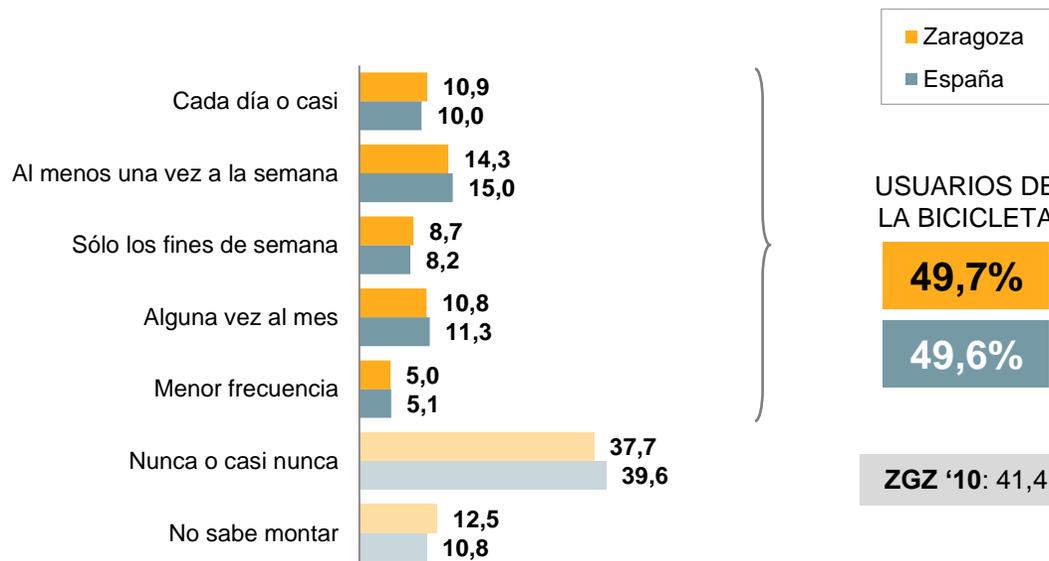
LA MITAD DE LOS ZARAGOZANOS USA LA BICICLETA CON ALGUNA FRECUENCIA

Uno de cada diez lo hace cada día o casi, un 14,3% al menos una vez por semana, un 8,7% sólo los fines de semana, un 10,8% alguna vez al mes y un 5% con menor frecuencia.

Los hombres y los más jóvenes, no solo usan más la bicicleta, sino que lo hacen con mayor intensidad.

El número de usuarios de la bicicleta en Zaragoza ha crecido más de 8 puntos porcentuales respecto al 2010, siguiendo la tendencia del conjunto de España.

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?



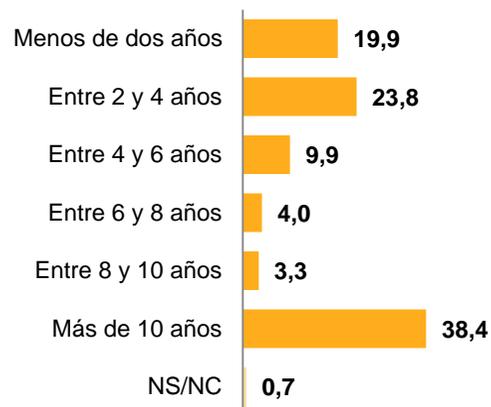
	Total (n=600)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
		Hombre (n=292)	Mujer (n=308)	De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)	Bajo (n=136)	Medio (n=249)	Alto (n=212)
Cada día o casi	10,9	17,1	4,8	25,2	14,2	6,3	7,4	1,7	7,4	12,0	11,8
Al menos una vez por semana	14,3	20,2	8,8	17,2	20,3	13,9	10,4	5,2	8,8	16,0	16,0
Sólo los fines de semana	8,7	7,9	9,4	10,3	12,2	12,7	1,5	1,7	11,0	8,4	7,5
Alguna vez al mes	10,8	12,7	9,1	11,5	13,5	13,9	8,2		8,1	11,6	11,3
Menor frecuencia	5,0	3,8	6,2	6,9	8,1	5,2	2,2		1,5	6,8	5,2
Nunca o casi nunca	37,7	32,5	42,5	25,3	29,7	37,0	44,8	62,1	38,2	36,5	38,2
No sabe montar	12,5	5,8	18,8	3,4	2,0	11,0	25,4	27,6	24,3	8,4	9,9
USUARIOS	49,7	61,7	38,3	71,1	68,3	52,0	29,7	8,6	36,8	54,8	51,8

FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici entre semana (n=151)

¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO UTILIZA REGULARMENTE LA BICICLETA?



CUATRO DE CADA DIEZ USUARIOS QUE VAN SEMANALMENTE EN BICICLETA, LLEVA USANDOLA REGULARMENTE MÁS DE 10 AÑOS

Entre los usuarios que utilizan intensamente la bicicleta, las mujeres tienden a llevar menos tiempo utilizándola regularmente que los hombres, la mitad de los cuales lleva más de 10 años usando la bici.

	Total (n=151)	Sexo		Edad					Nivel de estudios			Frecuencia de uso	
		Hombre (n=109)	Mujer (n=42)	De 12 a 24 (n=37)	De 25 a 39 (n=51)	De 40 a 54 (n=35)	De 55 a 69 (n=24)	De 70 a 79 (n=4)	Bajo (n=22)	Medio (n=70)	Alto (n=59)	Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez a la sem. (n=86)
Menos de dos años	19,9	14,7	33,3	37,8	17,6	14,3	8,3		18,2	15,7	25,4	16,9	22,1
Entre 2 y 4 años	23,8	21,1	31,0	32,4	27,5	22,9	8,3		22,7	25,7	22,0	23,1	24,4
Entre 4 y 6 años	9,9	10,1	9,5	5,4	13,7	11,4	8,3		4,5	10,0	11,9	13,8	7,0
Entre 6 y 8 años	4,0	4,6	2,4	5,4	2,0	5,7	4,2		4,5	5,7	1,7	1,5	5,8
Entre 8 y 10 años	3,3	2,8	4,8	2,7	2,0	5,7	4,2			2,9	5,1	3,1	3,5
Más de 10 años	38,4	45,9	19,0	16,2	37,3	37,1	66,7	100,0	50,0	38,6	33,9	41,5	36,0
NS/NC	0,7	0,9				2,9				1,4			1,2

FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=256)



¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-



FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=256)



LA MAYORÍA DE LOS QUE NO USAN LA BICICLETA ES PORQUE NO QUIEREN O CONSIDERAN QUE NO LES HACE FALTA

La mayoría dicen que no tienen bicicleta o que está estropeada. También argumentan que prefieren el coche u otros medios, que prefieren caminar o que no tienen tiempo para usar la bicicleta.

También es frecuente que los encuestados digan no poder usar la bicicleta por problemas de salud o por la edad.

Por último, algunos zaragozanos dicen no usar la bicicleta por falta de facilidades para hacerlo: tienen miedo, creen que el municipio no está adaptado a la bicicleta, exceso de tráfico, etc.

¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-



No quieren o no les hace falta

No pueden

Falta de facilidades

FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=256)



¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-

	Zaragoza	España	+ 500 mil hab.
No tiene bicicleta / Estropeada	17,6	17,7	18,4
Prefiere coche u otros medios	13,3	10,7	8,4
Prefiere caminar	9,0	11,1	5,3
Falta de tiempo	7,4	10,3	4,9
Para las distancias que hace no la necesita	6,3	3,6	4,0
No le gusta/ No quiere	6,3	8,6	7,2
Falta de costumbre / Pereza	4,3	6,0	4,0
Prefiere otros deportes, actividades	3,9	3,9	1,3
Meteorología	3,1	0,7	1,4
Tiene niños pequeños	2,3	0,9	
No es cómodo. Cansa	1,6	2,8	3,5
Hace desplazamientos largos	1,6	2,0	3,6
Tuvo un accidente	0,8	0,6	1,4
Problemas de salud	11,7	9,1	8,4
Demasiada edad / Falta forma física	7,4	6,0	10,2
La orografía no lo permite		5,2	2,7
Tiene miedo	8,6	4,9	4,0
Municipio no adaptado	4,7	2,7	5,5
Hay mucho tráfico, es peligroso	3,9	4,5	12,4
Le falta espacio para guardarla	1,6	1,6	4,5
Otros	5,1	3,3	4,1
Ninguno/Ns/Nc	1,2	1,1	

La orografía no es un impedimento para ir en bicicleta según los zaragozanos.

Los residentes en Zaragoza alegan, como motivo para no ir en bici, más falta de facilidades para circular en bicicleta que en el conjunto de España, aunque menos que en el conjunto de ciudades españolas de más de 500 mil habitantes.

FRECUENCIA DE USO



¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-

Entre los jóvenes, el motivo más citado es no tener bicicleta o la preferencia por otros medios de transporte; entre los mayores, las cuestiones de edad o salud.

	Total (n=256)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
		Hombre (n=106)	Mujer (n=150)	De 12 a 24 (n=28)	De 25 a 39 (n=56)	De 40 a 54 (n=73)	De 55 a 69 (n=63)	De 70 a 79 (n=36)	Bajo (n=54)	Medio (n=108)	Alto (n=92)
No tiene bicicleta / Estropeada	17,6	21,7	14,7	28,6	16,1	24,7	9,5	11,1	18,5	21,3	12,0
Prefiere coche u otros medios	13,3	14,2	12,7	25,0	23,2	11,0	7,9	2,8	7,4	18,5	10,9
Prefiere caminar	9,0	8,5	9,3	3,6	5,4	6,8	14,3	13,9	7,4	9,3	9,8
Falta de tiempo	7,4	5,7	8,7	7,1	8,9	12,3	3,2	2,8	9,3	3,7	10,9
Para las distancias que hace no la necesita	6,3	5,7	6,7	3,6	10,7	4,1	4,8	8,3	1,9	2,8	13,0
No le gusta/ No quiere	6,3	5,7	6,7	3,6	7,1	5,5	7,9	5,6	7,4	4,6	7,6
Falta de costumbre / Pereza	4,3	5,7	3,3	3,6	1,8	5,5	4,8	5,6	7,4	2,8	4,3
Prefiere otros deportes, actividades	3,9	6,6	2,0	3,6	3,6	4,1	3,2	5,6	1,9	5,6	3,3
Meteorología	3,1	0,9	4,7	7,1	1,8	5,5		2,8	1,9	2,8	4,3
Problemas de salud	11,7	11,3	12,0		5,4	12,3	19,0	16,7	20,4	12,0	6,5
Demasiada edad / Falta forma física	7,4	7,5	7,3			1,4	7,9	36,1	16,7	5,6	4,3
Tiene miedo	8,6	5,7	10,7		7,1	5,5	15,9	11,1	11,1	9,3	5,4
Municipio no adaptado	4,7	1,9	6,7	7,1	3,6	6,8	4,8		5,6	4,6	4,3
Hay mucho tráfico, es peligroso	3,9	2,8	4,7	3,6	3,6	1,4	7,9	2,8	7,4	2,8	3,3
Ns/Nc	1,2	0,9	1,3	3,6	3,6					2,8	

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,0% no se incluyen en la tabla.



Disponibilidad de bicicleta

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

Zaragoza España

69,8%

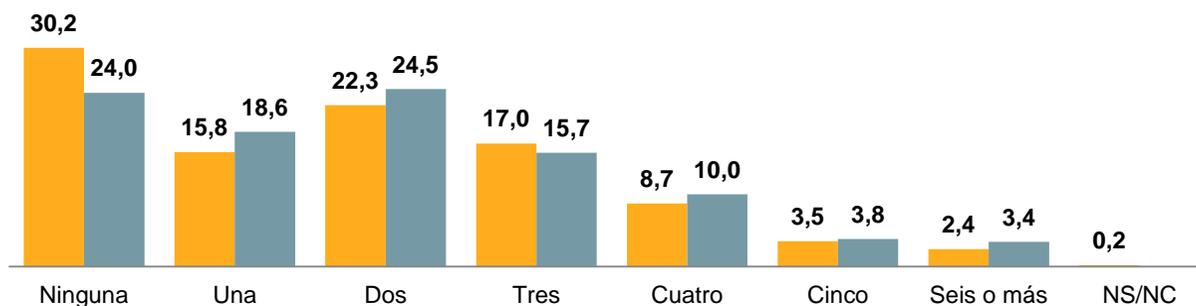
TIENE ALGUNA BICICLETA EN CASA

1,8 Zaragoza

2,0 España

MEDIA DE BICICLETES POR HOGAR

ZGZ '10: 1,8



SIETE DE CADA DIEZ DE ZARAGOZANOS TIENE ALGUNA BICI EN CASA

Cuatro de cada diez tienen una o dos bicicletas en casa, y otro 30% tres o más bicicletas. El porcentaje de tenencia de bicicleta aumenta hasta el 92,2% entre los usuarios, con sólo un 7,4% de usuarios que no tienen bicicleta en casa.

De nuevo, entre las mujeres, los de mayor edad y las personas con menor nivel formativo crecen los que no tienen ninguna bicicleta en casa.

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=292)	Mujer (n=308)	De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)	Bajo (n=136)	Medio (n=249)	Alto (n=212)
			NO TIENE NINGUNA BICI	30,2	7,4	23,6	36,4	20,7	20,3	23,7	40,3	65,5
TIENE UNA BICI	69,7	92,2	75,9	63,7	79,1	79,8	75,8	59,6	34,5	60,2	71,1	74,1
Una	15,8	17,1	16,4	15,3	18,4	19,6	13,9	14,2	12,1	10,3	18,5	16,0
Dos	22,3	26,5	25,7	19,2	26,4	28,4	19,7	20,1	13,8	24,3	22,1	21,7
Tres	17,0	26,5	19,2	14,9	14,9	16,9	22,5	15,7	6,9	12,5	16,9	20,3
Cuatro	8,7	12,4	8,6	8,8	11,5	7,4	12,1	6,7	1,7	11,0	6,8	9,4
Cinco	3,5	6,0	2,7	4,2	5,7	3,4	4,6	2,2		0,7	4,8	3,3
Seis o más	2,4	3,7	3,3	1,3	2,2	4,1	3,0	0,7		1,4	2,0	3,4
NS/NC	0,2	0,3	0,3				0,6				0,4	
MEDIA	1,8	2,6	2,0	1,6	2,1	2,0	2,2	1,4	0,7	1,6	1,8	2,0

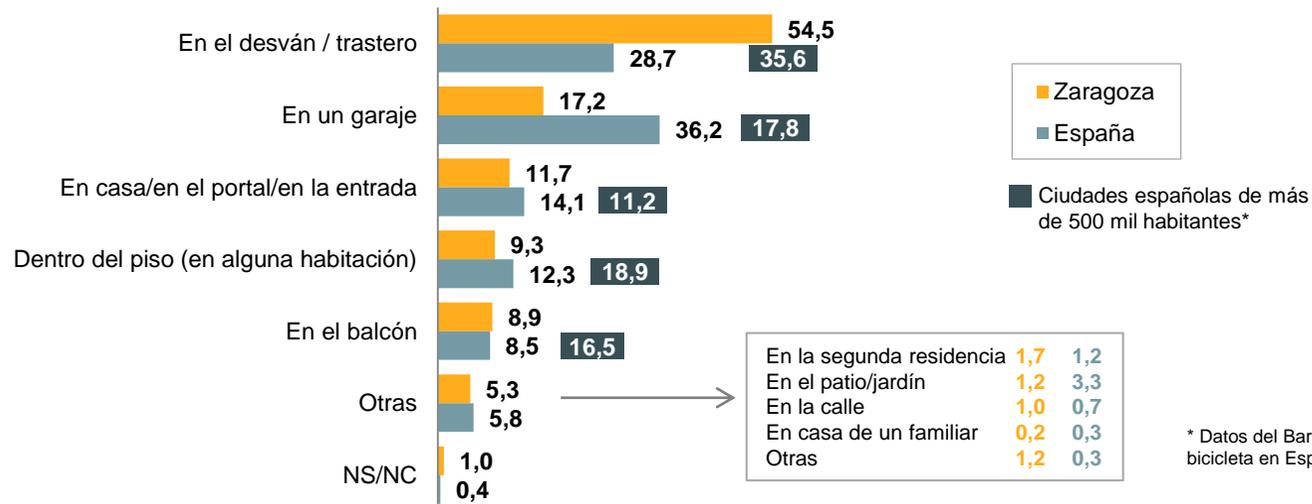
	Total (n=600)	Barrio de residencia										
		Casco Histórico (n=17)	Centro (n=59)	Delicias (n=80)	Universidad (n=64)	San José (n=66)	Las Fuentes (n=39)	La Almozara (n=20)	Oliver- Valdefierro (n=38)	Torrero - La Paz (n=49)	Margen izquierda (n=121)	Barrios rurales (n=47)
NO TIENE NINGUNA BICI	30,2	11,8	40,7	35,0	28,1	37,9	35,9	20,0	26,3	24,5	28,9	19,1
TIENE UNA BICI	69,7	88,3	59,4	65,2	72,0	62,1	64,1	80,0	73,7	75,4	70,3	80,9
Una	15,8	11,8	11,9	23,8	9,4	16,7	17,9	20,0	5,3	22,4	17,4	10,6
Dos	22,3	35,3	22,0	22,5	20,3	21,2	15,4	35,0	23,7	26,5	18,2	27,7
Tres	17,0	23,5	13,6	8,8	25,0	13,6	15,4	15,0	13,2	20,4	19,0	23,4
Cuatro	8,7	5,9	6,8	5,0	12,5	7,6	7,7	5,0	18,4	6,1	9,9	8,5
Cinco	3,5	11,8	3,4	3,8	1,6	3,0	7,7	5,0	2,6		2,5	6,4
Seis o más	2,4		1,7	1,3	3,2				10,5		3,3	4,3
NS/NC	0,2										0,8	
MEDIA	1,8	2,4	1,6	1,4	2,1	1,5	1,6	1,8	2,6	1,6	1,9	2,3

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



Hay en su casa alguna bicicleta
(n=418)

Y HABITUALMENTE, ¿DÓNDE GUARDA ESTAS BICICLETAS?



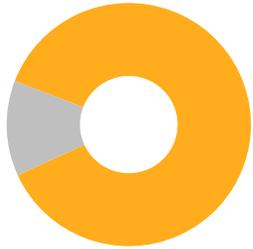
* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

LA GRAN MAYORIA GUARDA LAS BICICLETAS EN EL DESVÁN, EL TRASTERO O EL GARAJE

El resto lo hace en el portal / la entrada, dentro del piso o en el balcón, entre otras respuestas.

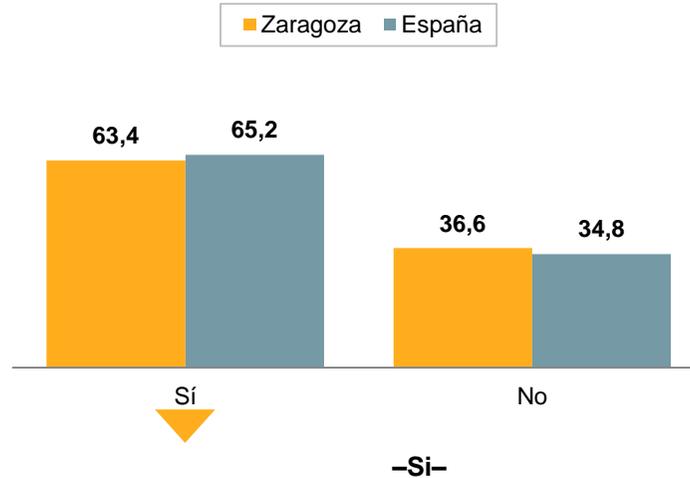
Las diferencias con el conjunto de España disminuyen si se compara con las ciudades de más de 500 mil habitantes, ya que también en las grandes ciudades del resto de España se tiende más a guardar la bicicleta en el desván o trastero (aunque en menor proporción que en Zaragoza).

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

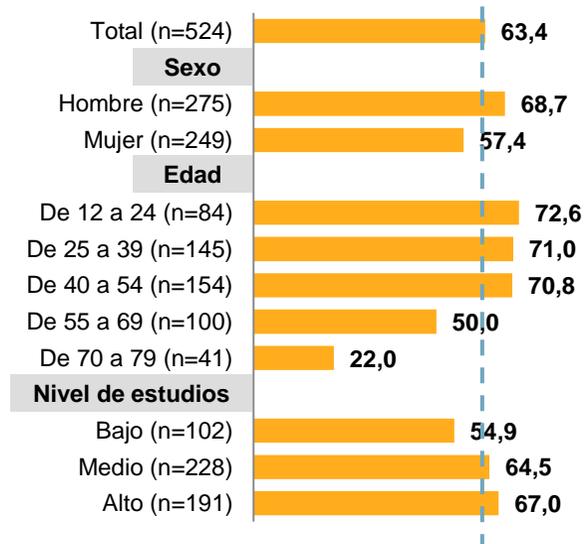


Saben montar en bici (n=524)

¿ACTUALMENTE TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL?

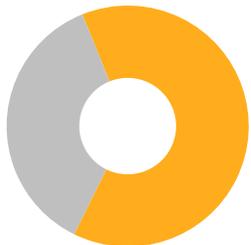


CASI DOS TERCIOS DE LOS ZARAGOZANOS QUE SABEN MONTAR EN BICI TIENEN ALGUNA PARA USO PERSONAL



A partir de los 55 años la tenencia de bicicleta disminuye.

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

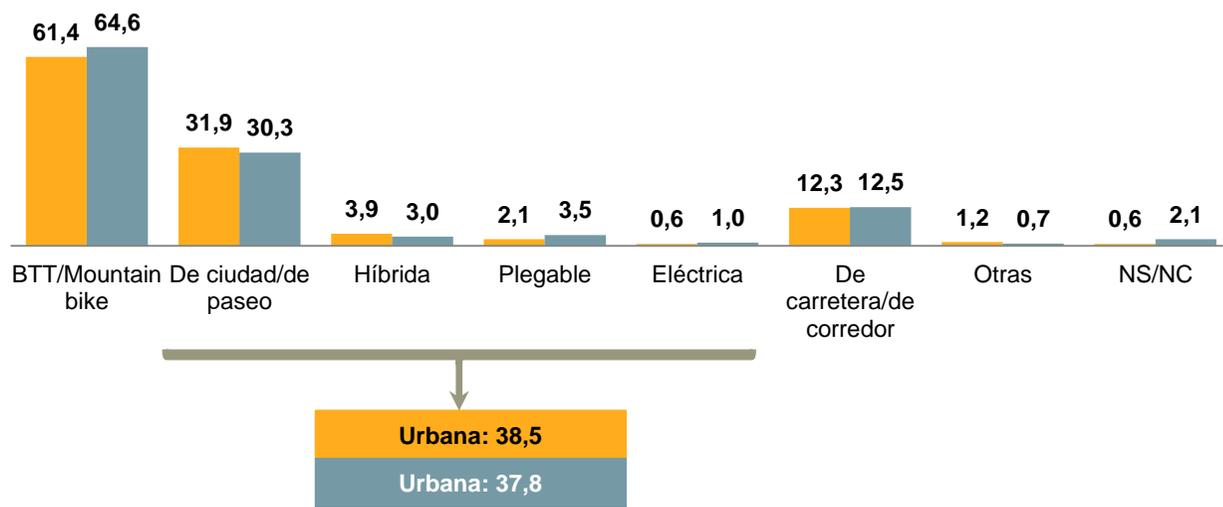


Tienen bici para uso personal (n=332)



¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

–Respuesta múltiple–



LAS BICICLETAS DE MONTAÑA SON LAS MÁS COMUNES ENTRE LOS QUE TIENEN BICI

Seis de cada diez tienen una bici de montaña, mientras que cuatro de cada diez tienen una bici urbana.

La bicicleta de carretera es la opción minoritaria.

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



Tienen bici
para uso
personal
(n=332)

¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

–Respuesta múltiple–

Entre las mujeres y las personas mayores de 55 años predominan los que tienen bicicletas urbanas.

	Total (n=332)	Usuarios bicicleta (n=263)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=189)	Mujer (n=143)	De 12 a 24 (n=61)	De 25 a 39 (n=103)	De 40 a 54 (n=109)	De 55 a 69 (n=50)	De 70 a 79 (n=9)	Bajo (n=56)	Medio (n=147)	Alto (n=128)
Montaña (BTT)	61,4	63,1	76,7	41,3	62,3	64,1	67,0	48,0	33,3	62,5	68,0	53,9
Urbana	38,5	38,1	26,0	55,2	29,4	34,1	34,8	60,0	77,8	28,6	33,4	48,5
Carretera / Corredor	12,3	14,1	19,0	3,5	9,8	13,6	9,2	20,0	11,1	14,3	8,8	15,6
Otras	1,2	1,5	1,6	0,7	1,6	1,9	0,9				2,7	
NS/NC	0,6	0,4		1,4	1,6			2,0		1,8		0,8

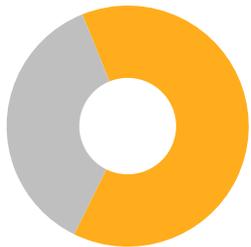
	Total (n=332)	Frecuencia de uso					
		Cada día o casi (n=58)	Al menos 1 vez a la sem. (n=78)	Sólo fines de sem. (n=50)	Alguna vez al mes (n=55)	Menor frecuencia (n=22)	Nunca o casi nunca (n=69)
Montaña (BTT)	61,4	63,8	65,4	64,0	60,0	59,1	55,1
Urbana	38,5	44,7	37,1	34,0	34,5	40,9	40,5
Carretera / Corredor	12,3	27,6	19,2	4,0	5,5	4,5	5,8
Otras	1,2	3,4	2,6				
NS/NC	0,6			2,0			1,4

La bici urbana también destaca entre los que usan la bici a diario, los que tienen estudios superiores y los que tienen más de 55 años.



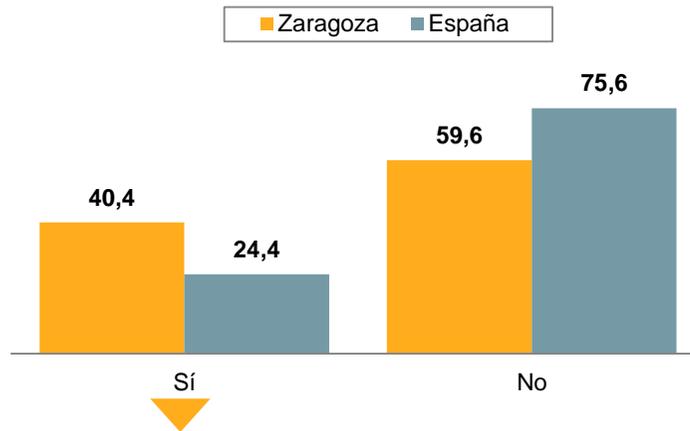
Pertenencia a asociaciones u organizaciones

PERTENENCIA A ASOCIACIONES U ORGANIZACIONES



Tienen bici para uso personal (n=332)

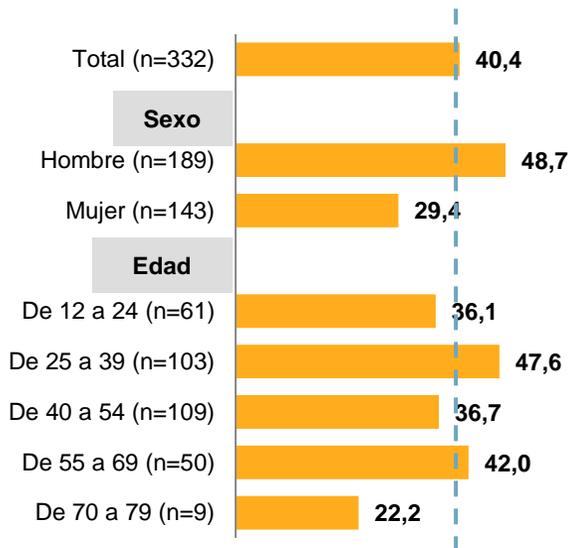
¿CONOCE ALGUNA ASOCIACIÓN, ORGANISMO O FORO EN INTERNET QUE PROMUEVA EL USO DE LA BICICLETA EN SU LOCALIDAD?



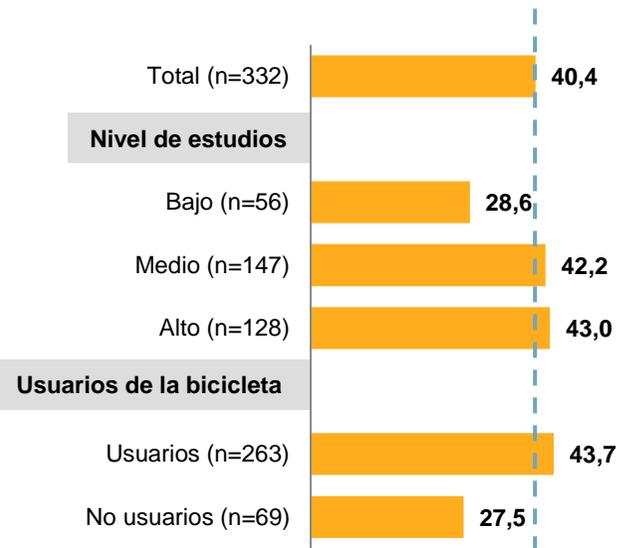
CUATRO DE CADA 10 ZARAGOZANOS QUE TIENEN BICICLETA CONOCEN ALGUNA ASOCIACION, ORGANISMO O FORO EN INTERNET QUE PROMUEVA EL USO DE LA BICICLETA

Los zaragozanos que conocen alguna asociación de este tipo superan en 15 puntos porcentuales los que dicen conocer alguna en el conjunto de España (también en las ciudades más grandes).

-Si-



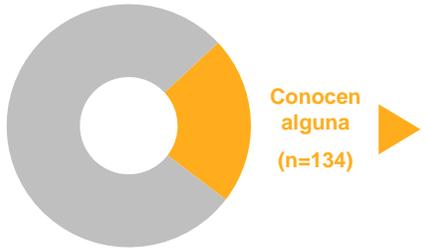
Los que conocen alguna entidad de este tipo incrementan entre los hombres y las personas de mediana edad.



Lógicamente, también entre los usuarios de la bicicleta hay más personas que conocen organizaciones con esta finalidad.

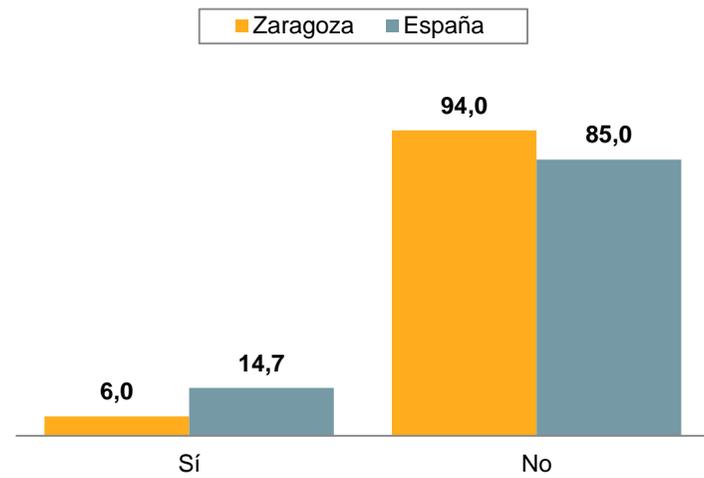


PERTENENCIA A ASOCIACIONES U ORGANIZACIONES



Un 6,0% de los que conocen alguna asociación organismo o foro en internet que se dedique a promover el uso de la bici en Zaragoza pertenecen a alguna (un 2,4% de los que tienen bicicleta). Una proporción ligeramente inferior que en el conjunto de España

¿FORMA PARTE DE ALGUNO?



Forman parte de alguna (n=8)

¿CUÁL?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

- La Ciclería (6)
- Colectivo Pedalea (1)
- Bizi Zaragoza (1)

(Entre paréntesis el número de menciones)



LOS USUARIOS DE LA BICICLETA



Hábitos de uso

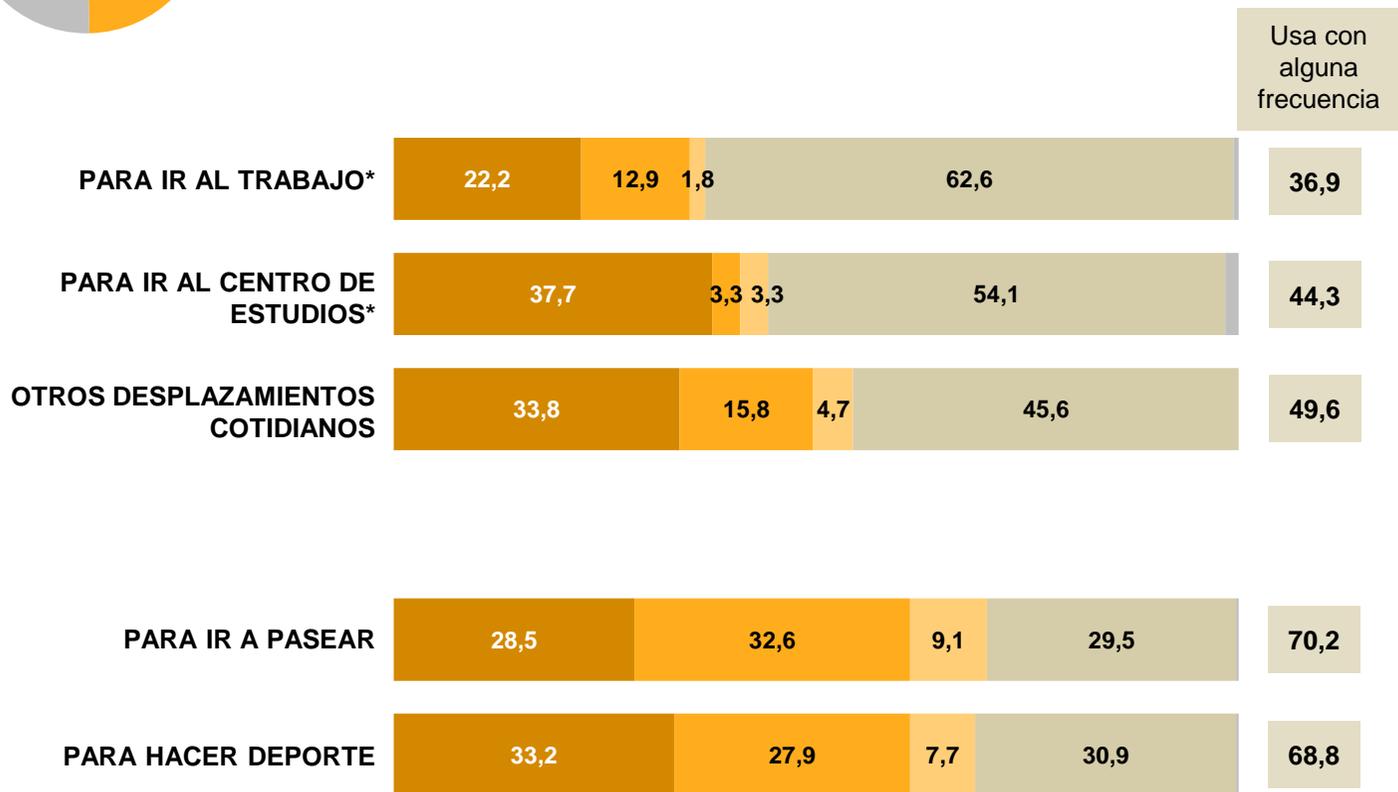
HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=298)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

LA MITAD DE LOS USUARIOS DE LA BICICLETA LA USAN PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS CON ALGUNA FRECUENCIA



* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=171) y estudian (n=61) respectivamente.

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=298)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

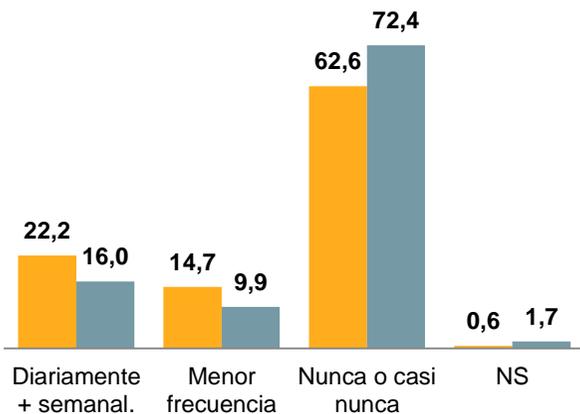
LOS ZARAGOZANOS HACEN UN USO MÁS INTENSO DE LA BICI PARA SUS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS QUE LA MEDIA DE LOS ESPAÑOLES

PARA IR A TRABAJAR*



22,2%

USO INTENSO

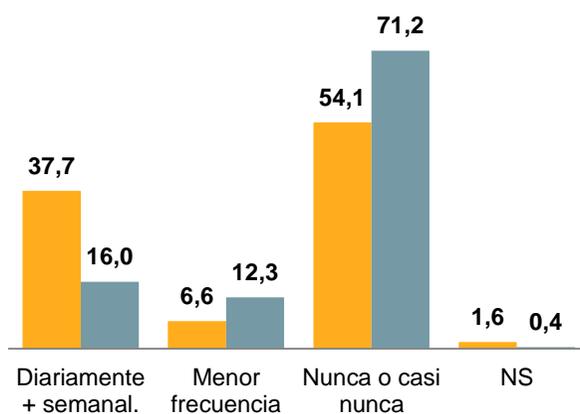


PARA IR AL CENTRO DE ESTUDIOS*



37,7%

USO INTENSO

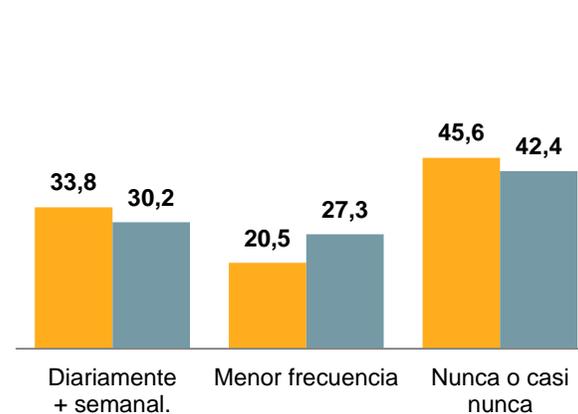


PARA OTROS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS



33,8%

USO INTENSO



* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=171) y estudian (n=61) respectivamente.

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=298)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

EN CAMBIO, EL USO DE LA BICI PARA PASEAR Y HACER DEPORTE ES MENOS FRECUENTE QUE LA MEDIA ESPAÑOLA.

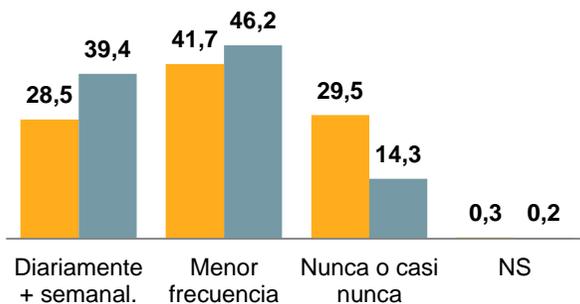
Sin embargo la mayoría de los usuarios la utilizan en alguna ocasión con estas finalidades.

PARA IR A PASEAR



28,5%

USO INTENSO

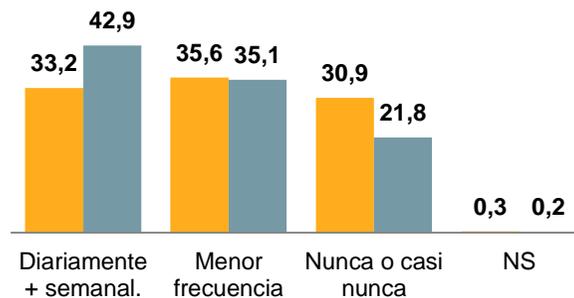


PARA HACER DEPORTE



33,2%

USO INTENSO



** Posiblemente la diferencia tiene que ver con el impacto de la puesta en marcha del servicio de bici publica en Zaragoza en Febrero del mismo año.

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta
(n=298)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

		Total (n=298)	Sexo		Edad				
			Hombre (n=180)	Mujer (n=118)	De 12 a 24 (n=62)	De 25 a 39 (n=101)	De 40 a 54 (n=90)	De 55 a 69 (n=40)	De 70 a 79 (n=5)
Para ir al trabajo*	Diaria + Semanalmente	22,2	25,0	17,9	**	22,8	15,2	35,7	
	Menor frecuencia	14,7	16,3	11,9		20,2	11,1	7,1	
	Nunca / casi nunca	62,6	58,7	68,7	**	57,0	72,2	57,1	
Para ir al centro de estudios*	Diaria + Semanalmente	37,7	45,2	30,0	35,8	**	**		
	Menor frecuencia	6,6		13,4	5,7	**			
	Nunca / casi nunca	54,1	54,8	53,3	56,6	**			
Para desplazamientos cotidianos	Diaria + Semanalmente	33,8	40,0	24,5	50,0	34,6	21,1	35,0	**
	Menor frecuencia	20,5	17,8	24,5	17,8	21,8	22,3	17,5	**
	Nunca / casi nunca	45,6	42,2	50,8	32,3	43,6	56,7	47,5	**
Para ir a pasear	Diaria + Semanalmente	28,5	31,1	24,6	16,1	24,8	36,6	37,5	**
	Menor frecuencia	41,7	33,9	53,4	38,7	44,6	43,3	37,5	**
	Nunca / casi nunca	29,5	34,4	22,0	43,5	30,7	20,0	25,0	**
Para hacer deporte	Diaria + Semanalmente	33,2	40,5	22,0	29,1	28,7	33,3	47,5	**
	Menor frecuencia	35,6	31,1	42,4	50,0	33,7	34,4	22,5	**
	Nunca / casi nunca	30,9	27,8	35,6	21,0	37,6	31,1	30,0	**

Los hombres y los más jóvenes son también los que hacen un uso más intenso de la bicicleta para hacer desplazamientos cotidianos.

* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=171) y estudian (n=61) respectivamente.

**La taula no inclou els resultats amb una base inferior als 10 casos.

Base: utiliza diariamente la bicicleta

¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABA ANTES DE USAR LA BICICLETA...?

LOS QUE UTILIZAN DIARIAMENTE LA BICICLETA PARA USOS COTIDIANOS, ANTERIORMENTE SE DESPLAZABAN EN AUTOBÚS O CAMINANDO.

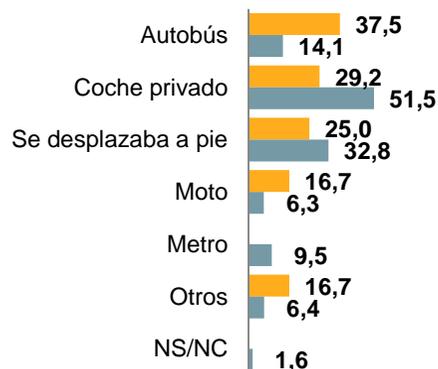
El 30% de los que utilizan diariamente la bici para ir a trabajar, antes usaba el coche privado.



(n=24)
PARA IR A TRABAJAR*
-Respuesta múltiple-



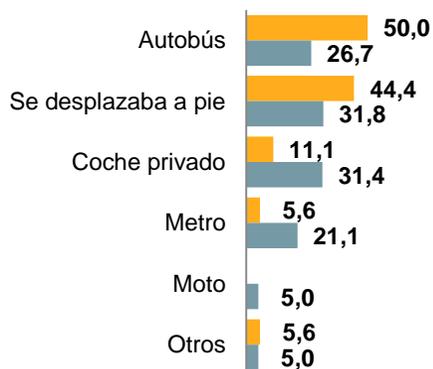
37,5%
EN AUTOBÚS



(n=18)
PARA IR AL CENTRO DE ESTUDIOS*
-Respuesta múltiple-



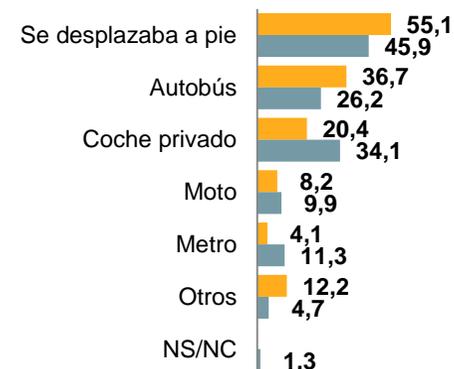
50,0%
EN AUTOBÚS



(n=49)
PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS
-Respuesta múltiple-



55,1%
A PIE



Zaragoza España

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=298)

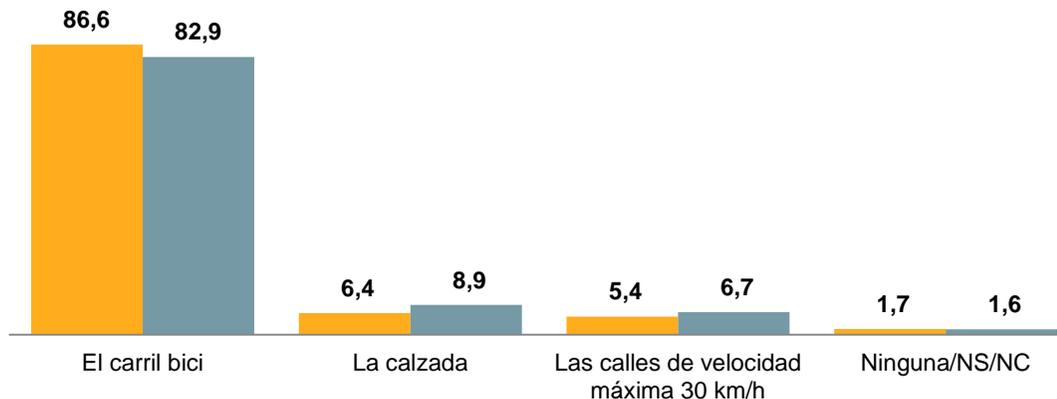


EL CARRIL BICI ES, CON DIFERENCIA, LA VÍA QUE RESULTA MÁS CÓMODA A LOS CICLISTAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA

Pocos citan la calzada o las calles limitadas a 30km/h.

CUANDO CIRCULA EN BICICLETA POR ZONAS URBANAS, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES VÍAS DE CIRCULACIÓN LE PARECE MÁS CÓMODA?

Zaragoza España



	Total (n=298)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez semana (n=86)	Solo fines semana (n=52)	Alguna vez al mes (n=65)	Menor frecuencia (n=30)
El carril bici	86,6	86,2	86,0	86,5	84,6	93,3
La calzada	6,4	6,2	7,0	7,7	7,7	
Las calles de velocidad máxima 30 km/h	5,4	6,2	5,8	3,8	6,2	3,3
Ninguna/NS/NC	1,7	1,5	1,2	1,9	1,5	3,3

HÁBITOS DE USO

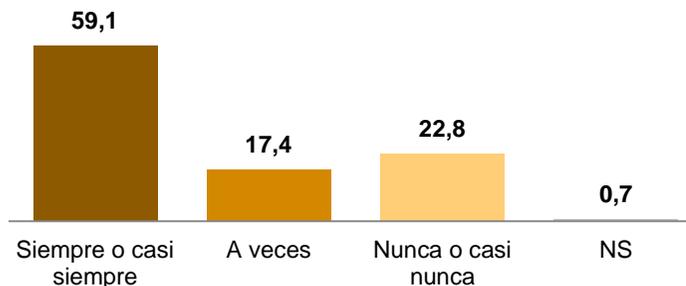


Usuarios de la bicicleta (n=298)

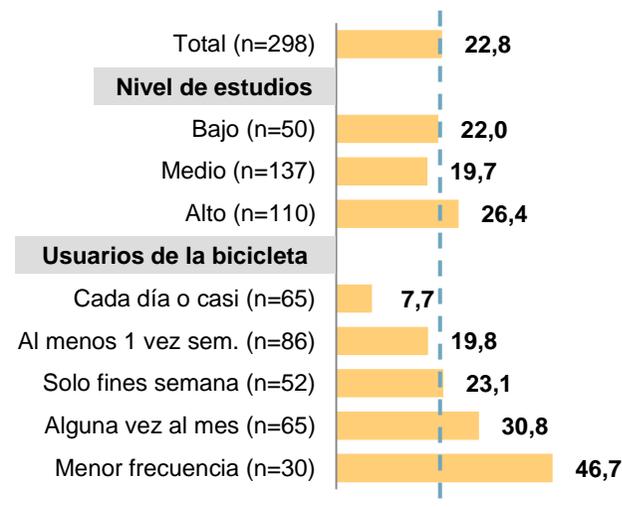
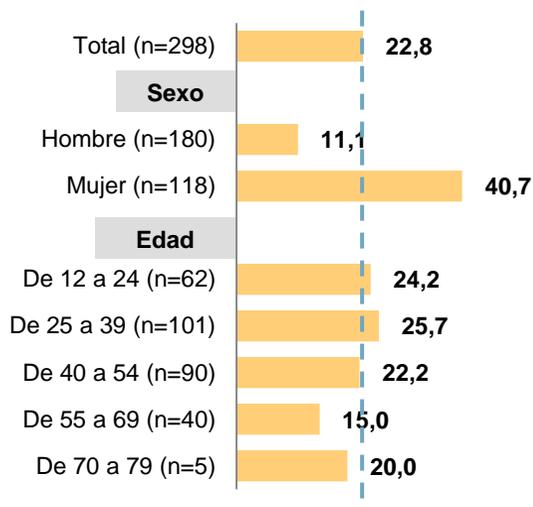
¿CUÁNDO NO DISPONE DE CARRIL BICI CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO EL ESPACIO CON LOS VEHICULOS A MOTOR?*

LA MAYORÍA DE LOS CICLISTAS VA POR LA CALZADA CUANDO NO DISPONE DE CARRIL BICI

Los que nunca o casi nunca circulan por la calzada con los vehículos a motor cuando no disponen de carril bici son sobre todo los que utilizan la bicicleta con menor frecuencia.



-Nunca o casi nunca-



* No se compara con el conjunto de España porque el enunciado de la pregunta es distinto. La pregunta en el cuestionario de España era: «¿Circula por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor?»

HÁBITOS DE USO

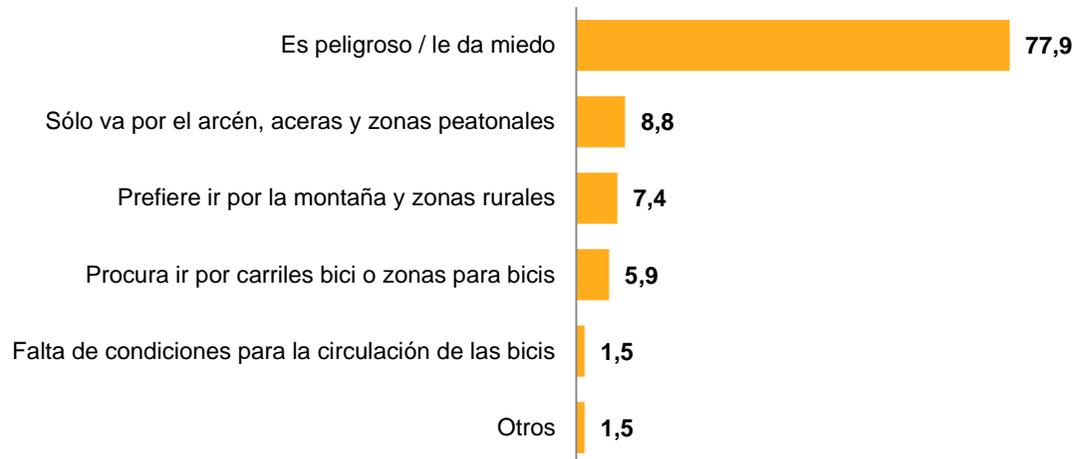


TRES DE CADA CUATRO CICLISTAS QUE NO CIRCULAN NUNCA POR LA CALZADA DICEN NO HACERLO POR MIEDO

La sensación de peligro es el motivo más citado tanto en Zaragoza como en España para no circular por la calzada cuando no hay un carril bici disponible.

¿POR QUÉ MOTIVO NO CIRCULA POR LA CALZADA?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



	Zaragoza	España
Es peligroso / le da miedo	77,9	69,9
Sólo va por el arcén, aceras y zonas peatonales	8,8	6,4
Prefiere ir por la montaña y zonas rurales	7,4	7,7
Procura ir por carriles bici o zonas para bicis	5,9	10,8
Falta de condiciones para la circulación de las bicis	1,5	0,7
Por lo que la usa y donde va no lo necesita	-	4,9
Otros	1,5	4,4
NS/NC	-	1,1

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=298)

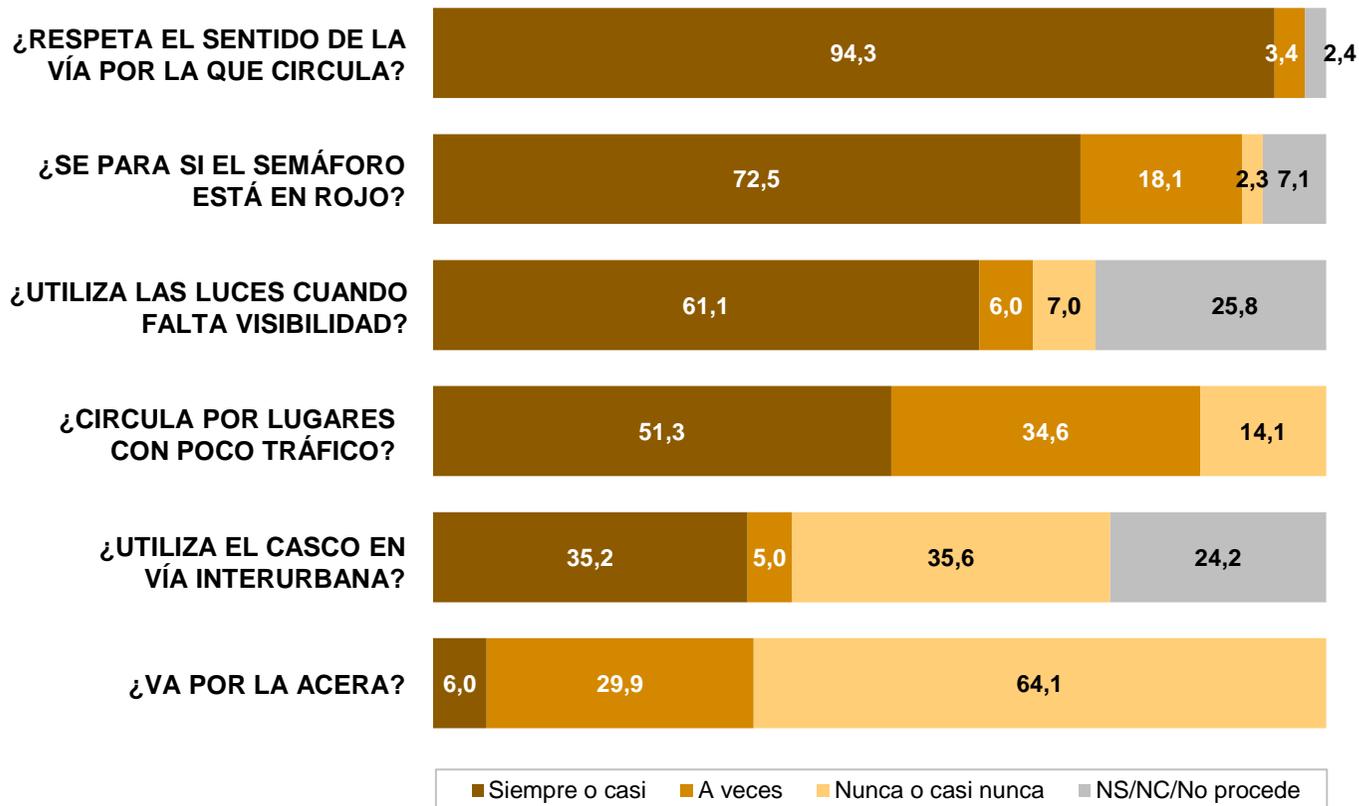


CASI TODOS LOS USUARIOS DE BICICLETA RESPETAN EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULAN Y LA GRAN MAYORÍA SE PARA SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO

Seis de cada diez dicen circular siempre o casi siempre por lugares con poco tráfico y más de la mitad utiliza siempre las luces cuando falta visibilidad.

Más de un tercio utiliza siempre el casco en vías interurbanas. Y casi dos tercios no circula nunca o casi nunca por la acera.

CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...



HÁBITOS DE USO

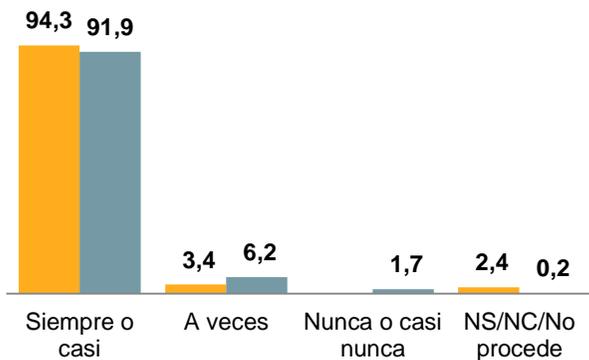


Usuarios de la bicicleta (n=298)

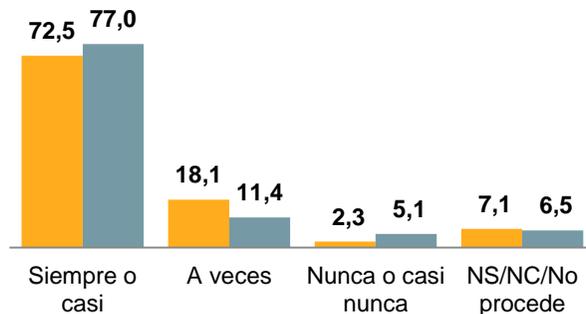
CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

Zaragoza España

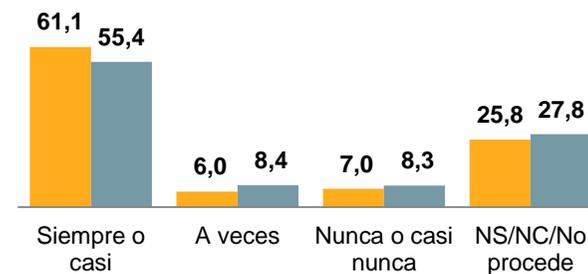
¿RESPETA EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULA?



¿SE PARA SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO?



¿UTILIZA LAS LUCES CUANDO FALTA VISIBILIDAD?



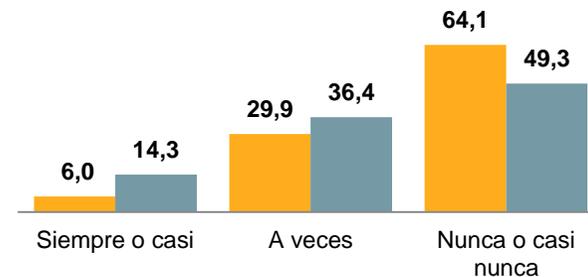
¿CIRCULA POR LUGARES CON POCO TRÁFICO?



¿UTILIZA EL CASCO EN VÍA INTERURBANA?



¿VA POR LA ACERA?





Usuarios de la bicicleta
(n=298)

CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

Siempre o casi siempre

	Total (n=298)	Sexo		Edad				
		Hombre	Mujer	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79
		(n=180)	(n=118)	(n=62)	(n=101)	(n=90)	(n=40)	(n=5)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	94,3	94,4	94,1	90,3	98,0	93,3	92,5	100,0
Para si el semáforo está en rojo	72,5	70,6	75,4	69,4	67,3	81,1	72,5	60,0
Utiliza luces cuando falta visibilidad	61,1	61,7	60,2	64,5	69,3	54,4	52,5	40,0
Circula por lugares con poco tráfico	51,3	47,8	56,8	43,5	44,6	60,0	62,5	40,0
Utiliza el casco en vía interurbana	35,2	43,3	22,9	17,7	33,7	40,0	52,5	60,0
Va por la acera	6,0	2,2	11,9	8,1	6,9	5,6	2,5	

Las mujeres y los mayores de 40 años son los que más afirman que siempre circulan por lugares con poco tráfico

Los hombres y los mayores de 55 años son los que más dicen utilizar siempre el casco por vía interurbana.

	Total (n=298)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi	Al menos 1 vez semana	Solo fines semana	Alguna vez al mes	Menor frecuencia
		(n=65)	(n=86)	(n=52)	(n=65)	(n=30)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	94,3	90,8	95,3	94,2	96,9	93,3
Para si el semáforo está en rojo	72,5	64,6	69,8	86,5	76,9	63,3
Utiliza luces cuando falta visibilidad	61,1	87,7	66,3	50,0	40,0	53,3
Circula por lugares con poco tráfico	51,3	30,8	47,7	57,7	66,2	63,3
Utiliza el casco en vía interurbana	35,2	30,8	43,0	40,4	27,7	30,0
Va por la acera	6,0	1,5	5,8	11,5	4,6	10,0

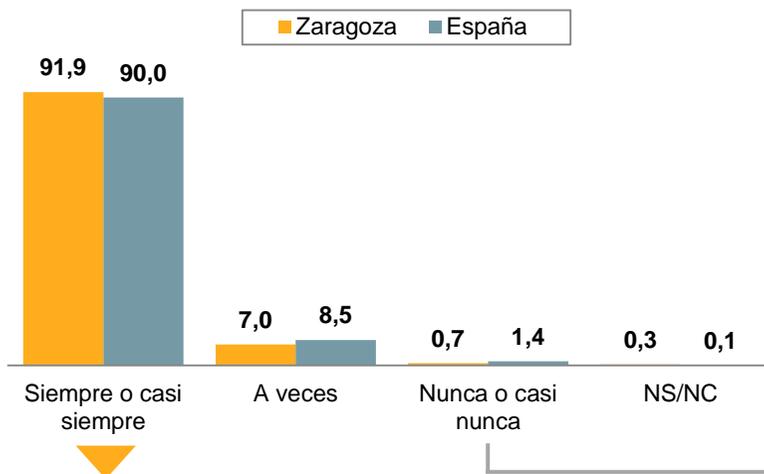
Casi todos los que hacen un uso más intensivo de la bici usan las luces siempre o casi siempre que falta visibilidad.

HÁBITOS DE USO



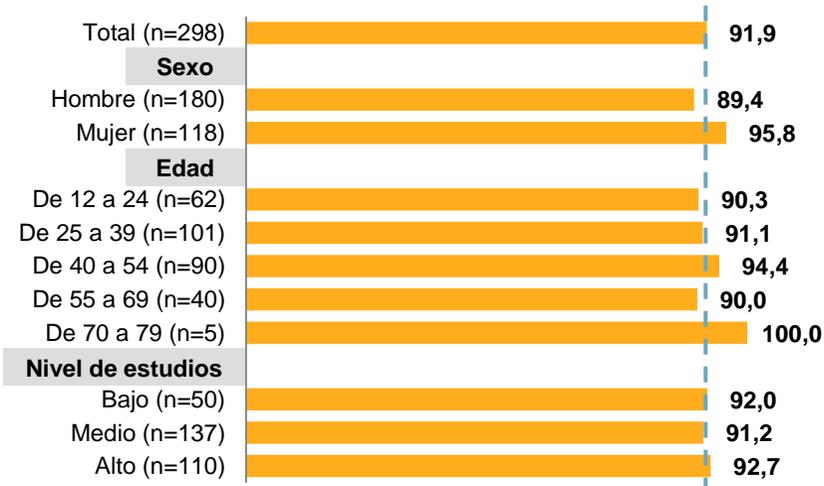
Usuarios de la bicicleta (n=298)

EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?



NUEVE DE CADA DIEZ CICLISTAS DICEN RESPETAR SIEMPRE O CASI SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

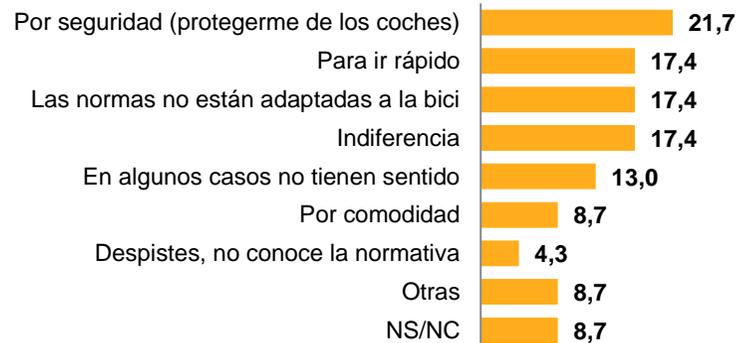
-Siempre o casi siempre-



(n=23)

¿POR QUÉ NO LAS RESPETA?

-Espontánea y respuesta múltiple-





Accidentalidad

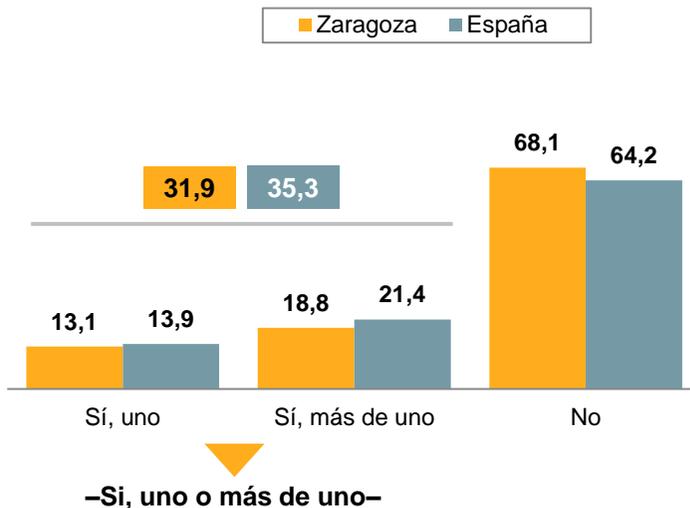
ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta (n=298)

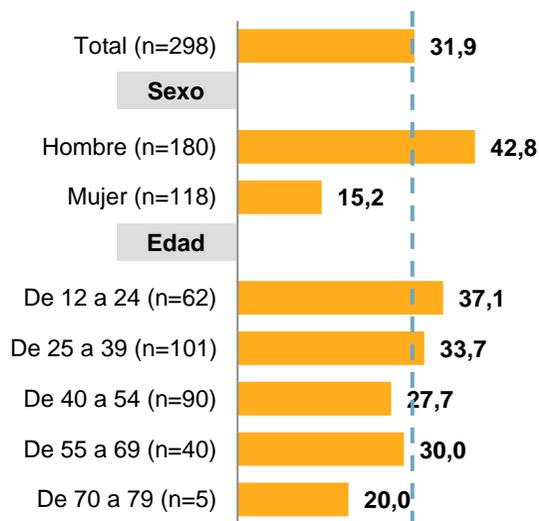
UN TERCIO DE LOS USUARIOS DE BICI HA TENIDO ALGUNA VEZ UN ACCIDENTE CON ELLA

¿ALGUNA VEZ HA TENIDO UN ACCIDENTE CIRCULANDO EN BICICLETA?

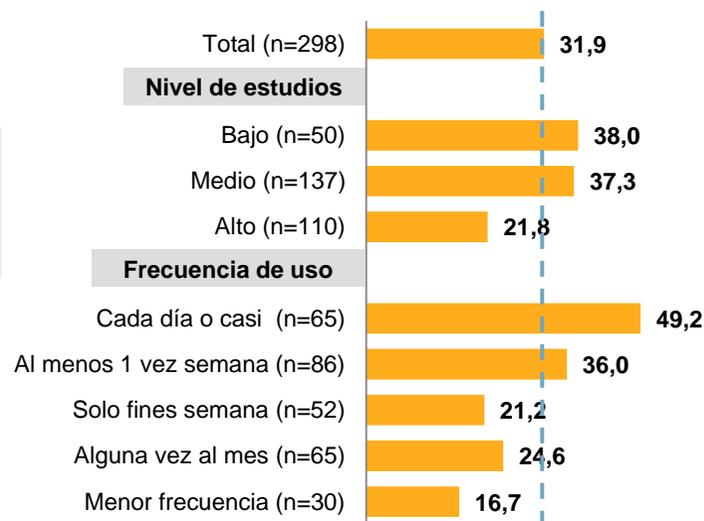


31,9%

DE LOS CICLISTAS HA TENIDO ALGUNA VEZ UN ACCIDENTE



Los hombres tienen mayor tendencia a tener accidentes circulando en bici que las mujeres



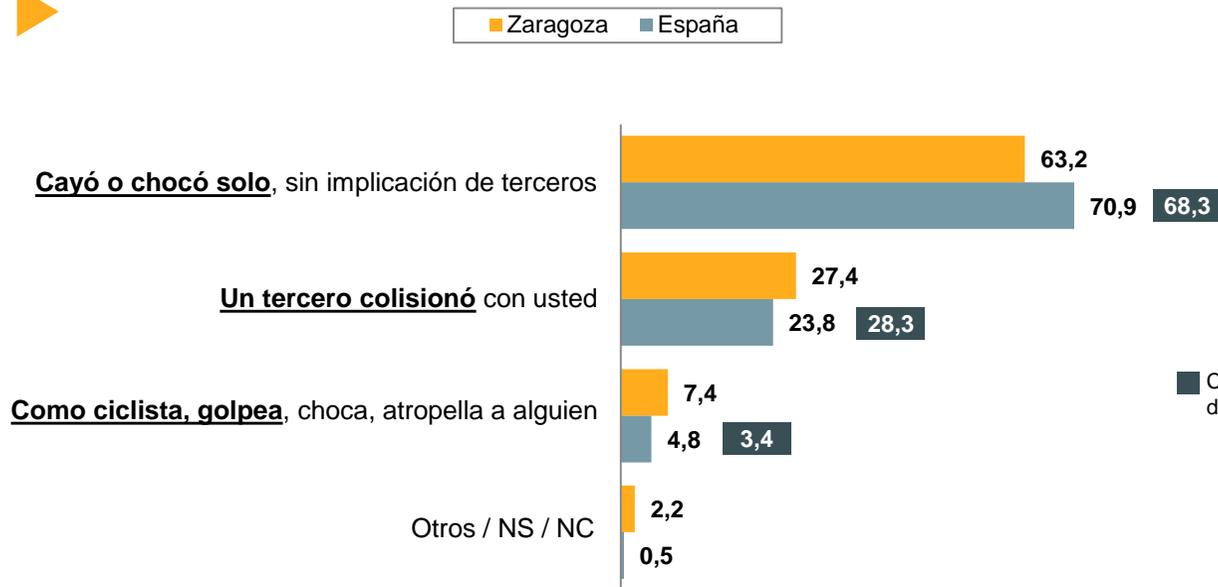
La mitad de los que usan la bicicleta casi a diario ha tenido alguna vez un accidente circulando en ella.

ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta que han sufrido un accidente (n=95)

¿CÓMO SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?



Ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

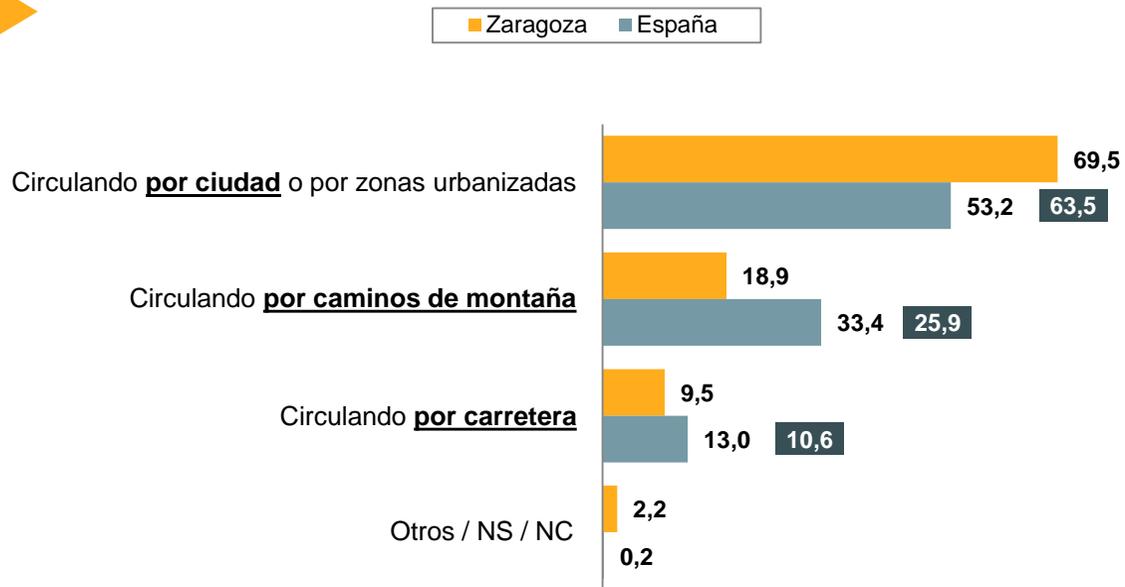
LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES SE PRODUCE SIN AFECTAR A TERCEROS

Seis de cada diez usuarios que ha sufrido un accidente cayeron o chocaron solos, sin implicación de otras personas. En cambio, en un 27,4% de los casos un tercero colisionó con el ciclista. Solo en un 7,4% de los accidentes fue el usuario de la bici quien golpeó, chocó o atropelló a alguien.

ACCIDENTALIDAD



¿DÓNDE SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?

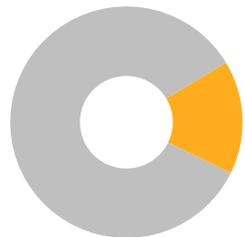


■ Ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

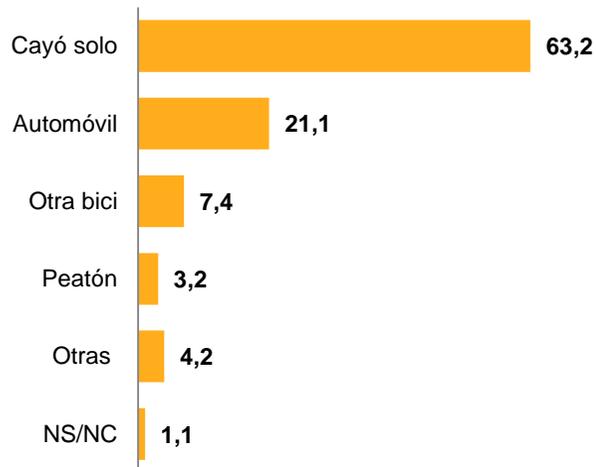
SIETE DE CADA DIEZ DE LOS USUARIOS QUE HAN SUFRIDO UN ACCIDENTE LO HAN TENIDO EN ZONAS URBANAS.

Un quinto lo ha sufrido en caminos de montaña y uno de cada diez circulando por carretera.



Usuarios de la bicicleta que han sufrido un accidente (n=98)

¿CON QUÉ O CON QUIÉN SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?



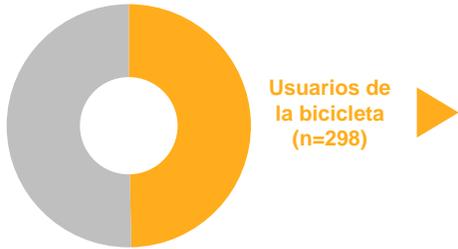
LA MAYORIA DE LOS QUE HAN TENIDO ALGUN ACCIIDENTE CON UN TERCERO, HA SIDO CON UN AUTOMÓVIL

Los demás lo han sufrido con otra bici o con un peatón.



El robo de bicicletas

EL ROBO DE BICICLETAS

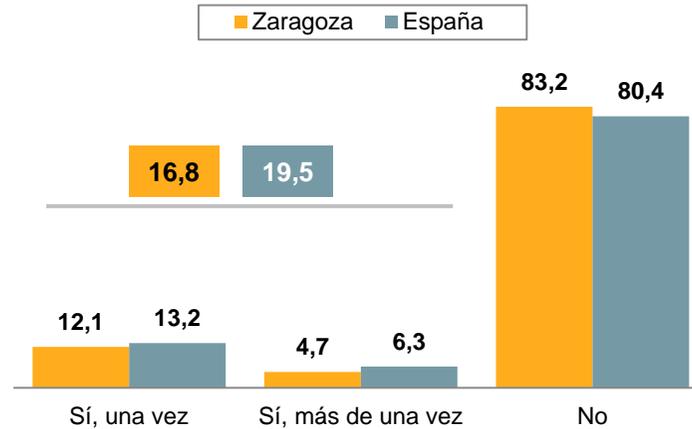


A UN 16,8% DE LOS USUARIOS DE LA BICI SE LA HAN ROBADO ALGUNA VEZ EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

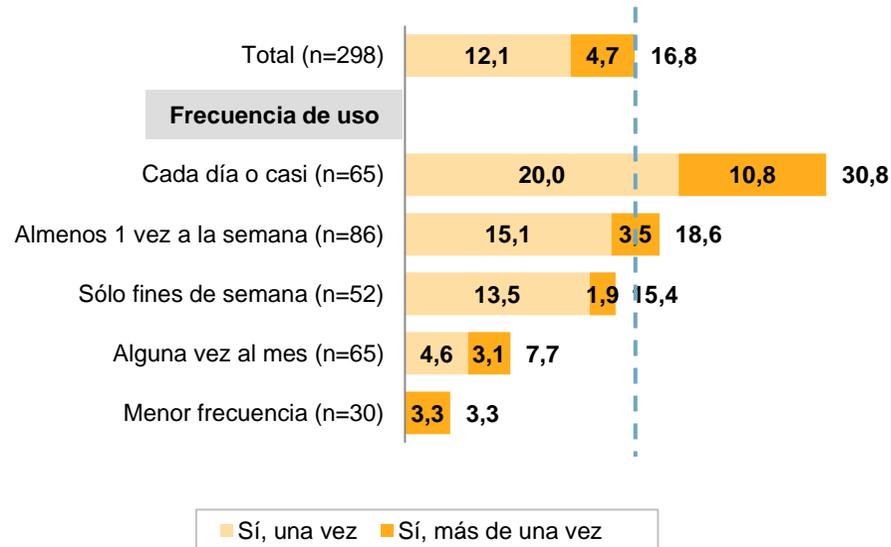
Concretamente, a un 12,1% se la han robado una vez y a un 4,7%, más de una vez.

Cuanto más uso más riesgo de robo. Entre los que usan la bici a diario, casi un tercio ha sufrido algún robo en los últimos cinco años.

¿EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS, ALGUNA VEZ LE HAN ROBADO LA BICICLETA?



16,8%
DE LOS USUARIOS LE HAN ROBADO LA BICICLETA EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

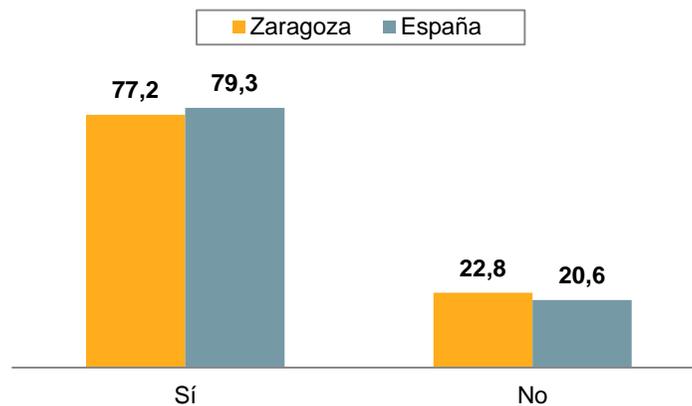


EL ROBO DE BICICLETAS

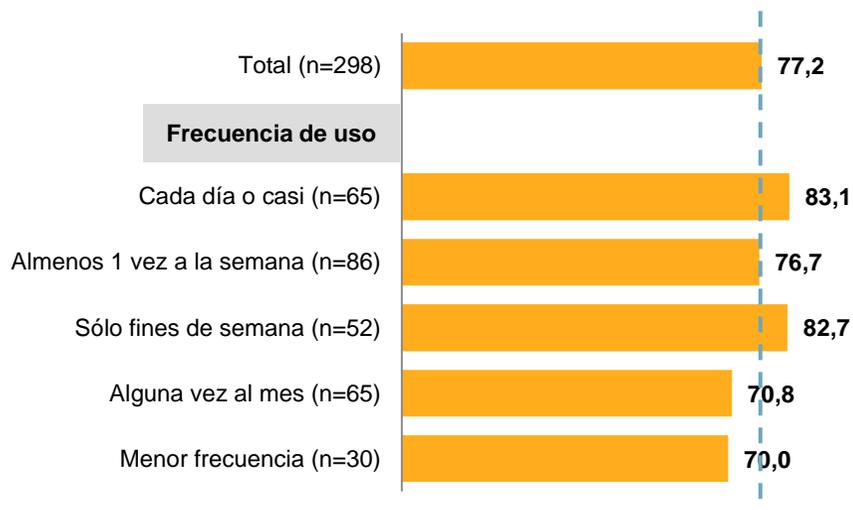


Usuarios de la bicicleta (n=298)

¿TOMA ALGUN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?



CASI OCHO DE CADA DIEZ USUARIOS DE BICI TOMAN ALGÚN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE SE LA ROBEN



EL ROBO DE BICICLETAS



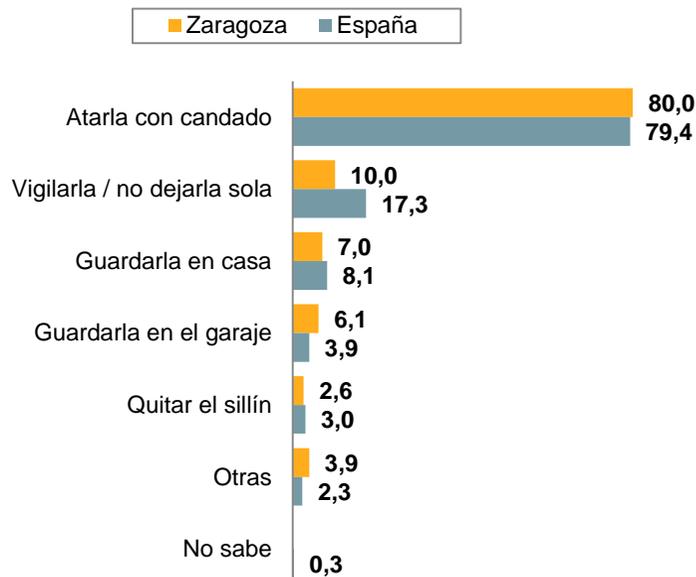
Usuarios de la bicicleta que toman algún tipo de prevención para evitar el robo de su bici (n=230)

EL CANDADO ES LA MEDIDA DE PREVENCIÓN CONTRA ROBOS MÁS HABITUAL

Lo usan ocho de cada diez usuarios de bici que toman medidas para evitar el robo de su bici.

¿CUÁL?

–Espontánea y respuesta múltiple–



	Total (n=230)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=54)	Al menos 1 vez semana (n=66)	Solo fines semana (n=43)	Alguna vez al mes (n=46)	Menor frecuencia (n=21)
Atarla con candado	80,0	87,0	77,3	79,1	82,6	66,7
Vigilarla / no dejarla sola	10,0	5,6	9,1	14,0	10,9	14,3
Guardarla en casa	7,0	9,3	6,1	9,3	2,2	9,5
Guardarla en el garaje	6,1	5,6	6,1	4,7	6,5	9,5
Quitar el sillín	2,6	5,6		2,3	4,3	
Otras	3,9	7,4	3,0	4,7	2,2	



IMAGEN DE LA BICICLETA

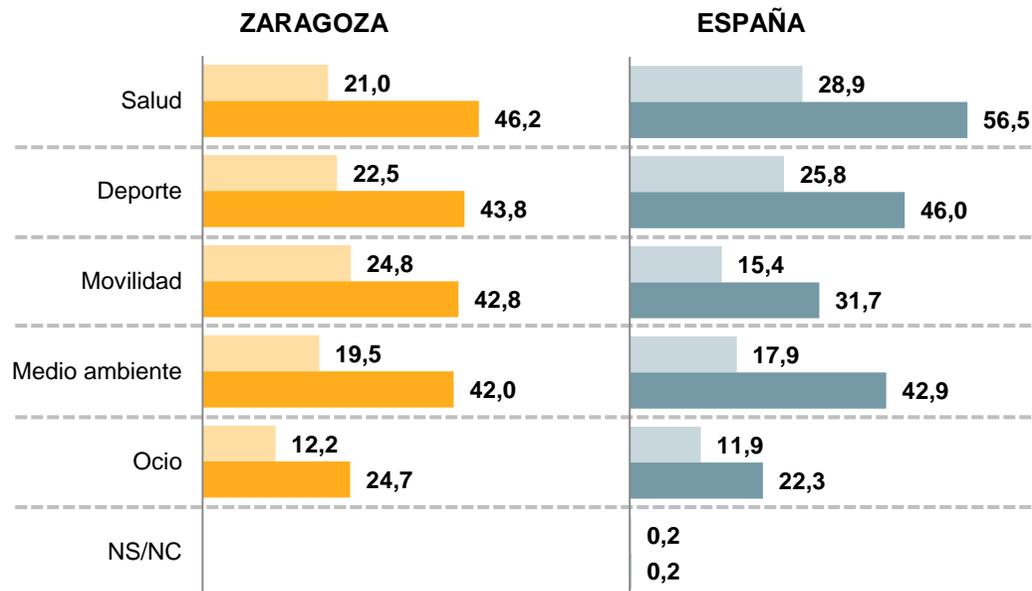


Atributos de la bicicleta

ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

DE LAS SIGUIENTES PALABRAS, ¿CUÁL RELACIONA MÁS CON IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida. Respuesta múltiple–



EN ZARAGOZA, LA MOVILIDAD SE ASOCIA A LA BICICLETA EN MAYOR MEDIDA QUE LA MEDIA ESPAÑOLA

■ Primera mención Zaragoza
■ Total Zaragoza
■ Primera mención España
■ Total España

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=292)	Mujer (n=308)	De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)	Bajo (n=136)	Medio (n=249)	Alto (n=212)
Salud	46,2	48,0	47,9	44,5	36,8	46,6	46,2	50,0	50,0	50,7	43,0	46,7
Deporte	43,8	41,3	46,9	40,9	48,3	42,6	43,4	39,6	51,7	50,0	45,0	38,7
Movilidad	42,8	45,0	42,1	43,5	52,9	42,6	37,0	41,8	48,3	38,2	42,2	46,2
Medio ambiente	42,0	39,9	35,3	48,4	47,1	41,9	38,2	45,5	37,9	41,9	45,0	38,7
Ocio	24,7	25,5	27,4	22,1	14,9	26,4	34,1	22,4	12,1	18,4	24,9	28,8



¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–





¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–

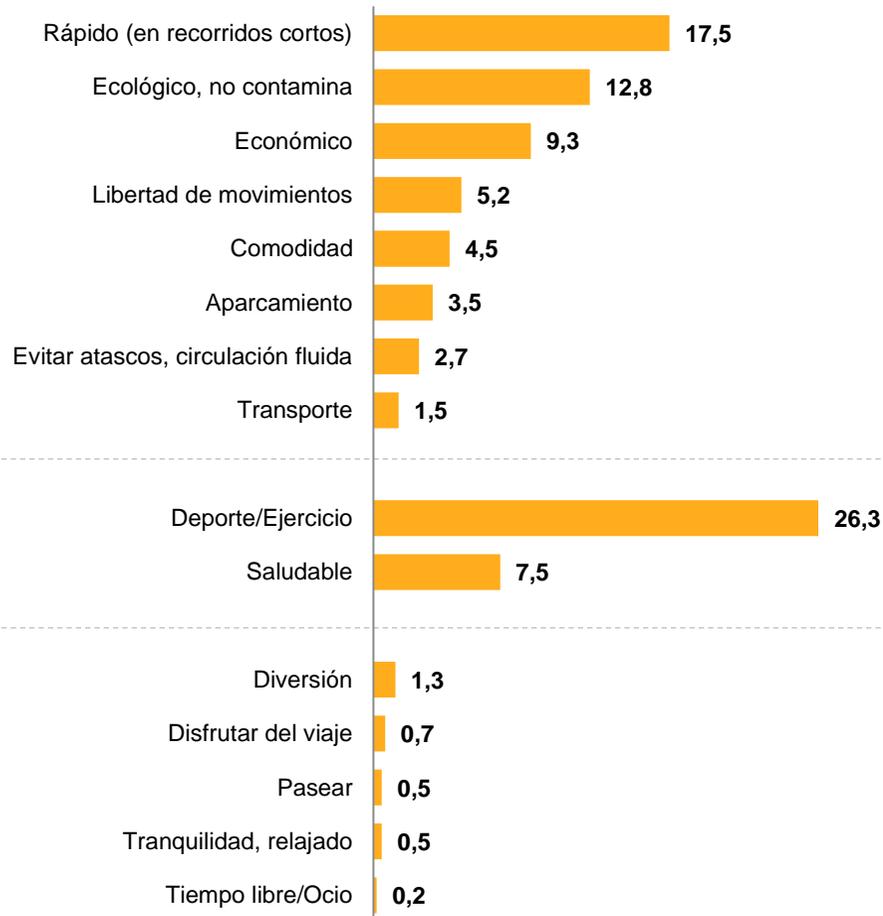
LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD SON LOS MÁS CITADOS COMO PRINCIPALES VENTAJAS DE LA BICICLETA

En el ámbito de la movilidad se destaca sobretodo la rapidez, su carácter ecológico y que resulta económico.

En cambio, un tercio destacan cuestiones de salud, sobretodo el deporte.

Finalmente, una minoría habla de temas relacionados con el ocio y la diversión.

En Zaragoza se destacan notablemente más que en el conjunto de España los aspectos relacionados con la movilidad.



MOVILIDAD
57,0%

SALUD
33,8%

OCIO Y DIVERSIÓN
3,2%

Otras 1,0
Ninguna / NS/NC 5,0

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–

	Zaragoza	España
MOVILIDAD	57,0	49,4
Rápido (en recorridos cortos)	17,5	9,7
Ecológico, no contamina	12,8	15,9
Económico	9,3	9,5
Libertad de movimientos	5,2	1,7
Comodidad	4,5	2,5
Aparcamiento	3,5	3,8
Evitar atascos, circulación fluida	2,7	3,7
Transporte	1,5	2,6
SALUD	33,8	43,5
Deporte/Ejercicio	26,3	31,4
Saludable	7,5	12,1
OCIO Y DIVERSIÓN	3,2	3,0
Diversión	1,3	0,5
Disfrutar del viaje	0,7	1,5
Pasear	0,5	0,4
Tranquilidad, relajado	0,5	0,3
Tiempo libre/Ocio	0,2	0,3
OTROS	1,0	1,0
TODO	0,1	0,1
NINGUNA	2,3	1,9
NS/NC	2,7	1,1

En Zaragoza se mencionan más que en el conjunto de España las ventajas de la bici que tienen que ver con la movilidad.

En España, especialmente en las ciudades grandes, la ventaja relacionada con la movilidad más citada es que la bici no contamina, mientras que en Zaragoza sobresalen los que destacan su rapidez.

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Homme	Mujer	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Bajo	Medio	Alto
			(n=292)	(n=308)	(n=87)	(n=148)	(n=173)	(n=134)	(n=58)	(n=136)	(n=249)	(n=212)
MOVILIDAD	57,0	55,2	55,0	58,7	78,0	56,8	49,6	55,9	49,8	59,6	59,3	52,3
Rápido (en recorridos cortos)	17,5	18,8	17,8	17,2	29,9	16,9	16,2	14,9	10,3	14,0	20,5	16,0
Ecológico, no contamina	12,8	8,4	9,2	16,2	13,8	12,2	12,1	11,9	17,2	19,9	8,8	13,2
Económico	9,3	10,1	10,6	8,1	19,5	10,8	4,6	8,2	6,9	11,8	10,0	7,1
Libertad de movimientos	5,2	4,7	5,5	4,9	2,3	3,4	5,2	8,2	6,9	5,1	6,4	3,3
Comodidad	4,5	5,4	5,1	3,9	5,7	4,7	4,6	4,5	1,7	3,7	6,0	3,3
Aparcamiento	3,5	3,0	2,7	4,2	1,1	4,7	4,0	3,7	1,7	3,7	3,2	3,8
Evitar atascos, circulación fluida	2,7	3,4	3,1	2,3	1,1	3,4	2,9	3,0	1,7	0,7	2,4	4,2
SALUD	33,8	37,6	37,0	30,8	18,3	35,1	37,6	34,4	41,3	32,4	31,3	37,8
Deporte/Ejercicio	26,3	28,5	28,8	24,0	14,9	27,7	28,9	26,9	31,0	25,0	26,1	27,4
Saludable	7,5	9,1	8,2	6,8	3,4	7,4	8,7	7,5	10,3	7,4	5,2	10,4
OCIO Y DIVERSIÓN	3,2	3,9	1,3	4,8	1,1	4,1	2,4	4,4	3,4	5,1	3,2	1,8
NS/NC	2,7	1,3	2,1	3,2		2,0	4,0	3,0	3,4	2,2	1,2	4,7

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

Un tercio de los más jóvenes consideran que la principal ventaja de ir en bici es su rapidez en recorridos cortos. También destacan la economía que supone su uso.

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea—



ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

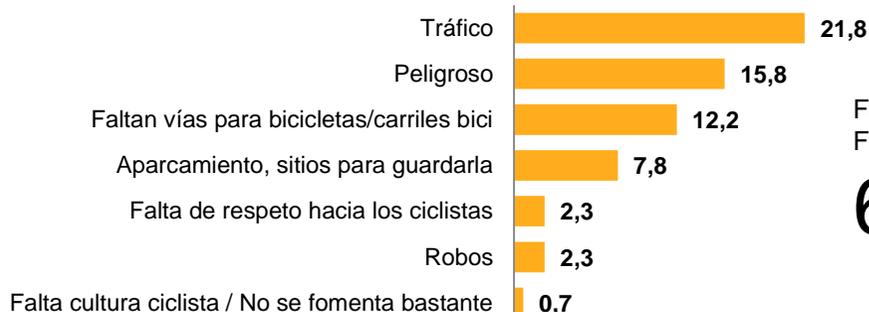
–Espontánea–

LA CONVIVENCIA CON EL TRÁFICO Y EL PELIGRO QUE ELLO GENERA, PRINCIPALES INCONVENIENTES DE IR EN BICI

También se mencionan otras cuestiones relativas a la falta de facilidades sobre las que se puede intervenir, como la falta de carriles bici o de espacios para aparcarlas, entre otros temas.

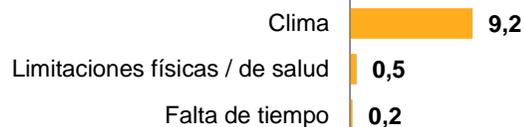
Fuera de estas cuestiones, se mencionan otros inconvenientes, como el clima, u otras limitaciones propias de la bici, como la lentitud o el desgaste físico.

En Zaragoza se pone mayor énfasis en la falta de facilidades que en el conjunto de España.



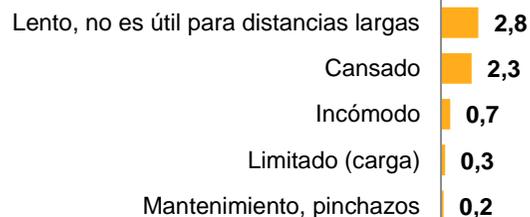
FALTAN FACILIDADES

62,9%



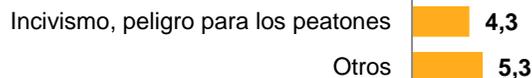
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTION

9,9%



LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI

6,3%



OTROS

9,6%

Ninguna	9,2
Todo	0,3
No lo sabe	1,7

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–

	Zaragoza	España
FALTAN FACILIDADES	62,9	56,5
Tráfico	21,8	16,0
Peligroso	15,8	16,3
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	12,2	11,4
Aparcamiento, sitios para guardarla	7,8	5,3
Falta de respeto hacia los ciclistas	2,3	4,4
Robos	2,3	2,3
Falta cultura ciclista / No se fomenta bastante	0,7	0,8
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	9,9	15,5
Clima	9,2	10,8
Limitaciones físicas / de salud	0,5	0,7
Falta de tiempo	0,2	0,6
Orografía, terreno		3,4
LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI	6,3	10,1
Lento, no es útil para distancias largas	2,8	3,8
Cansado	2,3	3,6
Incómodo	0,7	1,6
Mantenimiento, pinchazos	0,2	0,9
Limitado (carga)	0,3	0,2
OTROS	9,6	4,6
Incivismo, peligro para los peatones	4,3	2,0
Otros	5,3	2,6
TODO	0,3	0,1
NINGUNO	9,2	11,1
NS/NC	1,7	2,2

ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Bajo	Medio	Alto
			(n=292)	(n=308)	(n=87)	(n=148)	(n=173)	(n=134)	(n=58)	(n=136)	(n=249)	(n=212)
FALTAN FACILIDADES PARA LOS CICLISTAS	62,9	67,7	63,4	62,7	60,8	63,5	66,0	64,1	53,4	49,3	65,0	69,9
Tráfico	21,8	24,2	26,4	17,5	5,7	20,3	28,3	26,1	20,7	14,7	24,1	24,1
Peligroso	15,8	15,4	17,8	14,0	13,8	18,9	13,9	15,7	17,2	11,8	13,7	21,2
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	12,2	13,4	8,6	15,6	23,0	11,5	11,0	9,7	6,9	11,8	12,4	12,3
Aparcamiento, sitios para guardarla	7,8	9,4	6,5	9,1	9,2	10,1	6,4	6,7	6,9	7,4	8,8	6,6
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	9,9	10,0	11,3	8,4	9,2	12,9	11,0	6,0	8,6	5,9	11,2	10,4
Clima	9,2	9,4	10,3	8,1	9,2	12,2	10,4	6,0	5,2	5,9	10,0	9,9
LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI	6,3	6,6	7,4	5,2	9,1	9,6	6,4	2,8	1,7	8,7	5,2	6,0
Lento, no útil para distancias largas	2,8	3,7	3,4	2,3	5,7	4,1	2,9	0,7		5,1	1,6	2,8
OTROS	9,6	6,7	7,5	11,7	8,0	6,8	6,3	15,6	15,5	14,0	9,2	7,5
Incivismo, peligro para los peatones	4,3	1,3	3,4	5,2	1,1	1,4	1,7	10,4	10,3	7,4	4,0	2,8
Otros	5,3	5,4	4,1	6,5	6,9	5,4	4,6	5,2	5,2	6,6	5,2	4,7
TODOS	0,3		0,7				0,6	0,7				0,9
NINGUNO	9,2	8,1	8,2	10,1	10,3	6,8	7,5	9,0	19,0	19,9	7,6	3,8
NS/NC	1,7	0,7	1,4	1,9	2,3	0,7	2,3	1,5	1,7	2,2	1,6	1,4

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

Una cuarta parte de los jóvenes se quejan de la falta de vías para bicicletas.

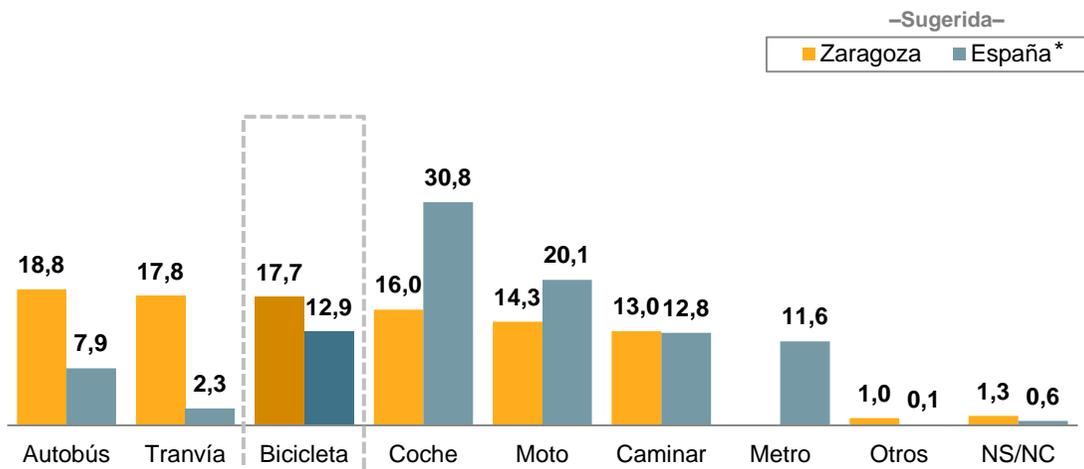
Casi un tercio de los que tienen entre 40 y 54 años se queja del tráfico.

A mayor nivel educativo, más se citan la falta de facilidades para los ciclistas.



La bicicleta en la ciudad

DE PUERTA A PUERTA, ¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE LE PARECE MÁS RÁPIDO EN SU LOCALIDAD?



17,7%

CONSIDERA QUE LA BICI ES EL MODO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO EN SU LOCALIDAD

* En el cuestionario para el conjunto de España la pregunta era: "¿Qué modo de transporte le parece más rápido en su localidad?"

	Total (n=600)	USUARIOS DE LA BICICLETA	
		Usuario (n=298)	No usuario (n=302)
Autobús	18,8	12,8	24,8
Tranvía	17,8	16,8	18,9
Bicicleta	17,7	24,8	10,6
Coche	16,0	16,1	15,9
Moto	14,3	18,8	9,9
Caminar	13,0	8,1	17,9
Otros modos	1,0	0,7	1,3
NS/NC	1,3	2,0	0,7

LA BICICLETA SE CONSIDERA EL MODO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO ENTRE SUS USUARIOS.

Como en las grandes ciudades españolas el transporte público se considera la forma más rápida de moverse por la ciudad. En Zaragoza incrementan los que citan la bicicleta en relación a la media de los grandes municipios.

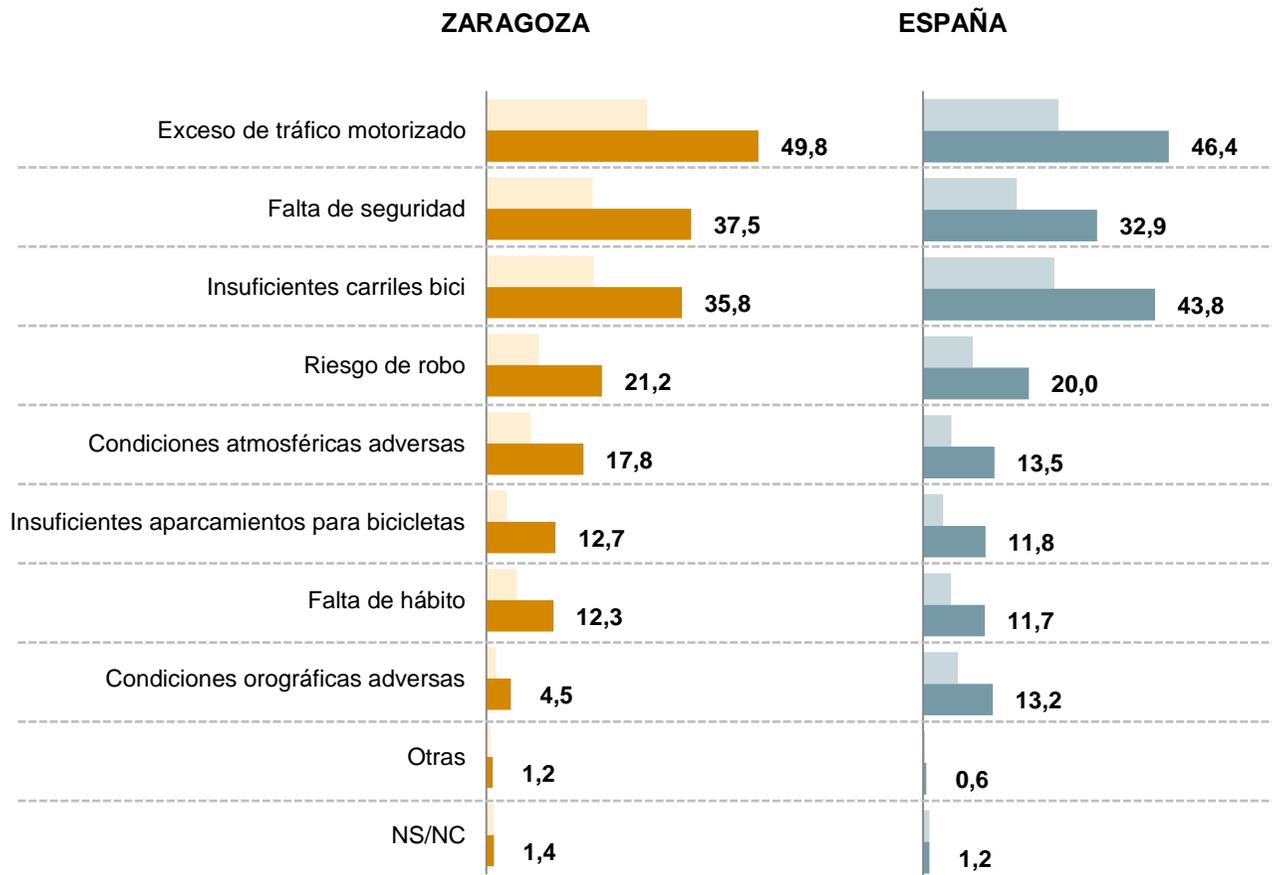
DE LAS SIGUIENTES, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida–

EL TRÁFICO MOTORIZADO Y LA FALTA DE SEGURIDAD SON LAS PRINCIPALES DIFICULTADES PARA DESPLAZARSE EN BICI POR LA CIUDAD

Los entrevistados también destacan la insuficiencia de carriles bici, por delante de otras cuestiones como el riesgo de robo, las condiciones atmosféricas y la insuficiencia de aparcamientos.

En relación con la media española, en Zaragoza se pone mayor énfasis en los temas de seguridad y tráfico y menos en la falta de carriles bici.





DE LAS SIGUIENTES, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida. Suma de las dos respuestas–

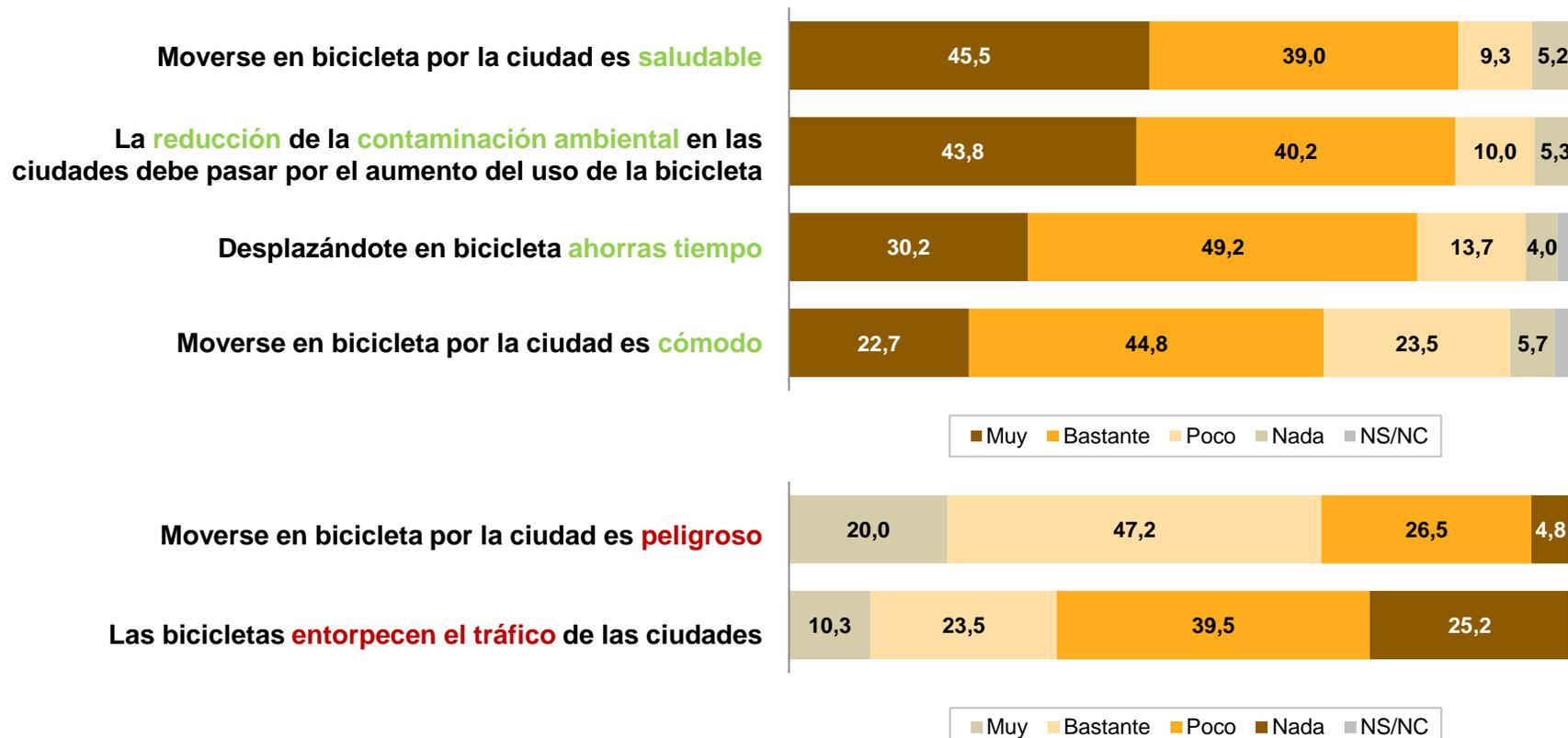
	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Bajo	Medio	Alto
			(n=292)	(n=308)	(n=87)	(n=148)	(n=173)	(n=134)	(n=58)	(n=136)	(n=249)	(n=212)
Exceso de tráfico motorizado	49,8	50,7	53,8	46,1	37,9	50,7	53,8	52,2	48,3	42,6	48,6	56,1
Falta de seguridad	37,5	34,9	38,4	36,7	27,6	36,5	40,5	42,5	34,5	38,2	33,3	42,0
Insuficientes carriles bici	35,8	34,2	30,1	41,2	41,4	32,4	31,8	38,1	43,1	36,0	36,5	34,0
Riesgo de robo	21,2	26,8	21,6	20,8	46,0	21,6	13,9	15,7	17,2	26,5	26,5	11,3
Condiciones atmosféricas adversas	17,8	19,5	19,2	16,6	16,1	22,3	22,5	11,9	8,6	10,3	22,1	17,9
Insuficiente aparcamiento para bicicletas	12,7	13,1	12,7	12,7	16,1	12,8	11,6	11,2	13,8	14,7	13,7	10,4
Falta de hábito	12,3	11,1	11,3	13,3	9,2	12,2	15,0	11,9	10,3	13,2	9,2	15,6
Condiciones orográficas adversas	4,5	4,7	4,1	4,9	5,7	5,4	1,2	3,0	13,8	6,6	3,6	4,2
Otras	1,2	1,3	1,4	1,0		0,7	2,3	1,5		0,7	1,2	1,4
NS/NC	1,4	2,6	1,0	1,6		0,7	1,2	2,9	1,7	2,9	0,4	1,4

¿ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIMRACIONES?

LA GRAN MAYORÍA DE ZARAGOZANOS CONSIDERA QUE MOVERSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD ES SALUDABLE Y QUE PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN HAY QUE AUMENTAR EL USO DE LA BICICLETA

También son mayoría los que están de acuerdo que moverse en bici permite ahorrar tiempo y es cómodo.

Eso sí, dos tercios opinan que circular en bicicleta por la ciudad es muy o bastante peligroso y alrededor de un tercio cree que las bicis entorpecen el tráfico

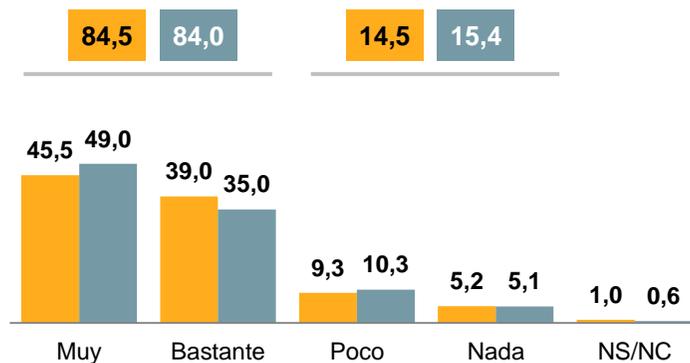




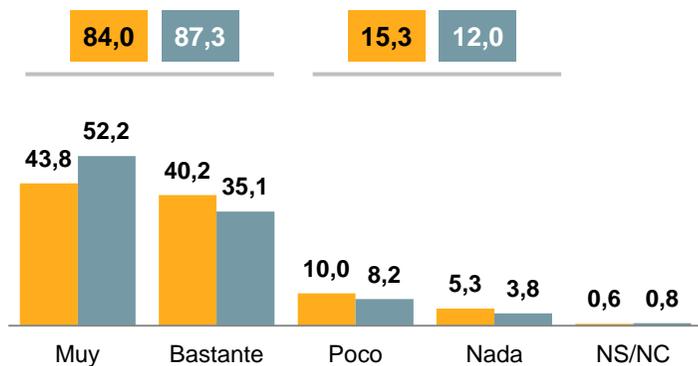
¿ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIMRACIONES?

Zaragoza España

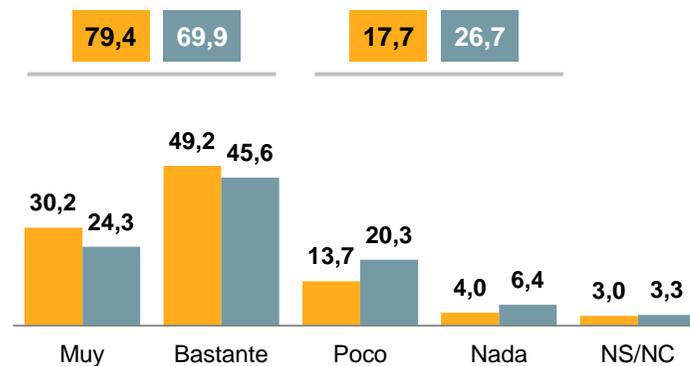
Moverse en bicicleta por la ciudad es **saludable**



La **reducción** de la **contaminación ambiental** en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta



Desplazándote en bicicleta **ahorras tiempo**

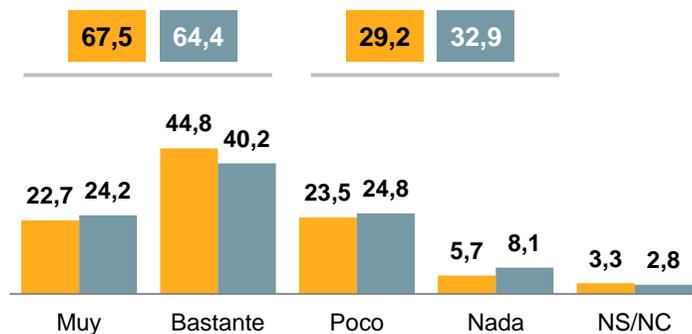




¿ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIMRACIONES?

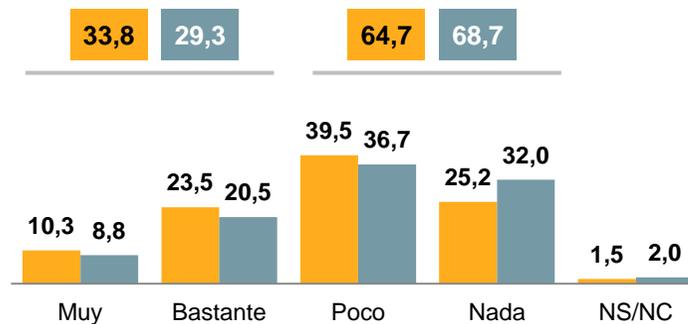
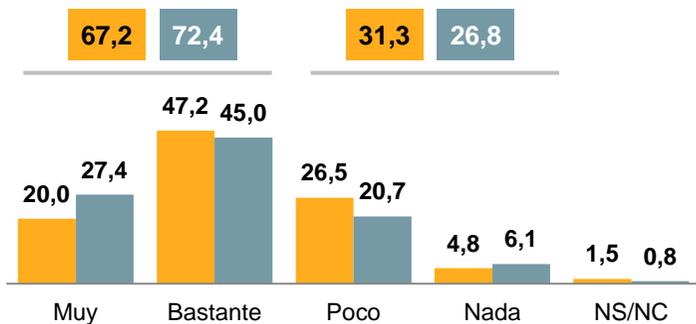
Zaragoza España

Moverse en bicicleta por la ciudad es **cómodo**



Moverse en bicicleta por la ciudad es **peligroso**

Las bicicletas **entorpecen el tráfico** de las ciudades





¿ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES?

MUY O BASTANTE DE ACUERDO

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Bajo	Medio	Alto
			(n=292)	(n=308)	(n=87)	(n=148)	(n=173)	(n=134)	(n=58)	(n=136)	(n=249)	(n=212)
Moverse en bicicleta por la ciudad es saludable	84,5	91,9	84,6	84,5	98,9	90,5	78,1	79,9	77,6	85,3	84,3	84,0
La reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta	84,0	89,9	82,2	85,7	95,4	87,1	78,0	82,8	79,3	90,4	84,8	78,7
Desplazándote en bicicleta ahorras tiempo	79,4	84,6	78,4	80,1	83,9	81,7	72,3	80,6	84,5	81,6	82,7	74,0
Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo	67,5	78,9	72,6	62,7	85,1	68,3	65,9	57,5	67,2	64,7	70,3	66,5

POCO O NADA DE ACUERDO

Moverse en bicicleta por la ciudad es peligroso	67,2	63,4	65,7	68,5	47,1	68,3	70,6	74,7	67,3	58,8	69,5	69,8
Las bicicletas entorpecen el tráfico de las ciudades	33,8	27,5	32,8	34,7	26,4	27,7	36,4	41,0	36,2	35,3	33,4	33,4

Los ciclistas están más de acuerdo con casi todas las afirmaciones, excepto con que las bicicletas entorpecen el tráfico

No parece haber diferencias con la consideración de que es peligroso ir en bici, exceptuando a los jóvenes de 12 a 24 años.



Coexistencia de peatones, bicis y automóviles

COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



43,3%

CONSIDERA QUE LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES

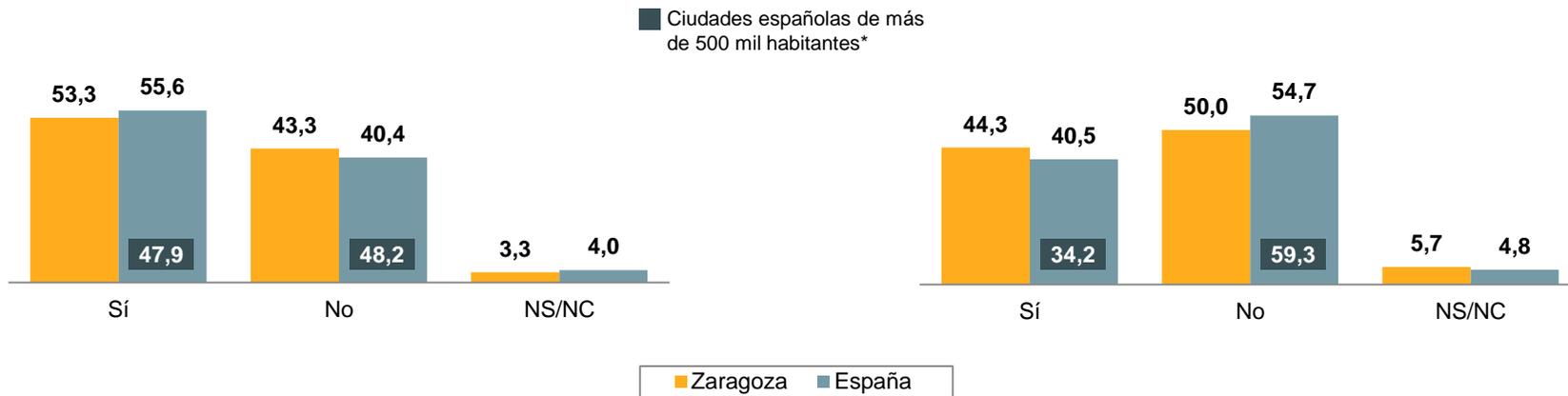


50,0%

CONSIDERA QUE LOS CONDUCTORES NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS

¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

¿LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?



LA MAYORÍA PIENSA QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES, PERO CUATRO DE CADA DIEZ DICEN LO CONTRARIO

En cuanto a la actitud de los conductores de vehículos a motor, la mitad considera que no son respetuosos con los ciclistas. En 2010, esto lo pensaba el 60% de zaragozanos.

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

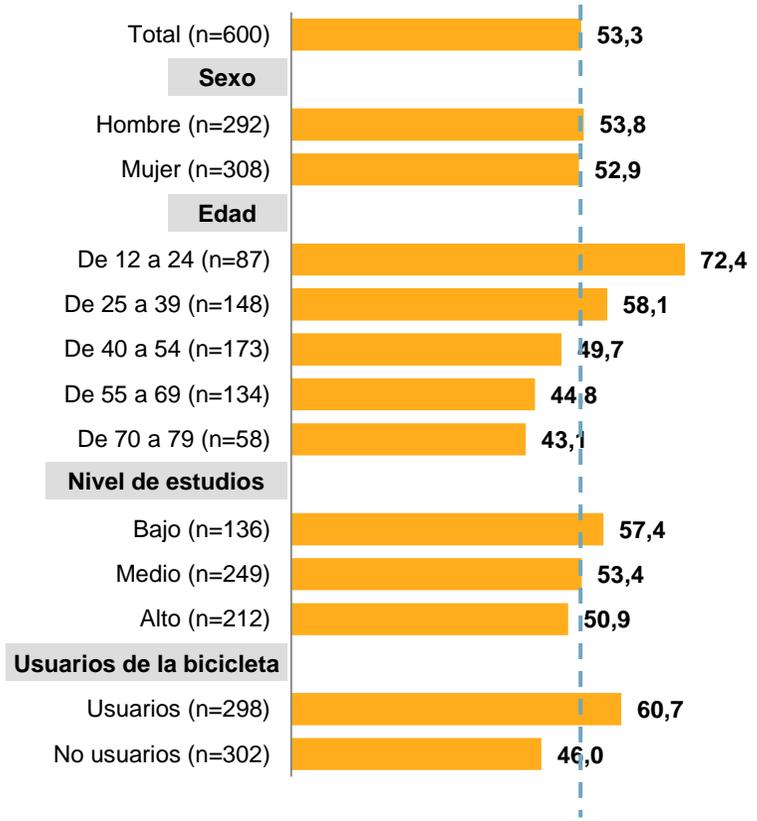


COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES

Entre los no usuarios de la bicicleta, las personas con nivel de estudios alto y las personas mayores de 40 años son más los que opinan que no son respetuosos.

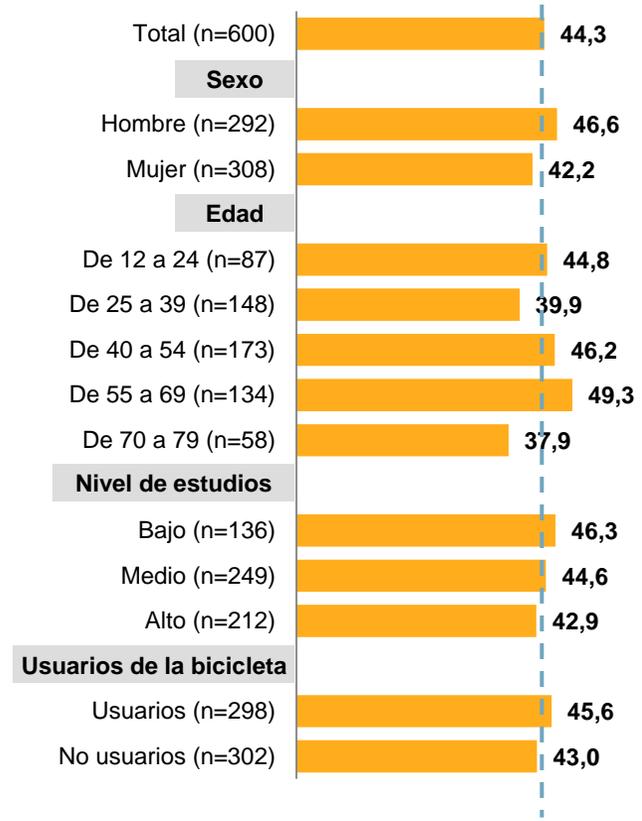
¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

■ Sí

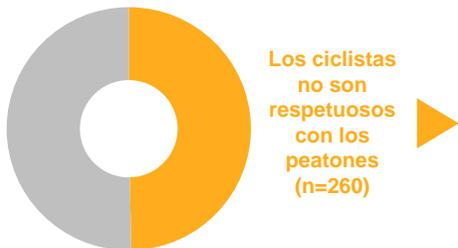


¿LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?

■ Sí



COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



LA MAYORÍA DE LOS QUE CRITICAN A LOS CICLISTAS LES ACUSAN DE IR DEMASIADO RÁPIDO POR LAS ZONAS PEATONALES

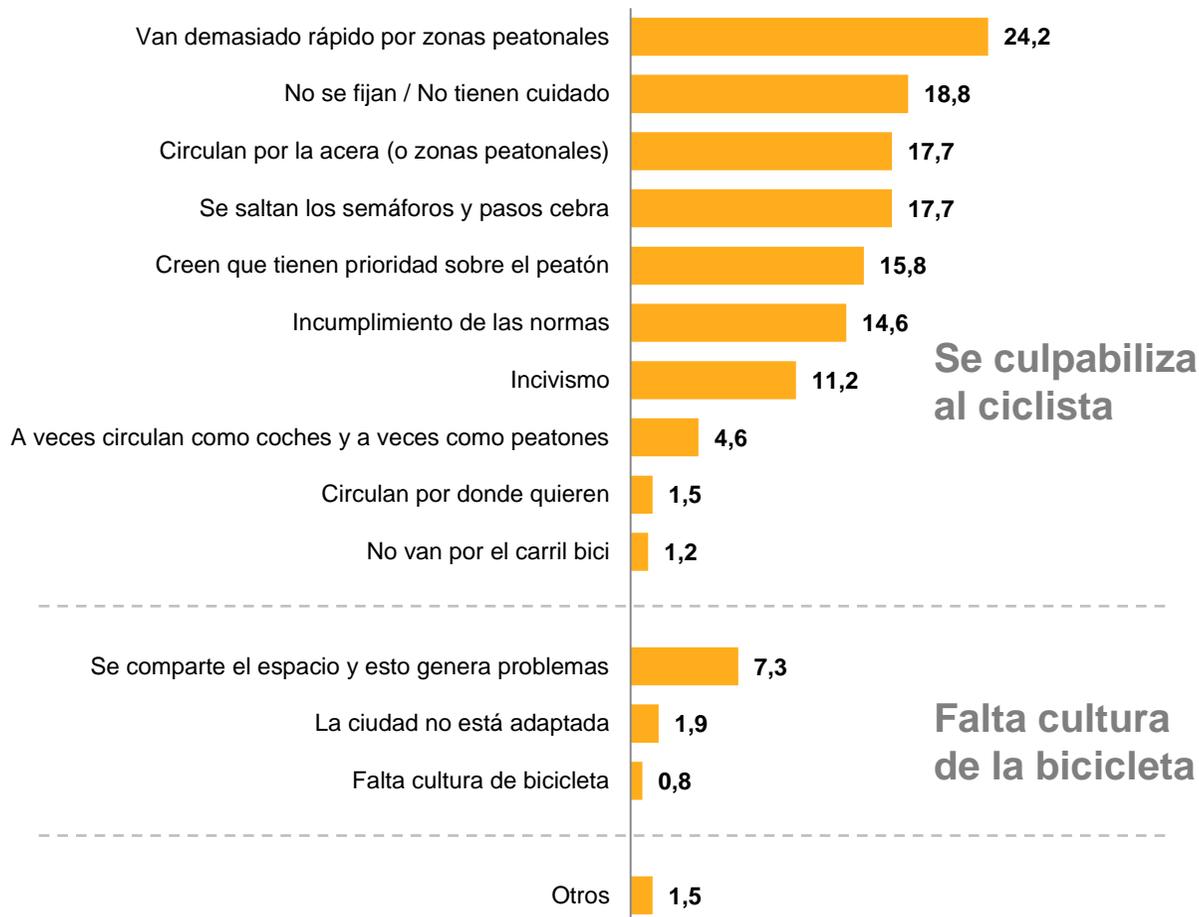
Las actitudes más recriminadas son circular por zonas peatonales o conducir sin cuidado.

Otras cuestiones mencionadas son que se saltan semáforos o pasos de cebra, que creen que tienen prioridad sobre los peatones, que incumplen las normas o que son incívicos en general.

Sólo una minoría lo atribuye a cuestiones que escapan del control de los propios ciclistas.

¿POR QUÉ LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



Los ciclistas no son respetuosos con los peatones (n=260)



¿POR QUÉ DIRIA QUE LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

	Zaragoza	España
Van demasiado rápido por zonas peatonales	24,2	19,2
No se fijan / No tienen cuidado	18,8	18,5
Circulan por la acera (o zonas peatonales)	17,7	26,1
Se saltan los semáforos y pasos cebra	17,7	15,4
Creen que tienen prioridad sobre el peatón	15,8	8,9
Incumplimiento de las normas	14,6	10,3
Incivismo	5,0	11,2
A veces circulan como coches y a veces como peatones	4,6	1,4
Circulan por donde quieren	1,5	8,6
No van por el carril bici	1,2	1,4
Entorpecen el tráfico		3,0
Se comparte el espacio y esto genera problemas	7,3	0,6
La ciudad no está adaptada	1,9	1,7
Falta cultura de bicicleta	0,8	0,4
Otros	1,5	2,7
NS/NC		0,8

COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



Los conductores no son respetuosos con los ciclistas (n=300)

LA FALTA DE RESPETO A LAS DISTANCIAS, PRINCIPAL RECRIMINACIÓN HACIA LOS CONDUCTORES

Tres de cada diez entrevistados que consideran que los conductores no son respetuosos con los ciclistas les recriminan que no respetan las distancias de seguridad.

Otras actitudes denunciadas son que los conductores van demasiado rápido, se creen con más derechos, que tienen poca consideración por los ciclistas, que son impacientes y que conducen de forma agresiva.

Sólo una minoría lo achaca a la actitud del ciclista.

¿POR QUÉ LOS CONDUCTORES NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



Se culpabiliza al conductor de automóviles

Se culpabiliza al ciclista



Los conductores no son respetuosos con los ciclistas (n=300)



¿POR QUÉ DIRÍA QUE LOS CONDUCTORES NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

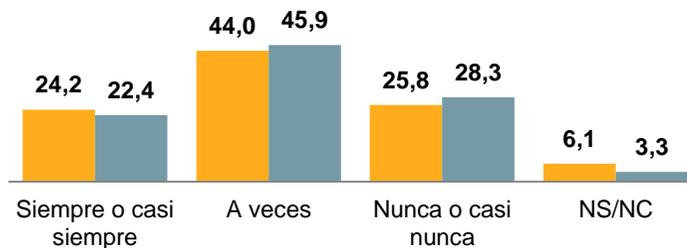
	Zaragoza	España
No respetan las distancias	30,0	39,5
Van rápidos	15,0	10,6
El coche se cree con más derechos	14,7	12,3
Poca consideración	13,3	11,2
Impaciencia	11,7	8,9
Conducción agresiva	7,3	4,6
Las bicis son un estorbo	6,7	5,6
Falta de cultura de bicicleta	5,3	2,8
No respetan las normas	5,3	5,3
Falta de respeto	4,3	4,1
Falta de educación, incivismo	2,3	1,4
Accidentes	1,7	2,2
No se respeta el carril bici	1,3	0,3
Falta políticas de la bici (espacios, normas..)		1,5
Los ciclistas entorpecen el tráfico	3,7	3,3
Es peligroso compartir espacios	3,7	2,1
Otros	1,3	2,3
NS/NC		1,0

COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



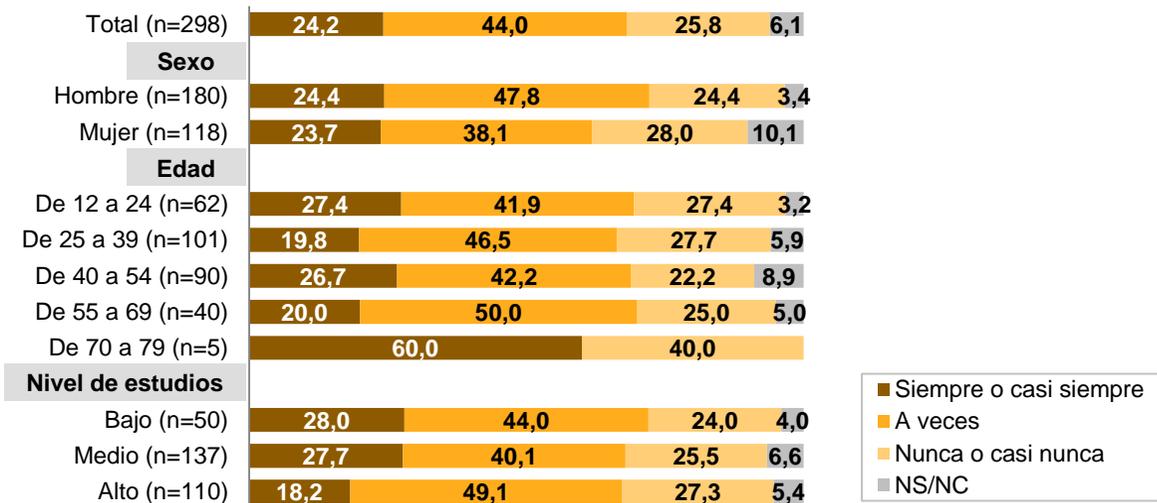
¿EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI Y SE LE APROXIMA UN VEHICULO A MOTOR, ÉSTE MODERA LA VELOCIDAD AJUSTÁNDOLA A LA DE LA BICICLETA?

–Sugerida–



SÓLO UNA CUARTA PARTE DE LOS USUARIOS DE BICI DICE QUE LOS VEHÍCULOS SIEMPRE REDUCEN LA VELOCIDAD CUANDO SE LE ACERCAN

Un 44% dice que lo hacen a veces y una cuarta parte nunca o casi nunca.





LAS POLÍTICAS SOBRE LA BICICLETA



El papel de la administración pública

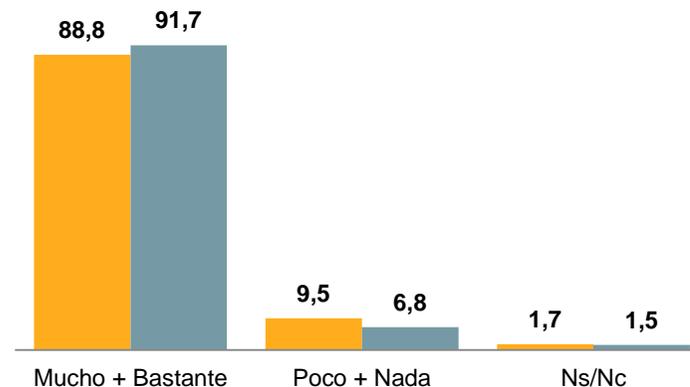
EL PAPEL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR MUCHO, BASTANTE, POCO O NADA EL USO DE LA BICICLETA?

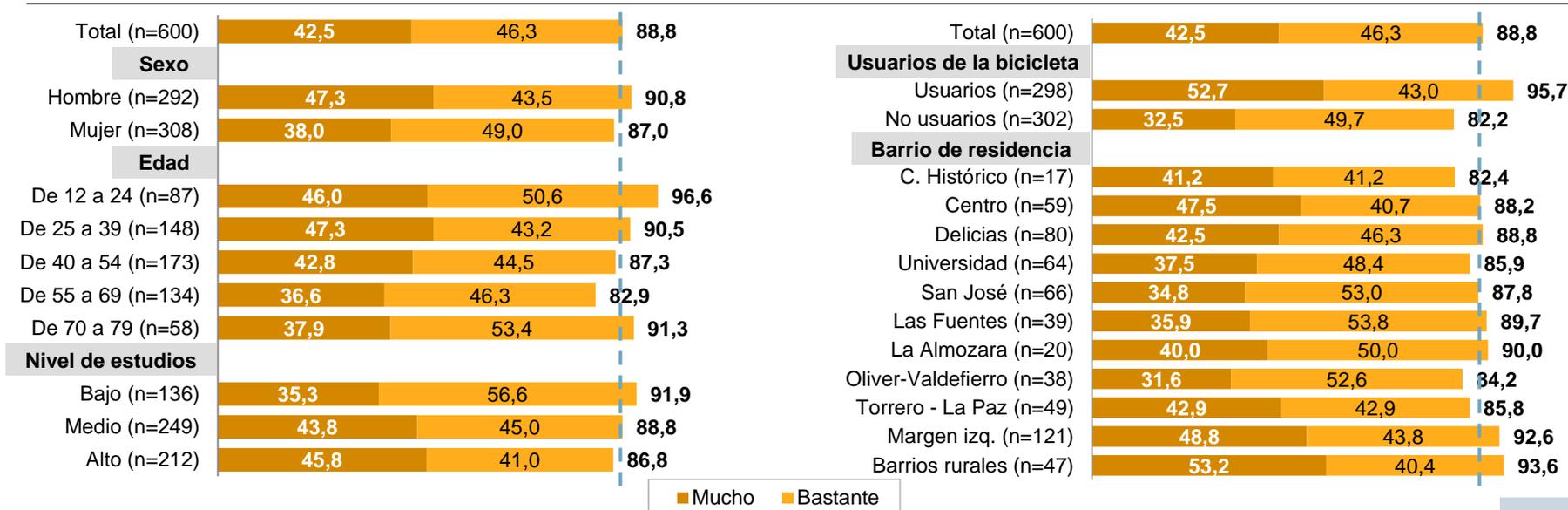
Zaragoza España

CASI NUEVE DE CADA DIEZ CREEN QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR BASTANTE O MUCHO EL USO DE LA BICI DE LA BICI

Esta opinión es compartida por todos los segmentos de población y se sitúa en unos valores parecidos a la media española.



–Mucho o Bastante–

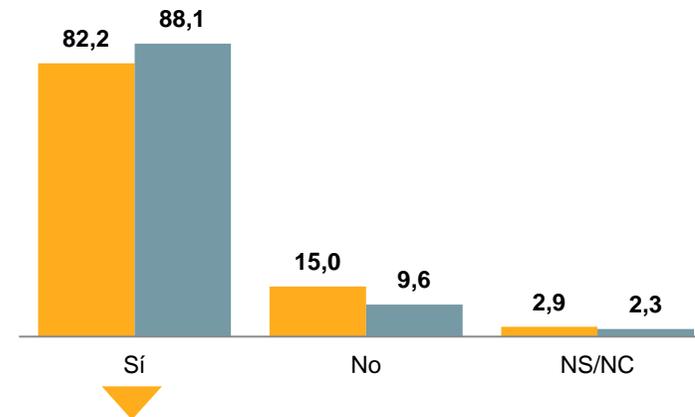


Mucho Bastante

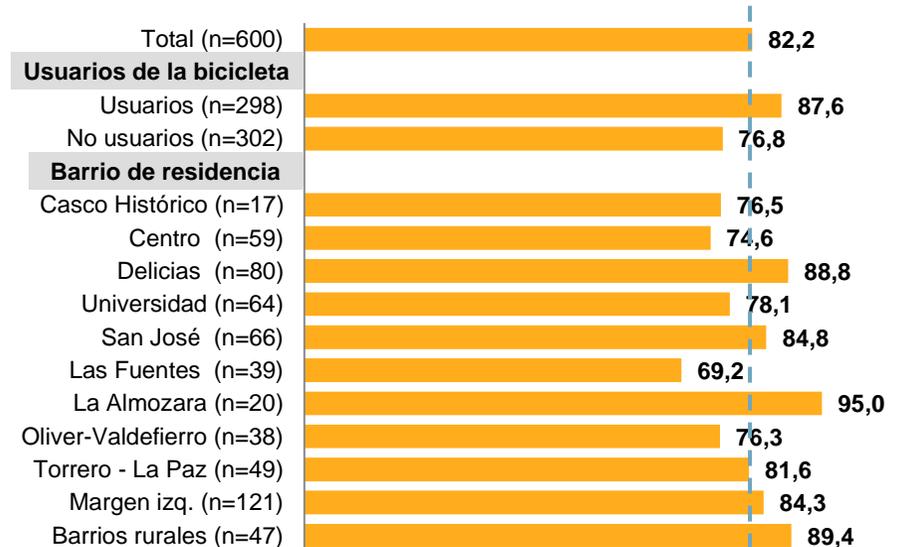
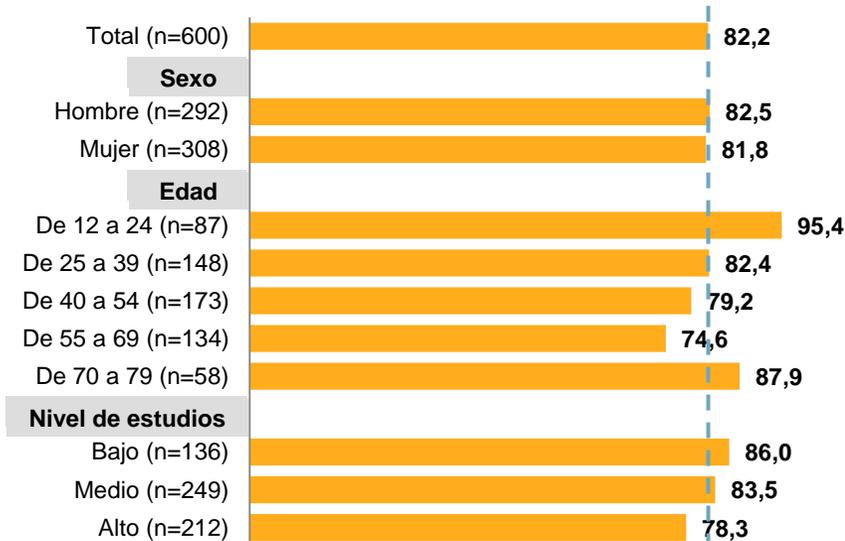
EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN ANIMAR A LAS EMPRESAS A FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?

Zaragoza España

OCHO DE CADA DIEZ CREEN QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN ANIMAR A LAS EMPRESAS A FOMENTAR EL USO DE LA BICI



-Sí-

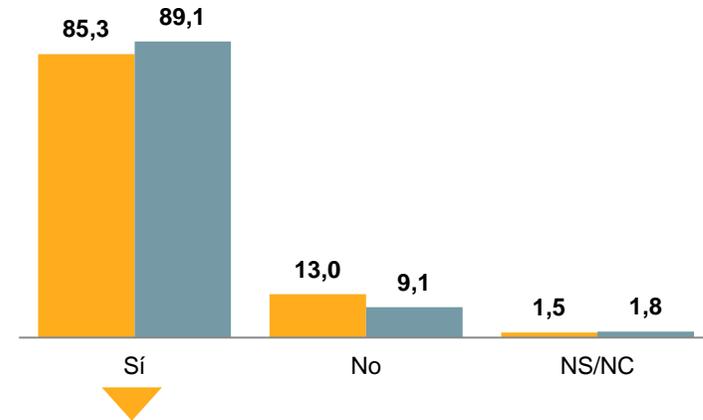


EL PAPEL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

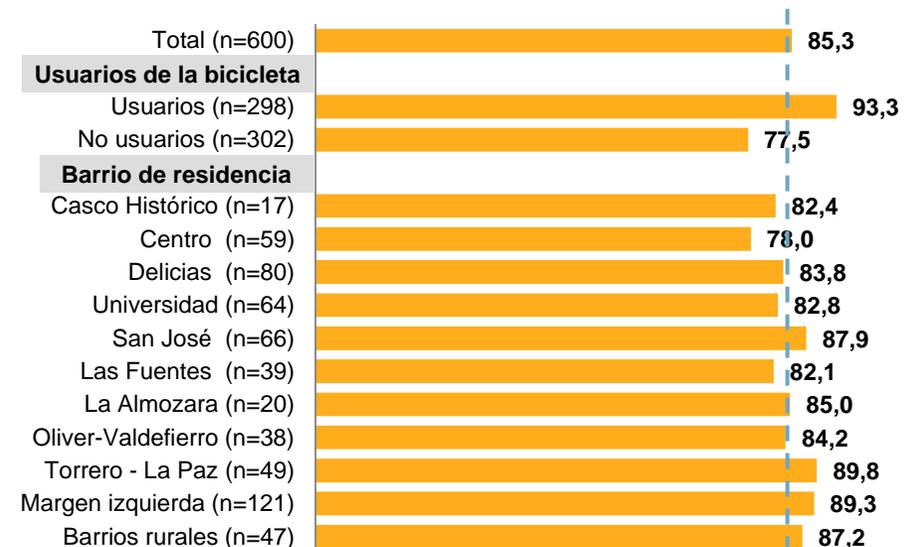
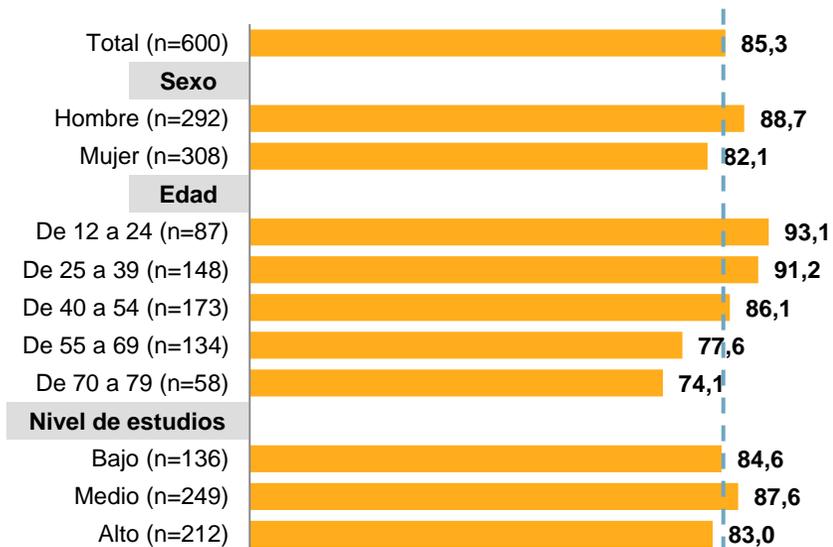
EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS ESCUELAS?

Zaragoza España

EL 85,3% DE LOS ENTREVISTADOS CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS ESCUELAS



-Sí-



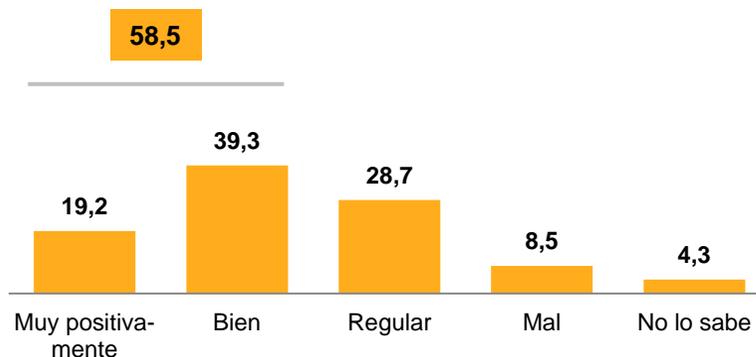
EL PAPEL DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

¿CÓMO VALORA USTED LA EJECUCIÓN DE VÍAS CICLISTAS Y EL RESTO DE MEDIDAS QUE ESTÁ ADOPTANDO EL AYUNTAMIENTO PARA FOMENTAR LA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE?

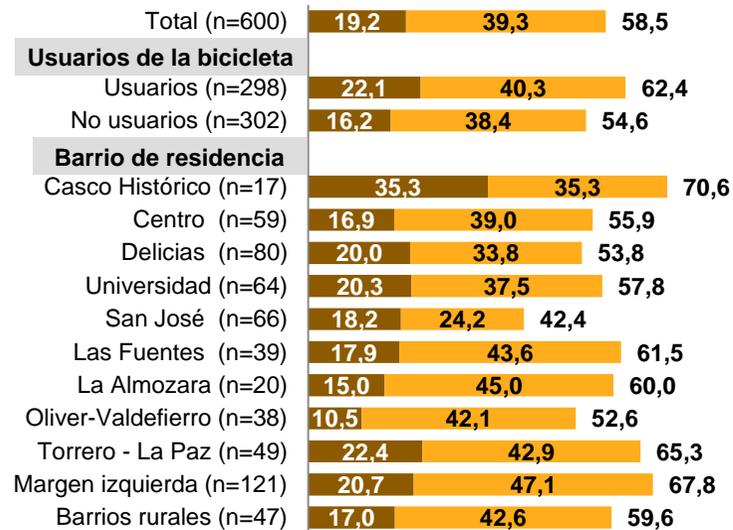
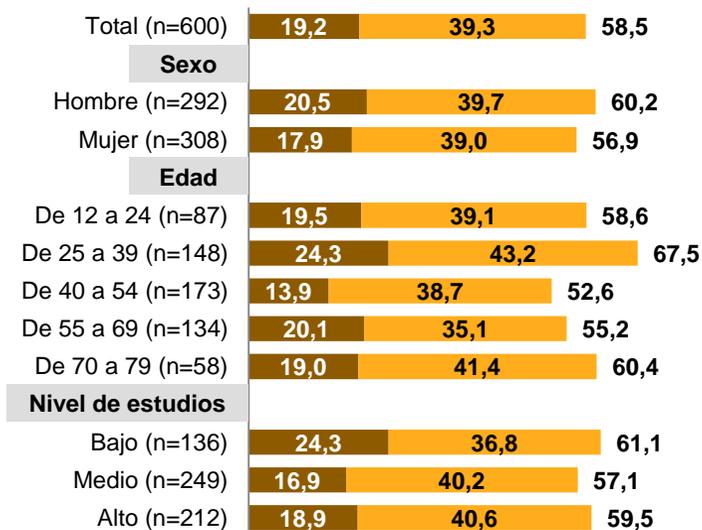
–Sugerida–

SEIS DE CADA DIEZ ZARAGOZANOS VALORAN POSITIVAMENTE LAS MEDIDAS ADOPTADAS POR EL AYUNTAMIENTO PARA FOMENTAR LOS DESPLAZAMIENTOS EN BICICLETA

No se aprecian diferencias importantes en los diferentes segmentos de población analizados.



– ■ Muy positivamente + ■ Bien –





La normativa sobre la circulación de bicis

LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

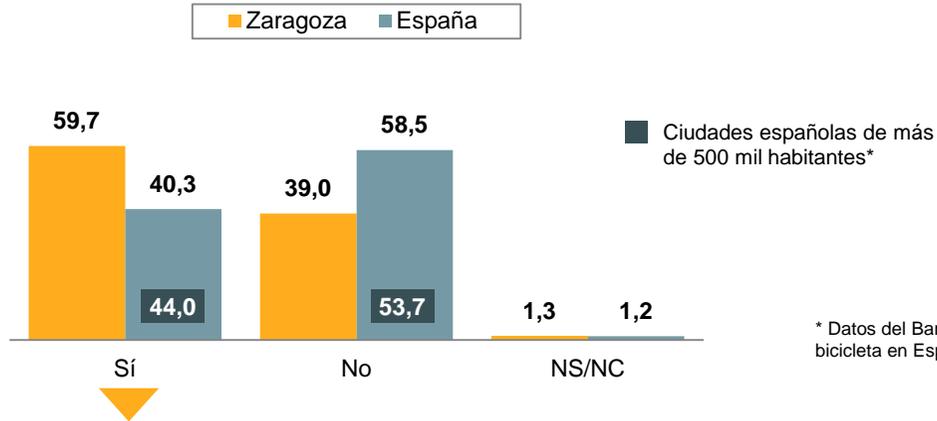


¿CONOCE LA NORMATIVA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN SU CIUDAD?

SEIS DE CADA DIEZ ZARAGOZANOS DICE CONOCER LA NORMATIVA DE USO DE LA BICI EN SU CIUDAD

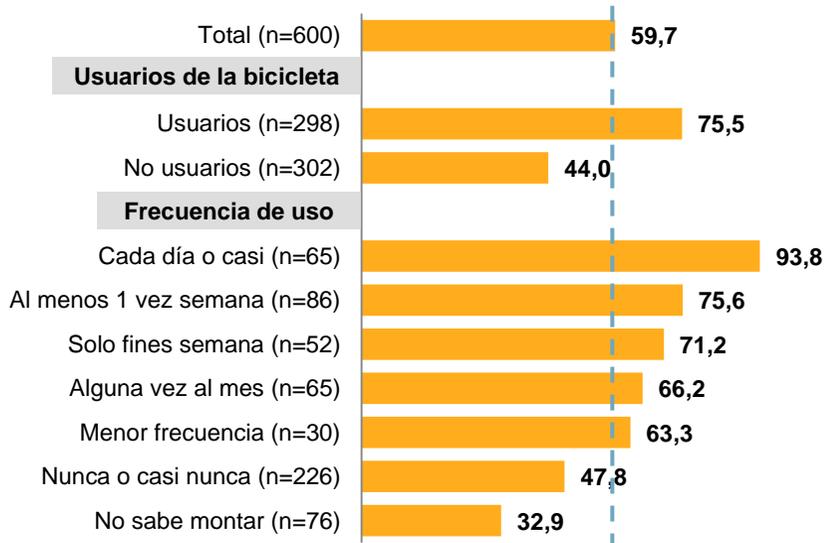
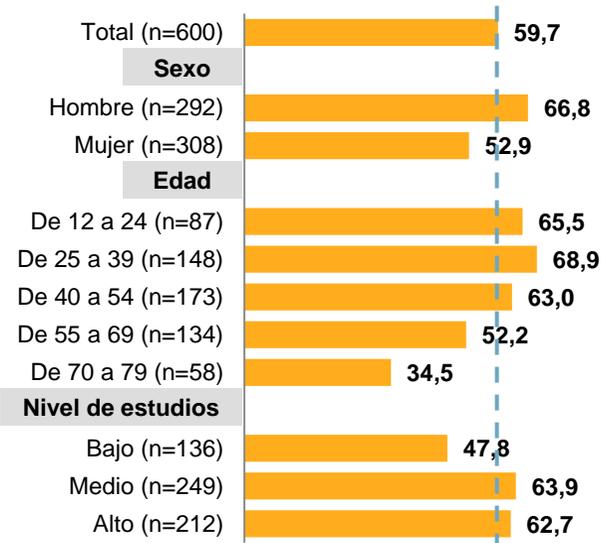
Este porcentaje se reduce a medida que avanza la edad de los entrevistados y disminuye la frecuencia de uso de la bicicleta, ambas variables correlacionadas.

Los zaragozanos dicen conocer la normativa de su ciudad con mucha más frecuencia que los entrevistados en otras localidades.



* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

—Sí—

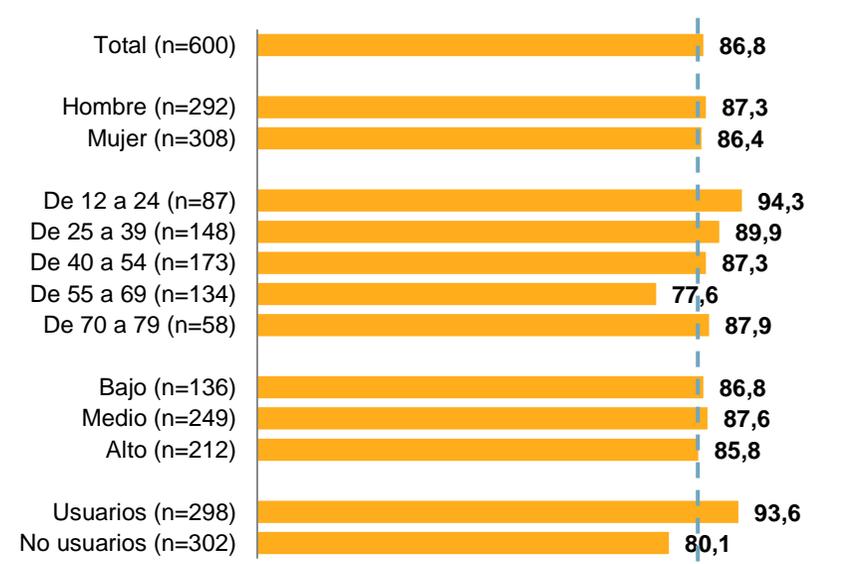
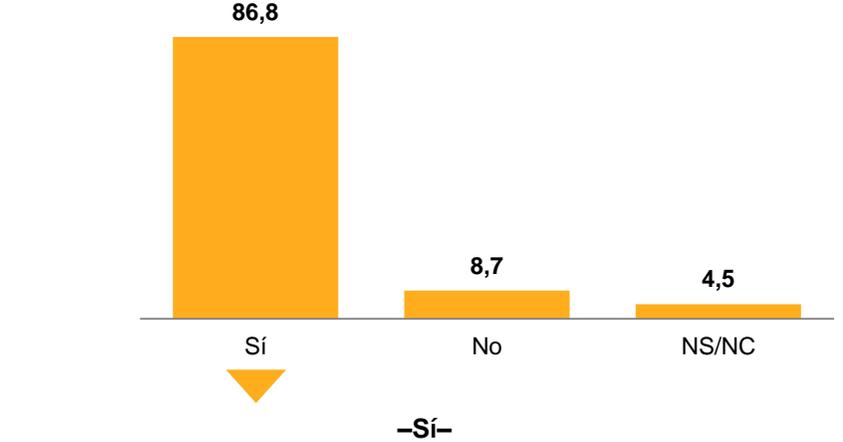




LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

¿CREE QUE LA NORMATIVA A NIVEL ESTATAL DEBE FAVORECER O FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS POBLACIONES?

LA PRÁCTICA TOTALIDAD CONSIDERA QUE LA NORMATIVA ESTATAL DEBE FAVORECER EL USO DE LA BICICLETA EN LAS POBLACIONES



En todos los segmentos de población la amplia mayoría es partidaria que la normativa estatal fomente el uso de la bicicleta en las poblaciones; entre los más jóvenes y los usuarios de la bicicleta superan el 90%.

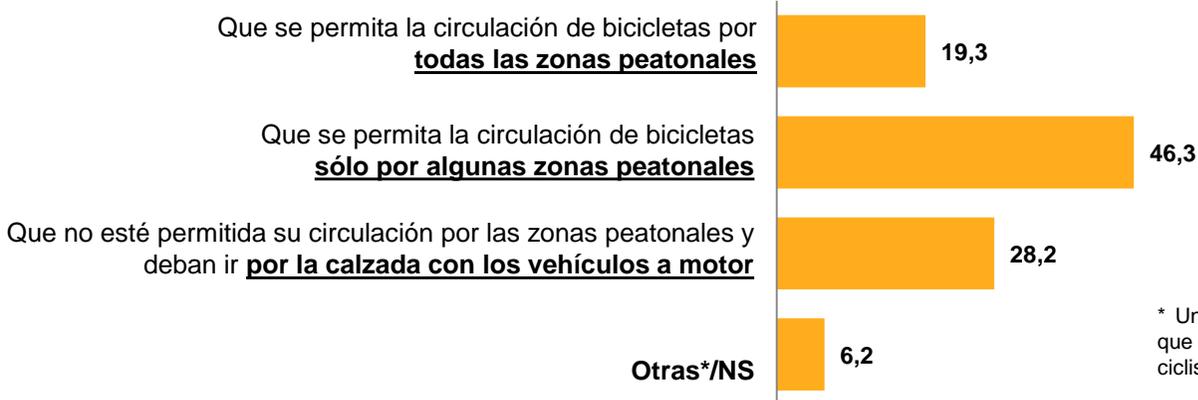


LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

¿CUÁL DEBE SER EL CRITERIO EN LA NORMATIVA PARA LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS?

LA MAYORÍA CONSIDERA QUE A LOS CICLISTAS SE LES DEBERÍA PERMITIR SOLO CIRCULAR POR ALGUNAS ZONAS PEATONALES

En cambio, un 28,2% cree que no se les debería permitir ir por zonas peatonales y que deberían circular solo por la calzada con los vehículos a motor. Entre los usuarios de bicicleta, la opinión de que se debería poder circular solo por algunas zonas peatonales está aun más extendida, así como entre las personas jóvenes y con nivel de estudios alto. A partir de los 40 años crecen los partidarios que los ciclistas circulen solo por la calzada con los vehículos a motor.



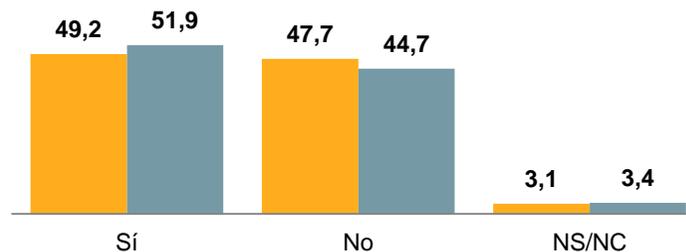
* Un 3,7% dice espontáneamente que considera que el criterio debe ser habilitar carril bici y que los ciclistas circulen exclusivamente por ellos.

	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Edad					Nivel de estudios		
			De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)	Bajo (n=136)	Medio (n=249)	Alto (n=212)
Que se permita la circulación de bicicletas por todas las zonas peatonales	19,3	23,2	28,7	23,6	16,2	17,2	8,6	25,7	21,3	12,7
Que se permita la circulación de bicicletas sólo por algunas zonas peatonales	46,3	52,3	52,9	54,1	40,5	40,3	48,3	40,4	43,0	53,8
Que no esté permitida su circulación por las zonas peatonales y deban ir por la calzada con los vehículos a motor	28,2	21,8	17,2	18,2	38,7	32,1	29,3	27,9	30,5	25,9
Otros/NS	6,2	2,7	1,1	4,1	4,6	10,3	13,7	5,9	5,2	7,6

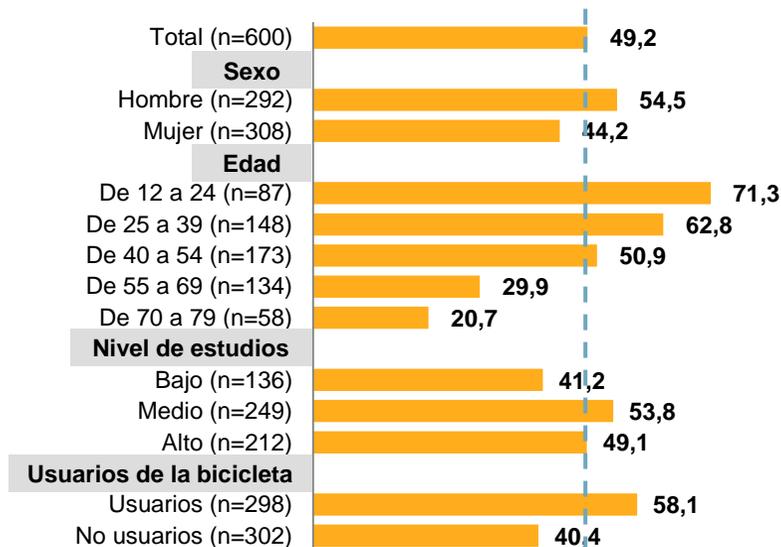


¿CREE QUE LOS MENORES DE 14 AÑOS DEBEN PODER CIRCULAR POR LAS ACERAS?

Zaragoza España



-Sí-



DIVISIÓN DE OPINIONES SOBRE SI LOS MENORES DE 14 AÑOS DEBEN PODER CIRCULAR POR LAS ACERAS

Entre los usuarios de bici, la mayoría se muestra a favor, mientras que entre los no usuarios la mayoría se opone.

Las opiniones sobre este tema vuelven a estar muy vinculadas a la edad. A más edad, mayor oposición a que los menores de 14 años puedan circular en bici por la acera.



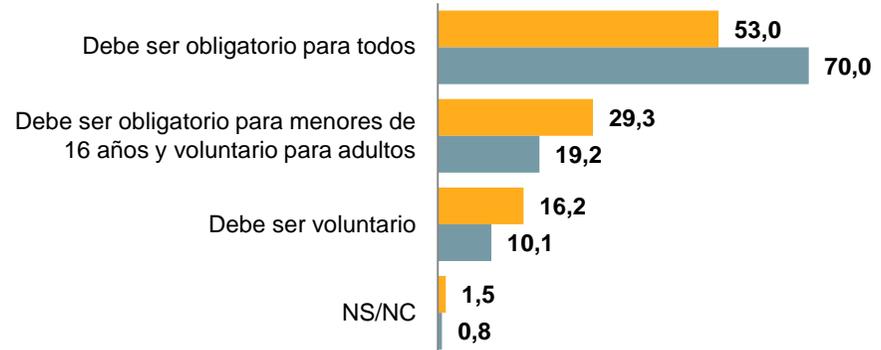
¿CREE USTED QUE EL USO DEL CASCO...?

Zaragoza España

LA MITAD CREE QUE EL USO DEL CASCO DEBE SER OBLIGATORIO PARA TODOS

En cambio, un tercio piensa que solo debe ser obligatorio para los menores de 16 años y un 16,2% cree que debe ser voluntario.

Entre los usuarios diarios dominan los que creen que el uso del casco debería ser voluntario



	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Edad				
			De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)
Debe ser obligatorio para todos	53,0	40,9	24,1	52,0	53,2	66,4	67,2
Debe ser obligatorio para menores de 16 años y voluntario para adultos	29,3	37,6	49,4	33,8	27,2	20,1	15,5
Debe ser voluntario	16,2	19,8	26,4	12,8	17,9	11,9	13,8
NS/NC	1,5	1,6		1,4	1,7	1,5	3,4

	Total (n=600)	Frecuencia de uso						
		Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez sem. (n=86)	Solo fines semana (n=52)	Alguna vez al mes (n=65)	Menor frecuencia (n=30)	Nunca o casi nunca (n=226)	No sabe montar (n=76)
Debe ser obligatorio para todos	53,0	30,8	36,0	51,9	44,6	50,0	61,9	73,7
Debe ser obligatorio para menores de 16 años y voluntario para adultos	29,3	27,7	37,2	40,4	44,6	40,0	23,0	15,8
Debe ser voluntario	16,2	40,0	23,3	5,8	10,8	10,0	13,7	9,2
NS/NC	1,5	1,5	3,5	1,9			1,3	1,3

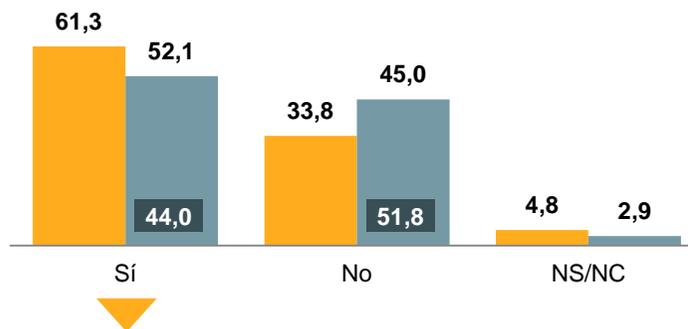


Infraestructuras ciclistas

¿CONSIDERA QUE SU CIUDAD ES AMABLE / SEGURA PARA LA BICICLETA?

Zaragoza España

Ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*

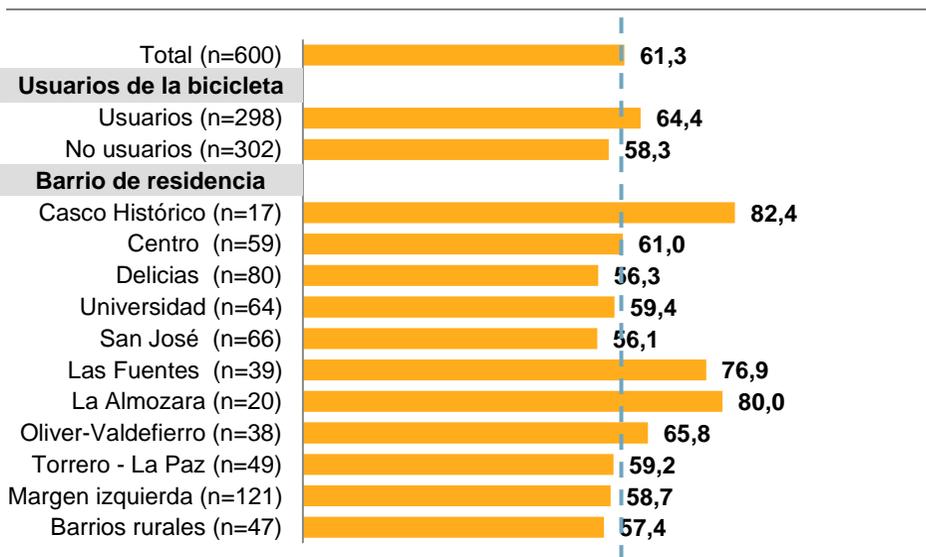


LA MAYORÍA DE ZARAGOZANOS CONSIDERA QUE SU CIUDAD ES AMABLE Y SEGURA PARA LA BICICLETA, casi 10 puntos más de lo que consideran el conjunto de los españoles en relación a sus localidades, (y más de 15 puntos que en los municipios españoles de mayor dimensión).

Las personas que viven en barrios más céntricos y con más zonas peatonales y carriles bici son las que más opinan que Zaragoza es amable y segura para la bicicleta.

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

-Sí-



INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

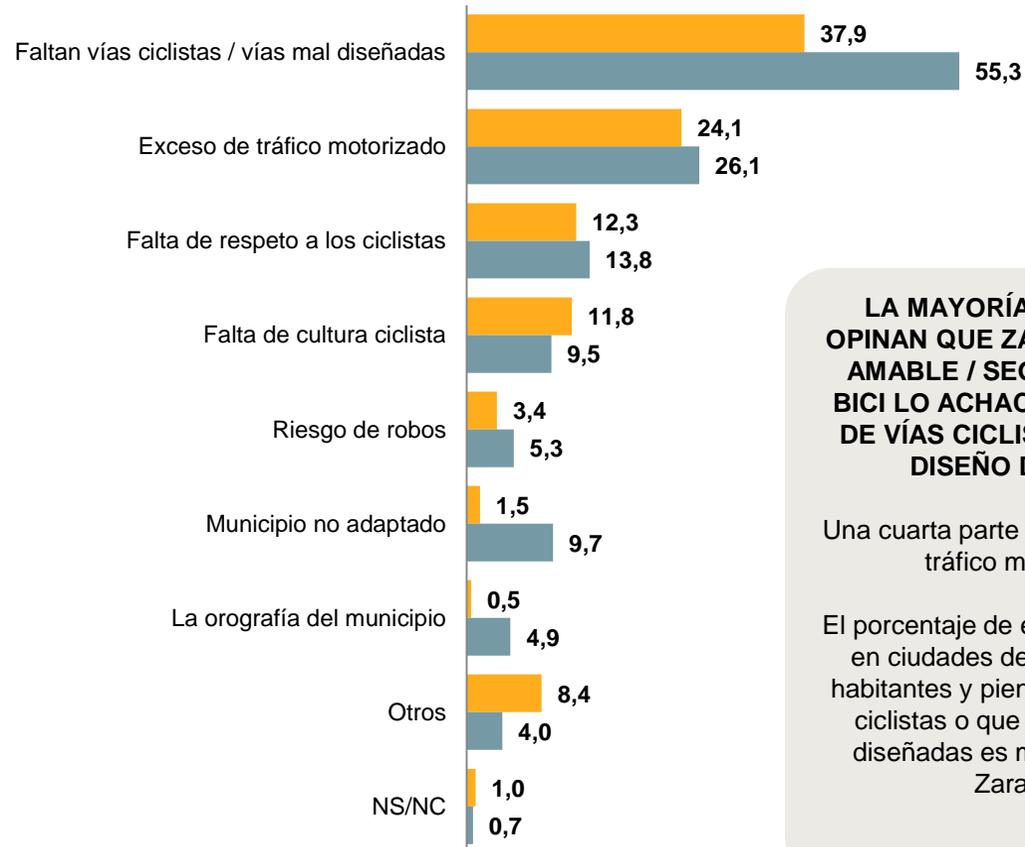


Considera que su ciudad no es amable / segura para la bicicleta (n=203)



¿POR QUÉ NO ES AMABLE?

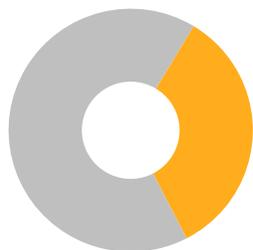
–Espontánea y respuesta múltiple–



LA MAYORÍA DE LOS QUE OPINAN QUE ZARAGOZA NO ES AMABLE / SEGURA PARA LA BICI LO ACHACAN A LA FALTA DE VÍAS CICLISTAS O AL MAL DISEÑO DE ÉSTAS.

Una cuarta parte culpa al exceso de tráfico motorizado.

El porcentaje de españoles que vive en ciudades de más de 500 mil habitantes y piensa que faltan vías ciclistas o que éstas están mal diseñadas es muy similar al de Zaragoza.



Considera que su ciudad no es amable / segura para la bicicleta (n=203)

¿POR QUÉ NO ES AMABLE? –Espontánea y respuesta múltiple–

	Total (n=203)	Usuarios bicicleta (n=98)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=90)	Mujer (n=113)	De 12 a 24 (n=21)	De 25 a 39 (n=49)	De 40 a 54 (n=63)	De 55 a 69 (n=49)	De 70 a 79 (n=21)	Bajo (n=37)	Medio (n=84)	Alto (n=82)
Faltan vías ciclistas / vías mal diseñadas	37,9	36,7	38,9	37,2	38,1	36,7	44,4	34,7	28,6	27,0	32,1	48,8
Exceso de tráfico motorizado	24,1	27,6	17,8	29,2	42,9	22,4	19,0	26,5	19,0	32,4	26,2	18,3
Falta de respeto a los ciclistas	12,3	15,3	14,4	10,6	4,8	14,3	9,5	8,2	33,3	16,2	10,7	12,2
Falta de cultura ciclista	11,8	13,3	13,3	10,6	4,8	18,4	14,3	10,2		8,1	16,7	8,5
Riesgo de robos	3,4	5,1	6,7	0,9	4,8	4,1	1,6	6,1		5,4	4,8	1,2
Municipio no adaptado	1,5	1,0	1,1	1,8		2,0	1,6	2,0		2,7	1,2	1,2
La orografía del municipio	0,5		1,1					2,0				1,2
Otros	8,4	1,0	6,7	9,7	4,8		9,5	12,2	19,0	5,4	9,5	8,5
No lo sabe	1,0	1,0		1,8		2,0	1,6			2,7		1,2

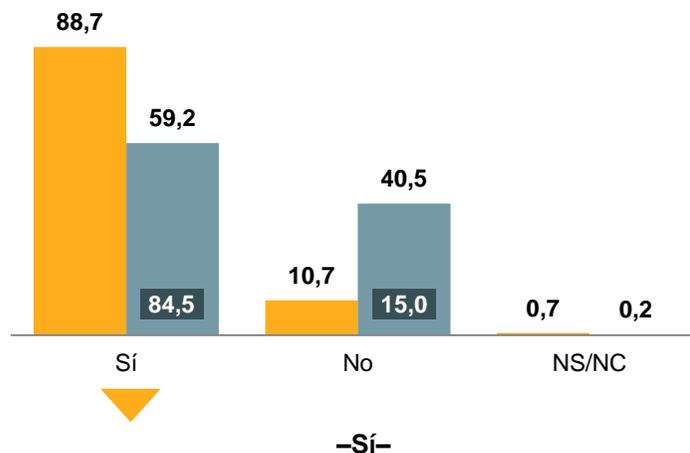
Los más jóvenes lo achacan sobretodo al exceso de tráfico motorizado.

Los adultos consideran con mayor frecuencia que faltan más vías para ciclistas o que están mal diseñadas.

En cambio, los más mayores citan más la falta de respeto a los ciclistas.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY VÍAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?

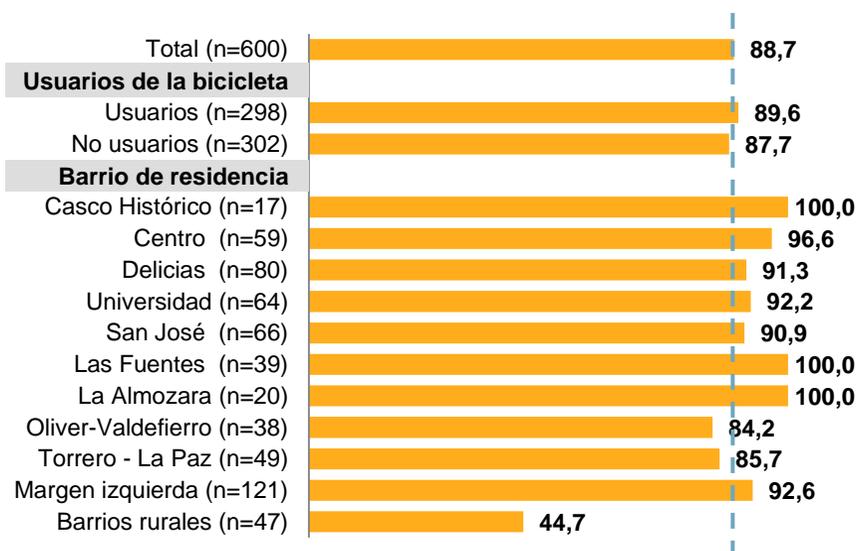
Zaragoza España



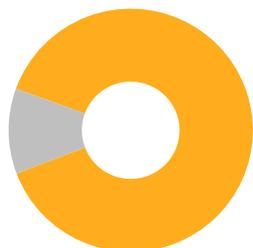
LA GRAN MAYORÍA DE ZARAGOZANOS CONSIDERA QUE HAY VIAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA

El resultado es similar a lo que piensan los habitantes de municipios grandes de España.

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

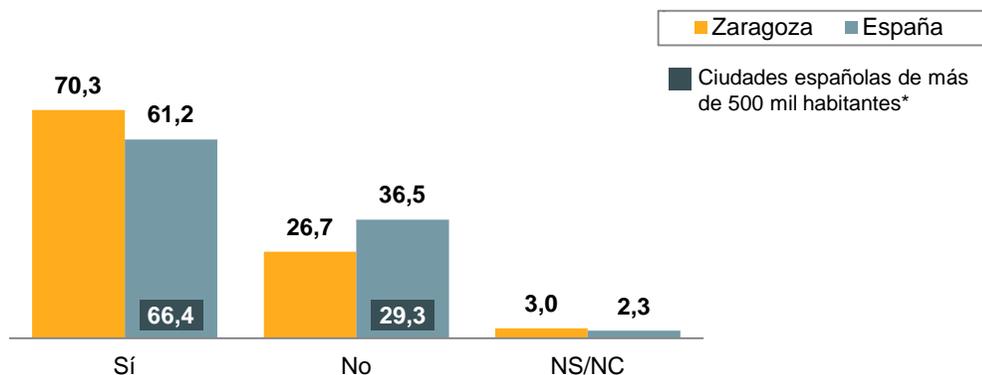


INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

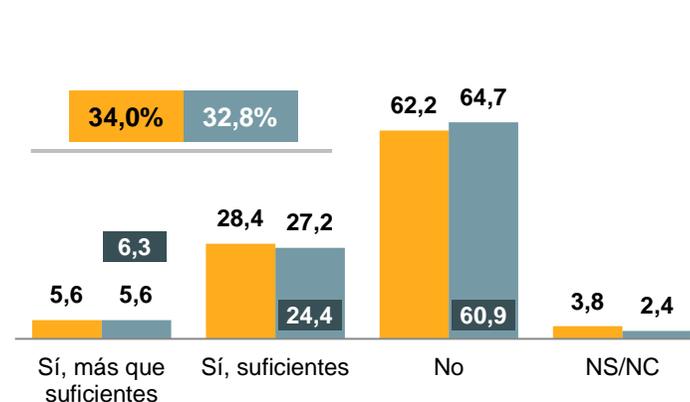


Considera que en su municipio hay vías acondicionadas para circular en bicicleta (n=532)

EN GENERAL, ¿CONSIDERA ADECUADO EL TIPO DE VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?



¿CONSIDERA SUFICIENTES EN CANTIDAD LAS VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?



LA MAYORÍA CONSIDERA QUE LAS VÍAS CICLISTAS DE ZARAGOZA SON ADECUADAS, PERO INSUFICIENTES EN CANTIDAD

Siete de cada diez ciudadanos que consideran que en Zaragoza hay vías para circular en bici consideran que éstas son adecuadas, aunque una cuarta parte dice lo contrario.

En cualquier caso, dos de cada tres piensan que las vías ciclistas de Zaragoza son todavía insuficientes.

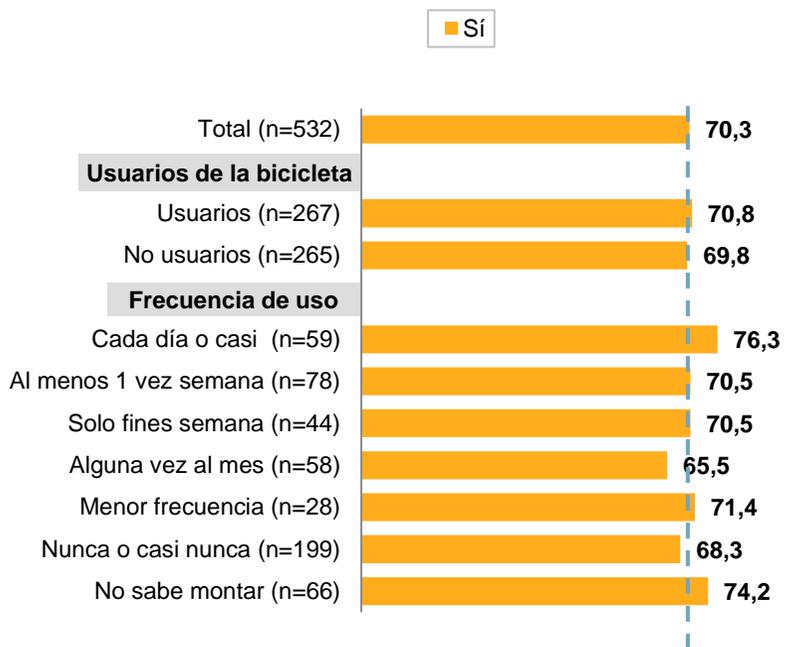
* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

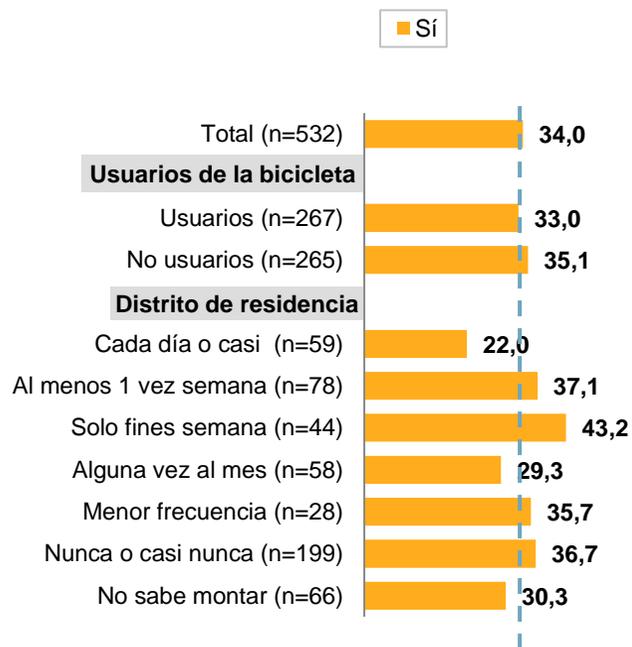


Considera que en su municipio hay vías acondicionadas para circular en bicicleta (n=532)

EN GENERAL, ¿CONSIDERA ADECUADO EL TIPO DE VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?



¿CONSIDERA SUFICIENTES EN CANTIDAD LAS VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?



EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS?

–Sugerida–



* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

MÁS DEL 70% DICE QUE EXISTEN APARCAMIENTOS PARA BICIS EN ZARAGOZA, AUNQUE LA MAYORÍA CONSIDERA QUE SON INSUFICIENTES

Los entrevistados en Zaragoza perciben más aparcamientos que los que perciben el conjunto de españoles. Los datos también son más positivos que la media de los municipios españoles con más población.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS?

–Sugerida–

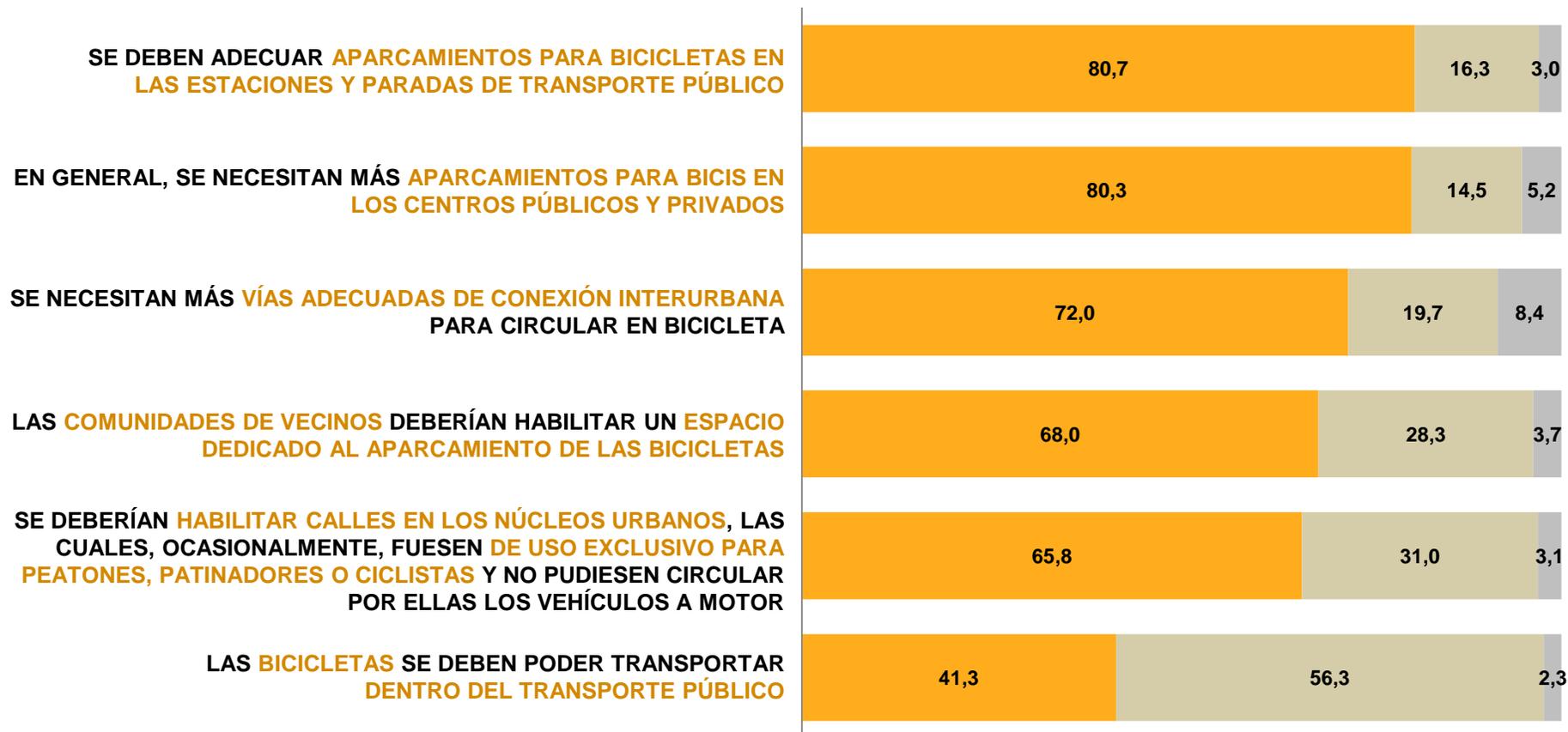
	Total (n=600)	Usuarios bicicleta (n=298)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=292)	Mujer (n=308)	De 12 a 24 (n=87)	De 25 a 39 (n=148)	De 40 a 54 (n=173)	De 55 a 69 (n=134)	De 70 a 79 (n=58)	Bajo (n=136)	Medio (n=249)	Alto (n=212)
Sí, suficientes o más que suficientes	26,8	27,2	26,0	27,6	39,0	19,6	24,8	24,6	38,0	34,6	25,3	23,6
Sí, pero insuficientes	45,2	51,0	50,0	40,6	47,1	48,6	45,1	44,8	34,5	36,0	48,2	47,2
No hay aparcamientos para las bicis	19,7	16,4	17,5	21,8	11,5	25,0	19,1	20,1	19,0	22,1	19,3	18,9
NS/NC	8,4	5,3	6,5	10,1	2,3	6,8	11,0	10,4	8,6	7,4	7,2	10,4

	Total (n=600)	Frecuencia de uso						
		Cada día o casi (n=65)	Al menos 1 vez sem. (n=86)	Solo fines semana (n=52)	Alguna vez al mes (n=65)	Menor frecuencia (n=30)	Nunca o casi nunca (n=226)	No sabe montar (n=76)
Sí, suficientes o más que suficientes	26,8	32,4	23,3	15,4	36,9	26,7	22,6	38,1
Sí, pero insuficientes	45,2	55,4	53,5	44,2	49,2	50,0	42,0	31,6
No hay aparcamientos para las bicis	19,7	12,3	15,1	32,7	9,2	16,7	23,5	21,1
NS/NC	8,4		8,2	7,7	4,6	6,7	11,9	9,2



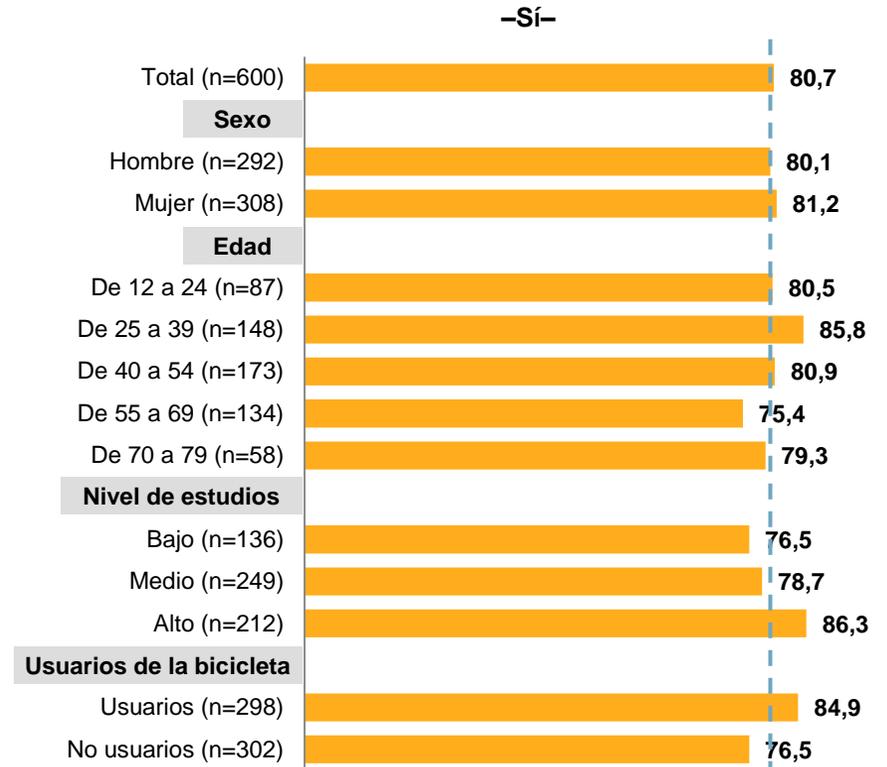
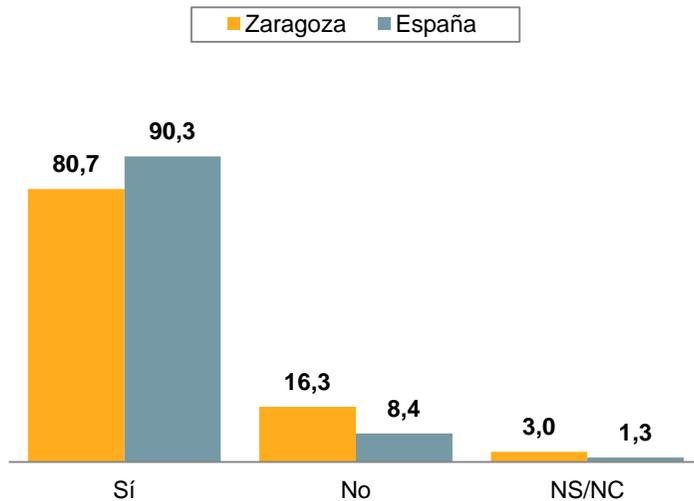
CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

■ Sí ■ No ■ NS/NC



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

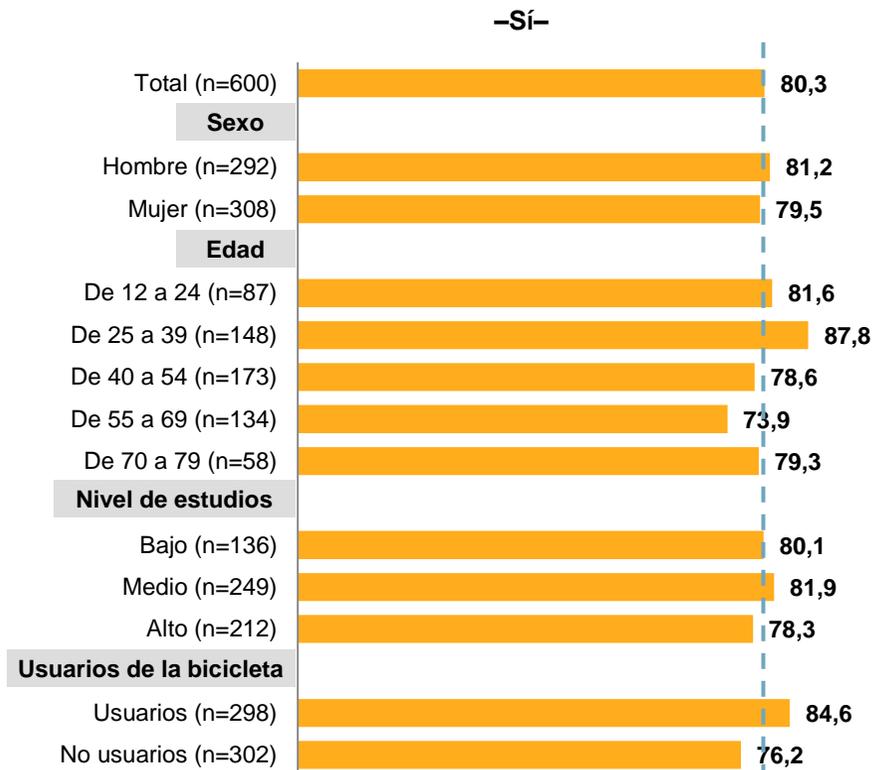
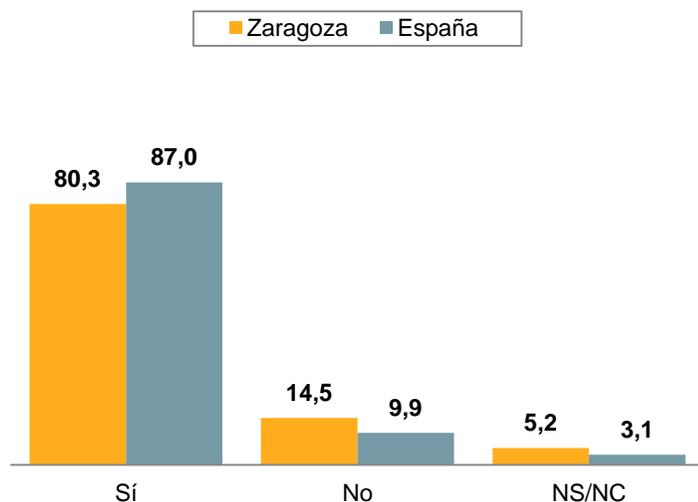
SE DEBEN ADECUAR APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS EN LAS ESTACIONES Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



OCHO DE CADA DIEZ CONSIDERAN QUE SE DEBEN ADECUAR APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS EN LAS ESTACIONES Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

SE NECESITAN MÁS APARCAMIENTOS PARA BICIS EN LOS CENTROS PÚBLICOS Y PRIVADOS

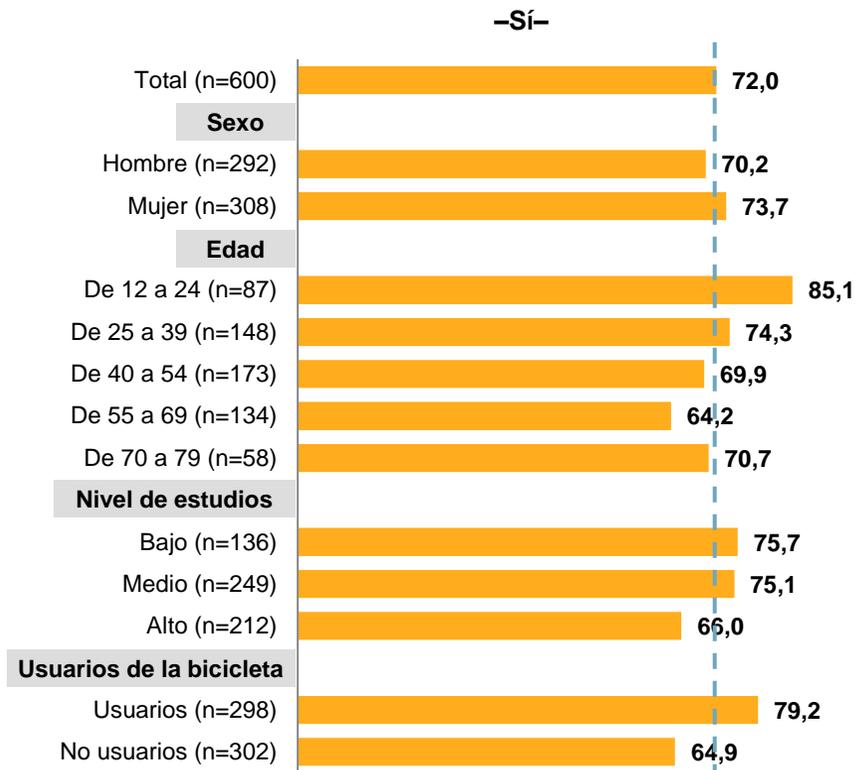
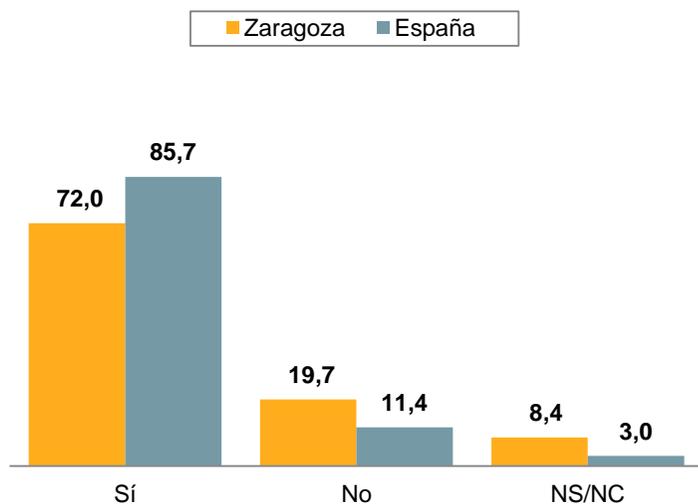


TAMBIÉN OCHO DE CADA DIEZ CREE QUE SE NECESITAN MÁS APARCAMIENTOS PARA BICIS EN LOS CENTROS PÚBLICOS Y PRIVADOS

El total de zaragozanos que comparten esta opinión es muy similar a los que piensan que hacen falta más aparcamientos de bici en las estaciones y paradas de transporte público.

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

SE NECESITAN MÁS VÍAS ADECUADAS DE CONEXIÓN INTERURBANA PARA CIRCULAR EN BICICLETA

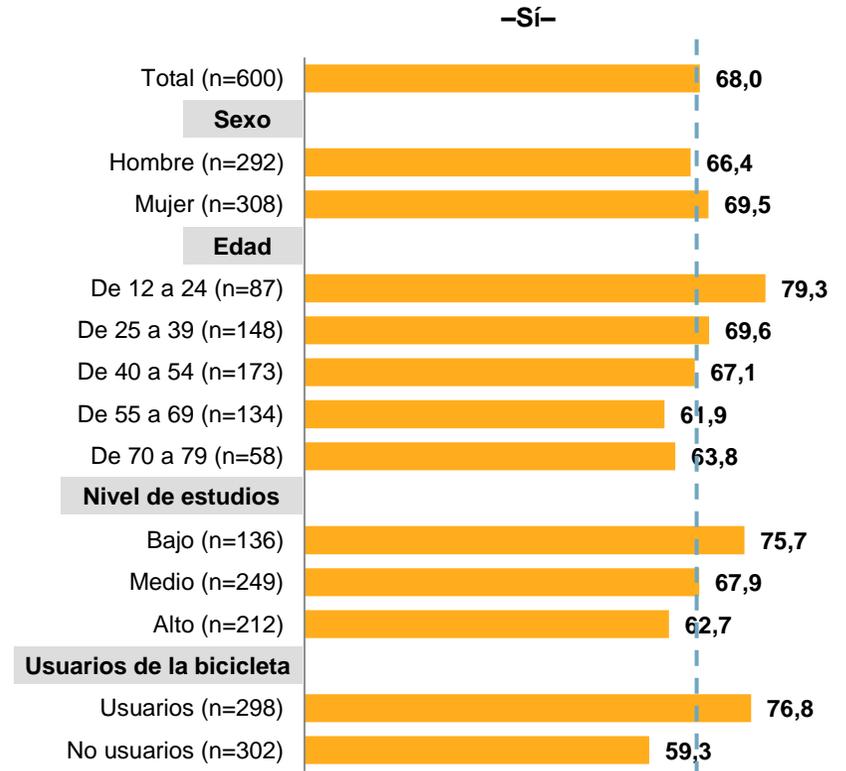
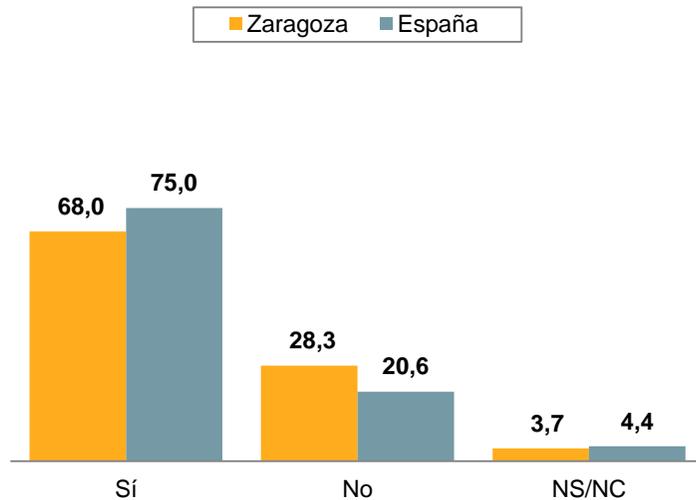


LA MAYORÍA PIENSA QUE SE NECESITAN MÁS VIAS ADECUADAS DE CONEXIÓN INTERURBANA PARA CIRCULAR EN BICICLETA

Los que más están de acuerdo son los usuarios de la bicicleta y los jóvenes.

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

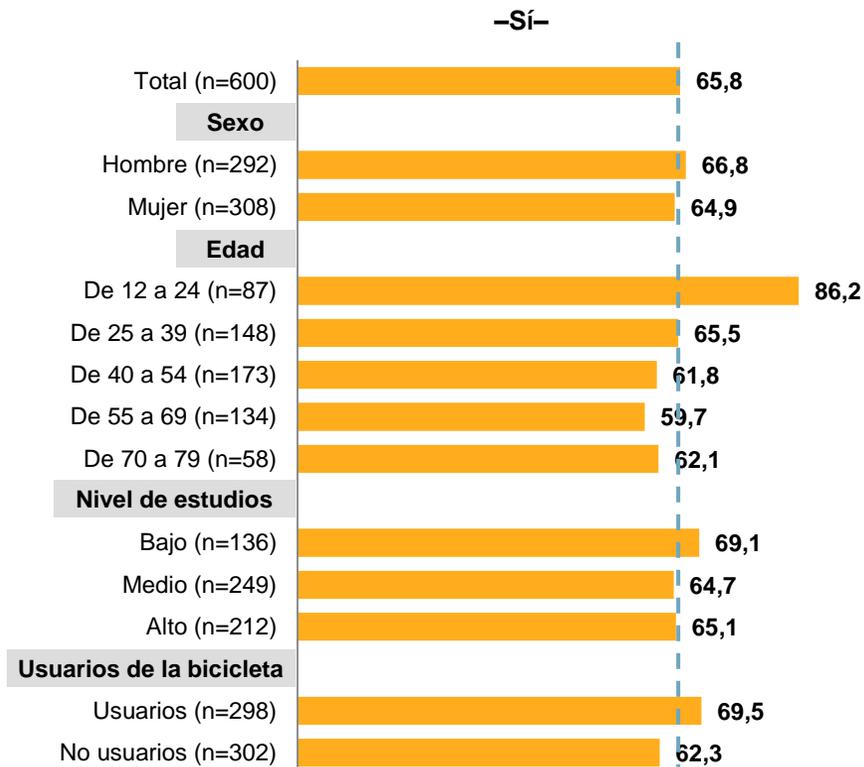
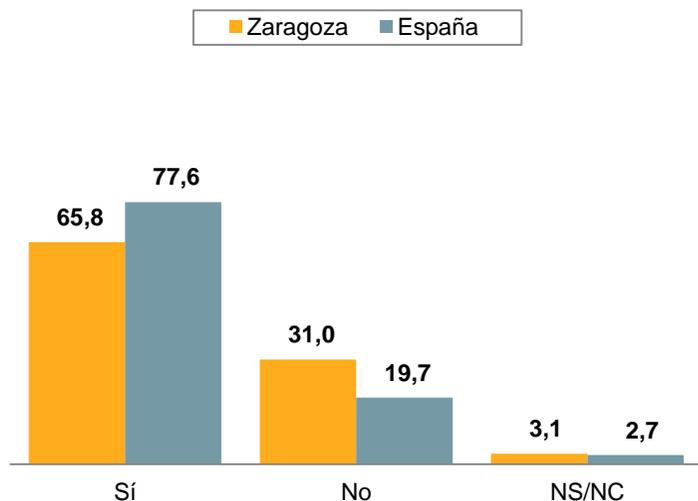
LAS COMUNIDADES DE VECINOS DEBERÍAN HABILITAR UN ESPACIO DEDICADO AL APARCAMIENTO DE LAS BICICLETAS



CASI EL 70% DE ZARAGOZANOS COMPARTE LA OPINION DE QUE LAS COMUNIDADES DE VECINOS DEBERIAN HABILITAR UN ESPACIO DEDICADO AL APARCAMIENTO DE LAS BICICLETAS

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

SE DEBERÍAN HABILITAR CALLES EN LOS NÚCLEOS URBANOS, LAS CUALES, OCASIONALMENTE, FUESEN DE USO EXCLUSIVO PARA PEATONES, PATINADORES O CICLISTAS Y NO PUDIESEN CIRCULAR POR ELLAS LOS VEHÍCULOS A MOTOR

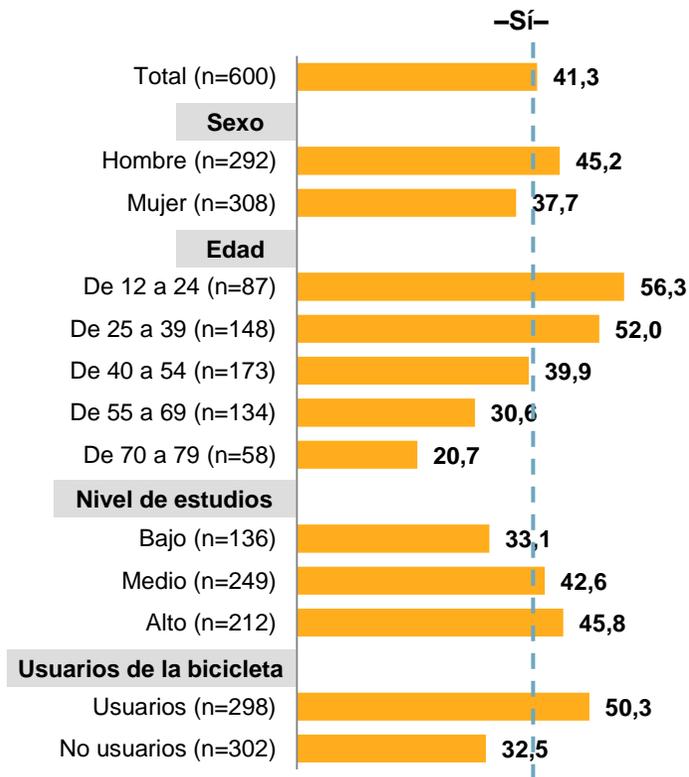
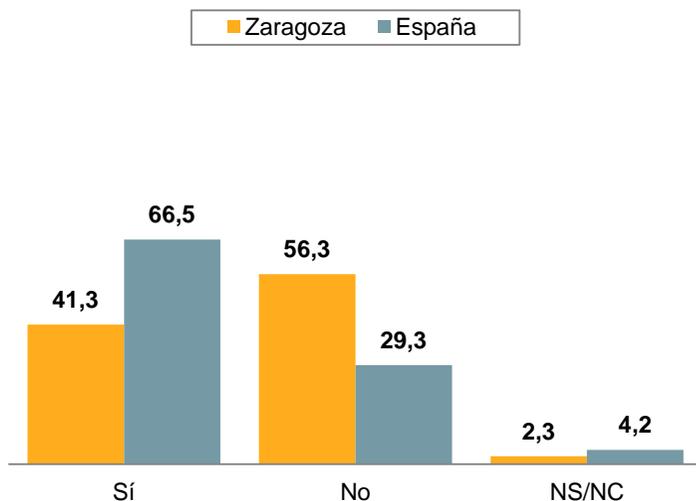


EL 65,8% ESTÁ DE ACUERDO EN QUE SE HABILITEN CALLES EN EL NÚCLEO URBANO QUE OCASIONALMENTE FUESEN DE USO EXCLUSIVO PARA LOS CICLISTAS, PEATONES O PATINADORES

Esta medida es la que cuenta con mayor respaldo de la población más joven.

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

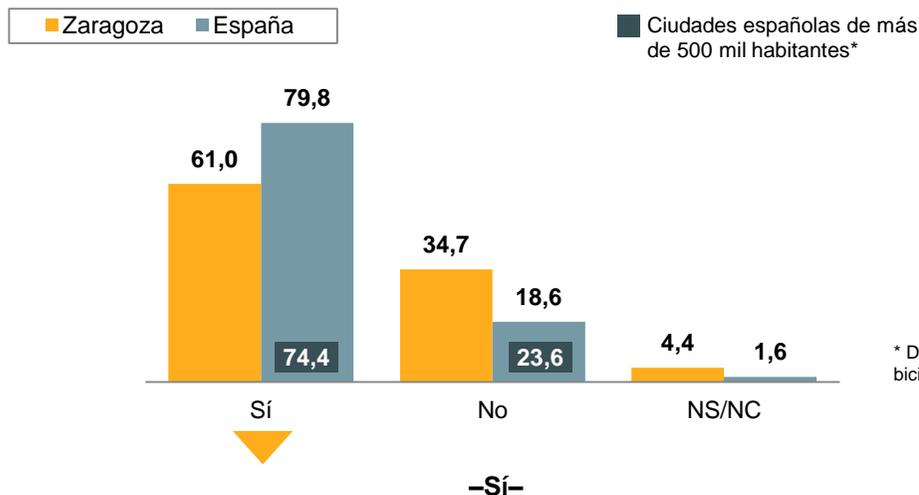
LAS BICICLETAS SE DEBEN PODER TRANSPORTAR DENTRO DEL TRANSPORTE PÚBLICO



LA MAYORÍA SE MUESTRA CONTRARIA A PODER TRANSPORTAR LAS BICILETAS DENTRO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El apoyo a esta medida crece según se reduce la edad de los entrevistados y aumenta su nivel de estudios. También los usuarios se muestran más partidarios. Entre los mayores de 40 años hay una mayoría en contra de esta medida, que también es la que menos respaldo obtiene de los jóvenes.

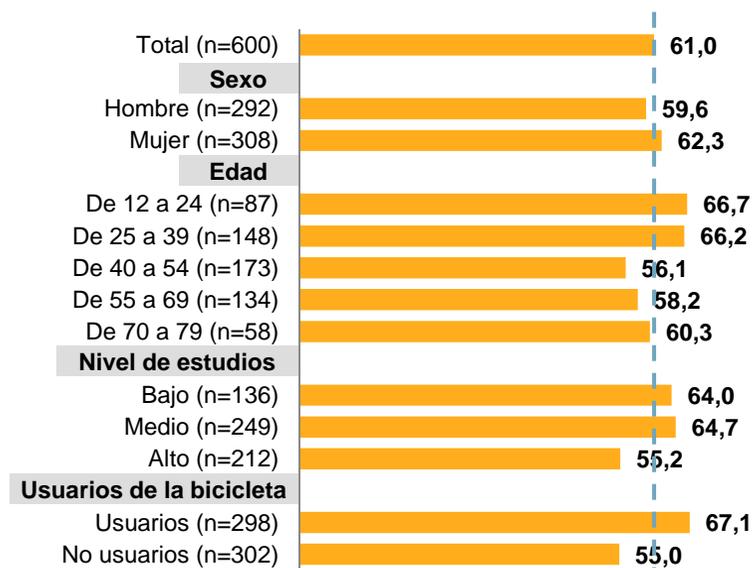
¿CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS PARA APARCAR LAS BICICLETAS?



* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

MÁS DE LA MITAD CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS PARA BICIS

Las diferencias de apoyo a esta medida se dan sobre todo por el hecho de ser o no usuario de la bici y por la edad del entrevistado. Las personas de entre 40 a 54 años son las que menos acuerdo presentan de entre los grupos de edad estudiados





La bicicleta pública

EN ALGUNAS CIUDADES ESPAÑOLAS SE HAN IMPLANTADO SISTEMAS PÚBLICOS DE ALQUILER DE BICICLETAS. ¿CONOCE UN SISTEMA DE ESTE TIPO EN SU MUNICIPIO?

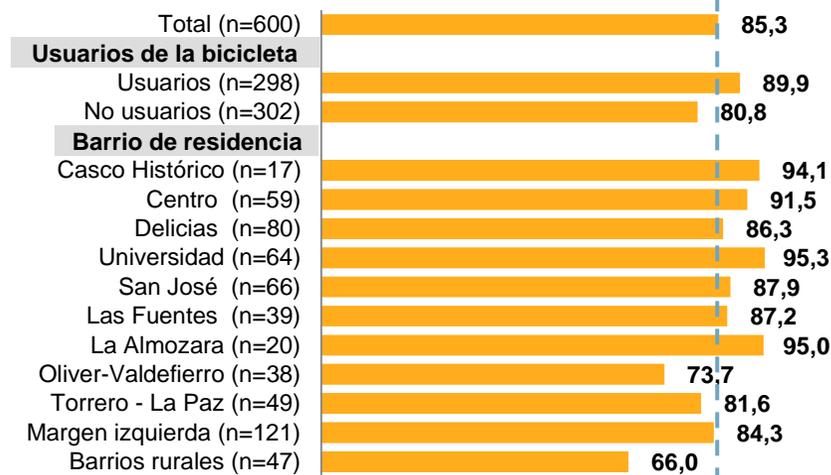
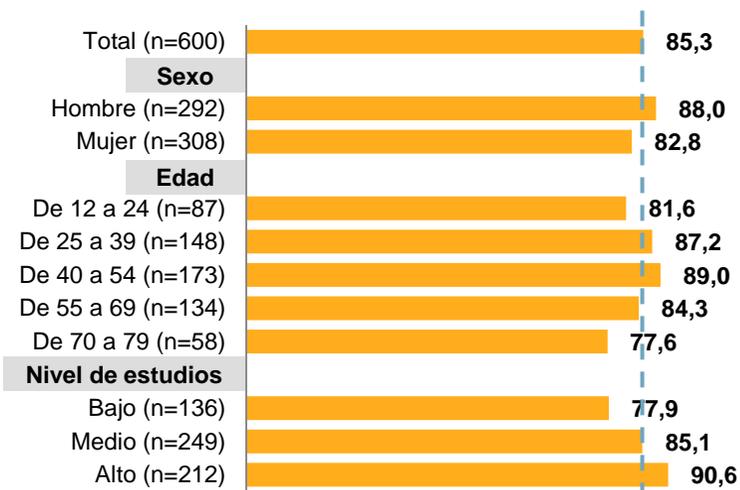
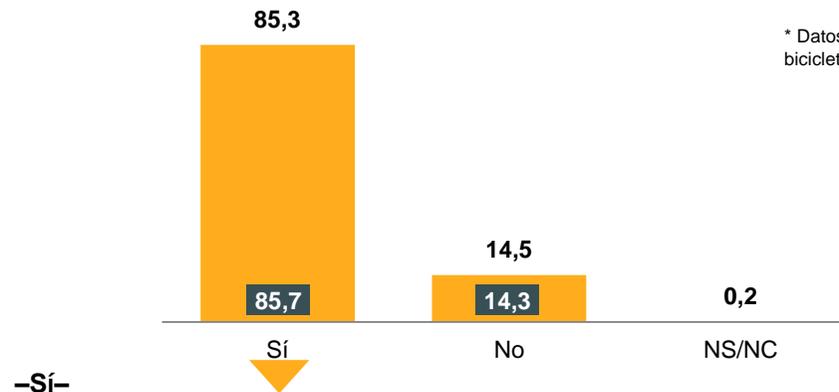
LA GRAN MAYORÍA DE ZARAGOZANOS CONOCE EL SISTEMA PÚBLICO DE ALQUILER DE BICIS QUE HAY EN LA CIUDAD

La proporción de zaragozanos que conoce el bizi Zaragoza es muy similar a la de residentes en las seis ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*.

Las principales diferencias en el conocimiento del bizi Zaragoza se dan por barrio de residencia. Así, lógicamente, en los barrios donde no llega este servicio se tiende a conocer menos.

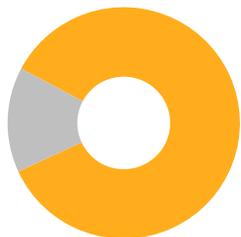
■ Ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*

* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.



* En España hay 6 ciudades de más de 500 mil habitantes, y todas ellas disponen de un sistema público de alquiler de bicicletas: Madrid con BiciMAD, Barcelona con el Bicing, Valencia con Valenbisi, Sevilla con el Sevici, Zaragoza con el bizi Zaragoza y Málaga con el málagabici.

LA BICICLETA PÚBLICA



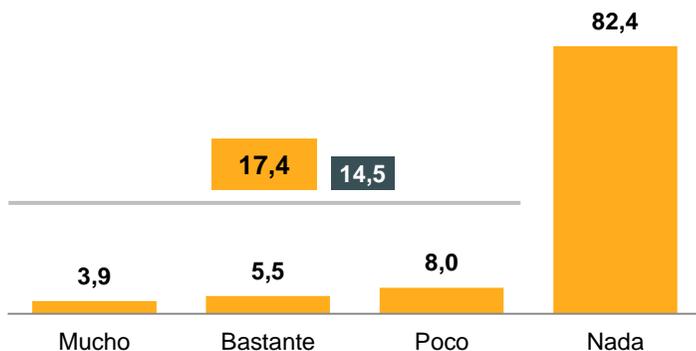
Conoce el sistema de bici pública (n=512)

LA GRAN MAYORÍA TIENE UNA BUENA OPINIÓN DEL SISTEMA PÚBLICO DE ALQUILER DE BICICLETAS.

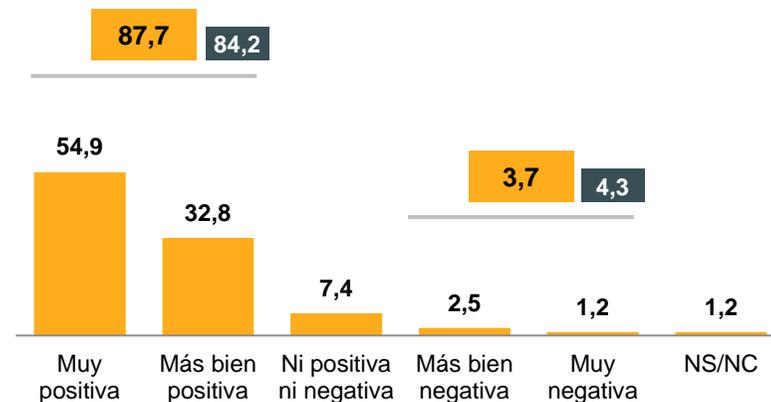
Un 17,4% de los que lo conocen lo utilizan con alguna frecuencia

■ Ciudades españolas de más de 500 mil habitantes*

¿UTILIZA ESTE SISTEMA DE BICI PÚBLICA?

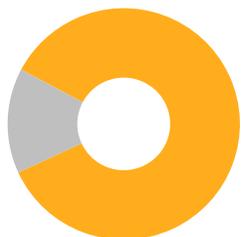


¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?



* Datos del Barómetro de la bicicleta en España de 2015.

LA BICICLETA PÚBLICA



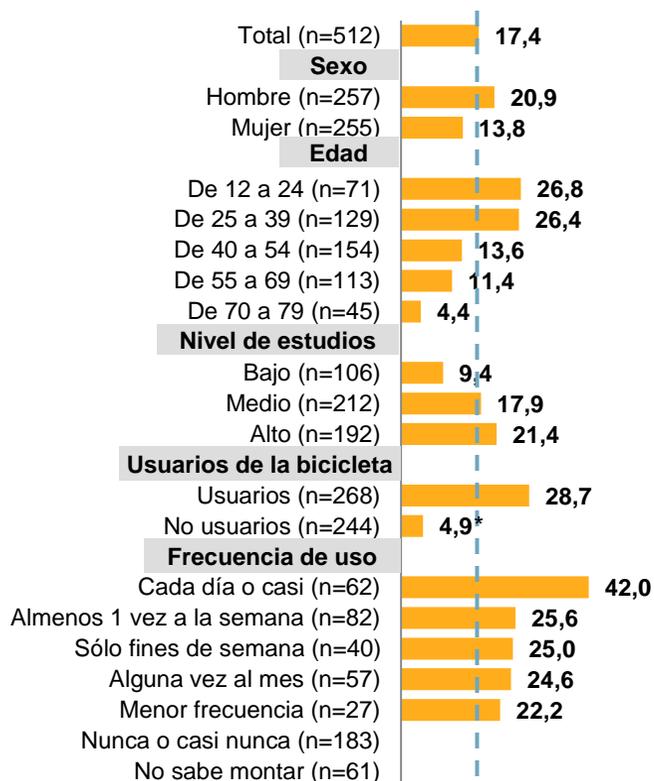
Conoce el sistema de bici pública (n=512)

El perfil de usuarios del bizi Zaragoza coincide con el de usuarios de la bicicleta: más masculino, más joven y más formado que el conjunto de zaragozanos

Las opiniones positivas son amplia mayoría en todos los segmentos de población analizados.

¿UTILIZA ESTE SISTEMA DE BICI PÚBLICA?

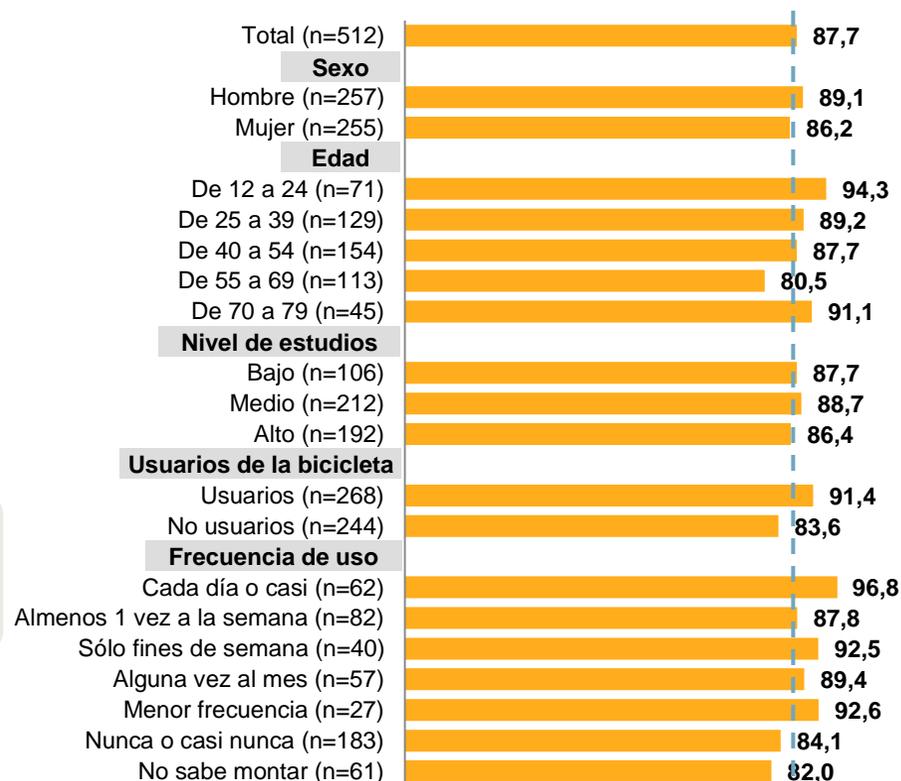
Mucho + Bastante + Poco



Cuatro de cada diez usuarios diarios de la bicicleta usan el bizi Zaragoza

¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?

Muy positivo + Más bien positivo:



* Hay 15 casos que dicen utilizar la bicicleta con «poca frecuencia» o «nunca o casi nunca», y han dicho que conocen el sistema *bizi Zaragoza* y que lo utilizan «poco»



Seguro de la bicicleta

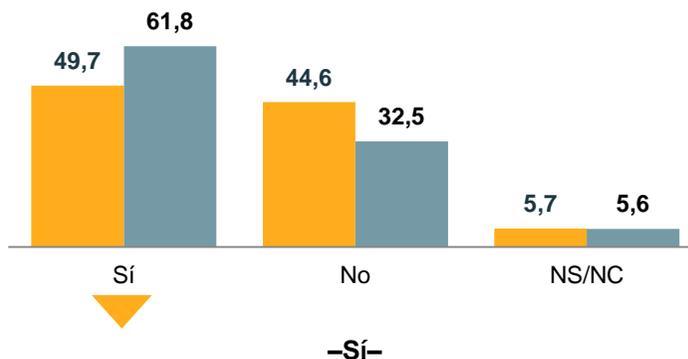
SEGURO DE LA BICICLETA



Tienen bici para uso personal (n=332)

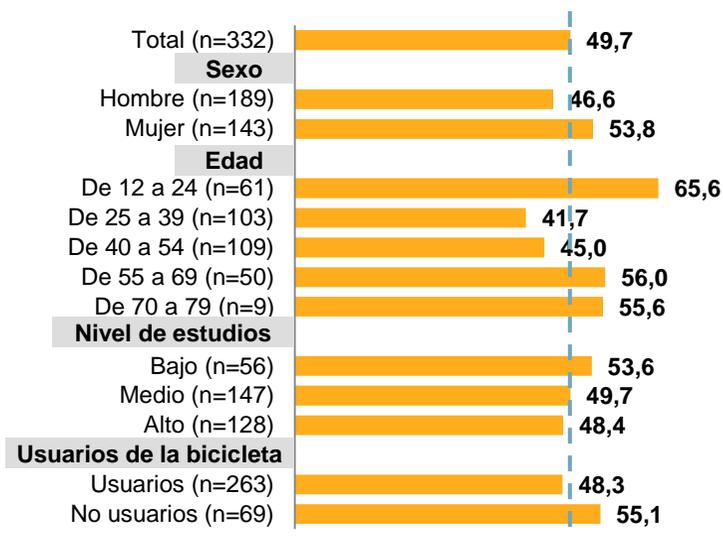
¿ASEGURARÍA SU BICICLETA PAGANDO ENTRE 35€ Y 50€ ANUALES SI TUVIERA COBERTURA DE ROBO Y ASISTENCIA EN CASO DE ACCIDENTE?

Zaragoza España



LA MITAD DE LOS QUE TIENEN BICI PARA USO PERSONAL DICE QUE LA ASEGURARÍA POR UN PRECIO ENTRE 35 Y 50 € ANUALES

Los que asegurarían su bici por ese precio si tuvieran cobertura de robo y asistencia en caso de accidente crecen entre los más jóvenes.





Registro de bicicletas

REGISTRO DE BICICLETAS

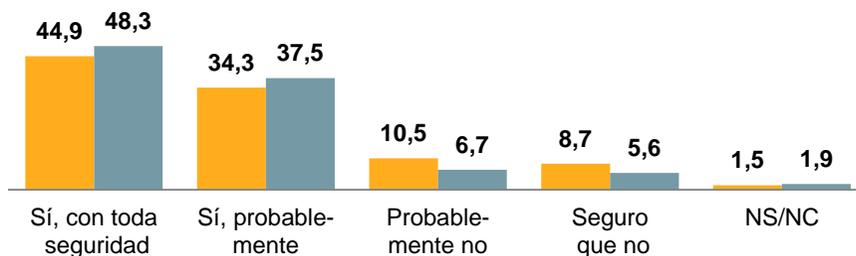


Tienen bici para uso personal (n=332)

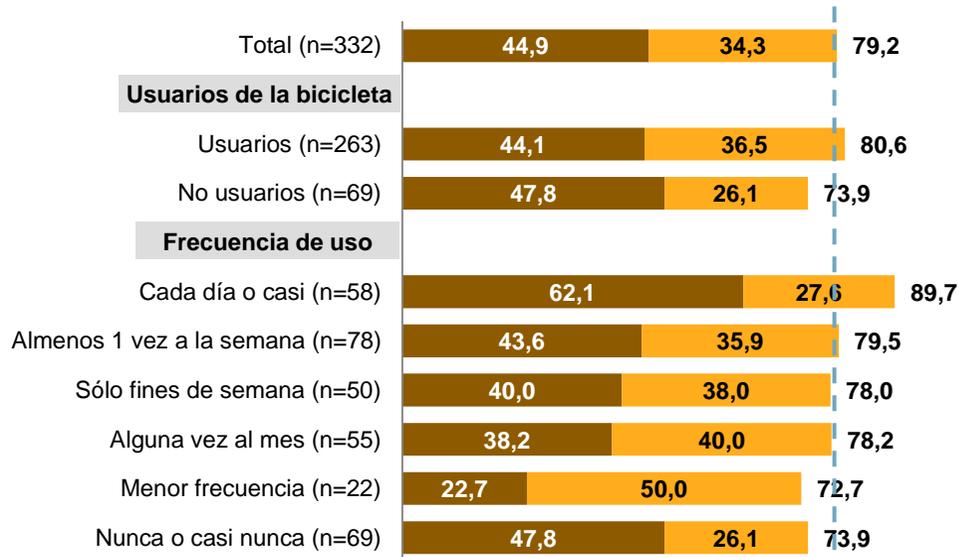
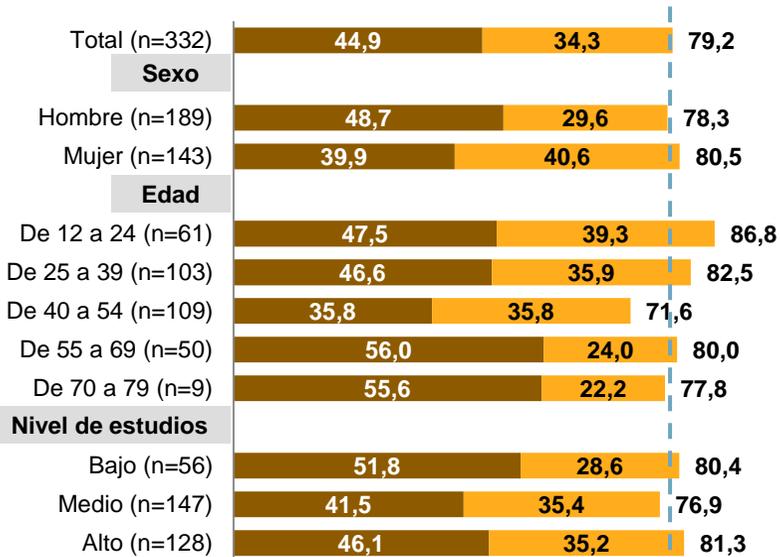
SI EL AYUNTAMIENTO LE OFRECIERA LA POSIBILIDAD DE REGISTRAR SU BICICLETA EN UN REGISTRO NACIONAL PARA FACILITAR SU RECUPERACIÓN EN CASO DE ROBO, ¿USTED LA REGISTRARÍA?

Zaragoza España

CASI LA MITAD DE LOS QUE TIENEN BICI ASEGURAN QUE LA REGISTRARÍAN SI EL AYUNTAMIENTO LES OFRECIERA LA POSIBILIDAD



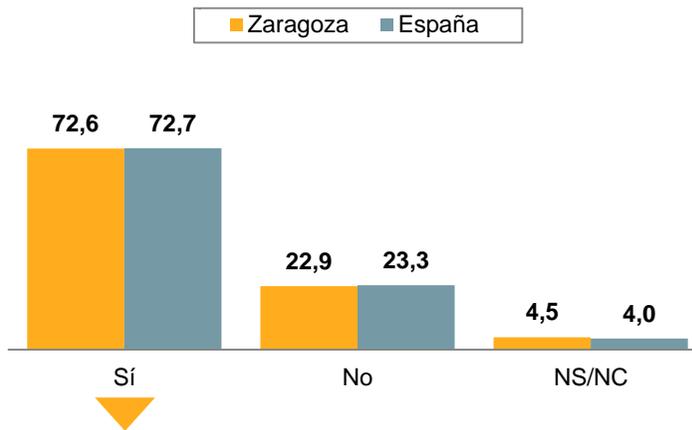
— Sí, con toda seguridad + Sí, probablemente —



REGISTRO DE BICICLETAS

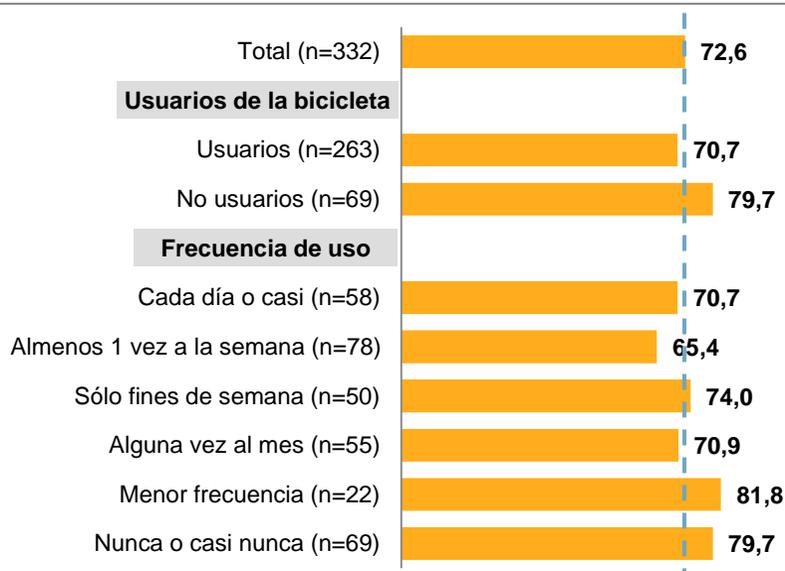


¿CREE QUE UN REGISTRO NACIONAL DE BICICLETAS INTERCONECTADO CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD REDUCIRÍA LOS ROBOS DE BICIS?



- Sí -

SIETE DE CADA DIEZ PERSONAS QUE TIENEN BICI CREEN QUE UN REGISTRO NACIONAL DE BICICLETAS CONTRIBUIRÍA A REDUCIR LOS ROBOS



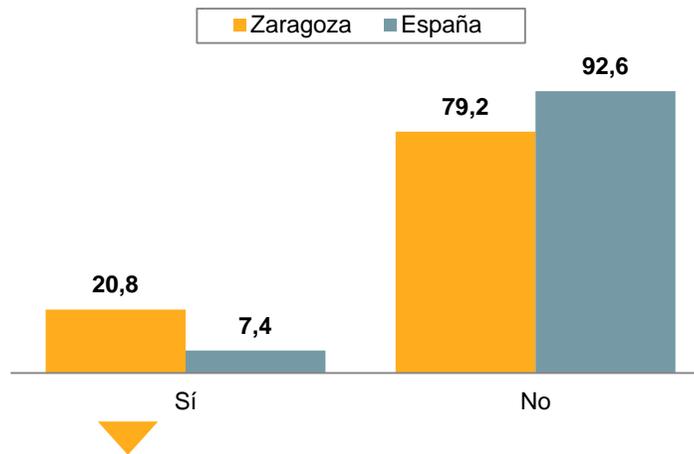
REGISTRO DE BICICLETAS



EL 20,8% DE LOS QUE TIENEN BICI DICEN CONOCER EL BICIREGISTRO

Los que usan la bici a diario son los que más declaran conocer esta iniciativa, llegando al 39,7% los que dicen conocerla.

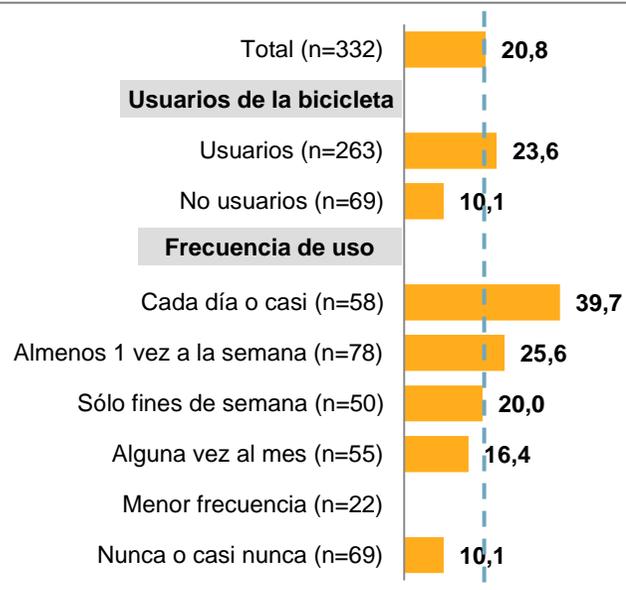
¿CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO?



11,5%

DE LOS ZARAGOZANOS CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO

– Sí –





CONCLUSIONES

LA RELACIÓN CON LA BICICLETA

- **Incrementan los usuarios de la bicicleta respecto al barómetro de 2010, y suponen ya la mitad de los zaragozanos.** Un tercio la utiliza al menos una vez a la semana, y el 10% prácticamente a diario.
- Los usuarios de la bicicleta tienen un **perfil masculino, joven y con un nivel formativo medio o alto.** Éstos son también los que la usan más intensamente y los que más circulan en bicicleta para hacer desplazamientos cotidianos.

En relación a cómo se usa la bicicleta:

- **La mayoría de los ciclistas, cuando no dispone de carril bici, circula por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor,** aunque uno de cada cinco no va nunca por la calzada (especialmente entre los que hacen un uso menos frecuente), sobretodo porque lo consideran peligroso o les da miedo.
- **Nueve de cada diez ciclistas dicen respetar siempre o casi siempre las normas de circulación.** Así, la práctica totalidad afirma respetar siempre el sentido de la vía por la que circula, y la mayoría para si el semáforo está en rojo y utiliza las luces cuando falta visibilidad. Sin embargo, hay tantos que dicen ponerse el caso por vía interurbana como los que dicen no hacerlo.
- **Tres de cada diez ciclistas ha tenido alguna vez un accidente con la bicicleta,** porcentaje que roza el 50% entre los que van en bici a diario. Siete de cada diez accidentes se ha producido en zonas urbanas, y la mayoría sin afectar a terceros. Eso sí, los que han colisionado con un tercero principalmente ha sido con un automóvil.
- En relación a los robos, a pesar de que tres de cada cuatro usuarios dice tomar medidas para evitar el robo de su bici, **al 16,8% de usuarios se la han robado alguna vez en los últimos cinco años,** porcentaje que llega al 30% entre los que la utilizan a diario.

LA IMAGEN DE LA BICICLETA

- **En general, los zaragozanos tienen una imagen positiva de la bicicleta.** Casi seis de cada diez la asocia espontáneamente a cuestiones relacionadas **con la movilidad** (más que en el conjunto de España), especialmente a que es un vehículo rápido y no contaminante; mientras que un tercio la relaciona con la **salud y el deporte**.
 - También de forma sugerida, en Zaragoza la bicicleta se asocia a la movilidad en mayor medida que en el conjunto de España.
 - La bicicleta se considera el modo de transporte más rápido entre sus usuarios, y es el tercero más citado entre el conjunto de la ciudadanía, a muy poca distancia del autobús y el tranvía.
 - La gran mayoría considera que moverse en bicicleta por la ciudad es saludable y necesario para reducir la contaminación. También la mayoría coincide que moverse en bici permite ahorrar tiempo y es cómodo.
- Ahora bien, también existen **frenos para su uso**, y los principales son el **exceso de tráfico motorizado, la falta de seguridad y la insuficiencia de carriles bici**, citado tanto espontáneamente como de forma sugerida
 - En esta línea, la mayoría de los ciudadanos rechaza que las bicicletas entorpezcan el tráfico pero considera que circular con ellas es peligroso.
- También se perciben algunos **problemas de convivencia entre ciclistas, peatones y automóviles**.
 - Cuatro de cada diez opina que los ciclistas no son respetuosos con los peatones, y la mitad considera que los conductores de automóviles no lo son con los ciclistas.
 - Sin embargo, la convivencia entre unos y otros tiende a mejorar, y respecto el barómetro de 2010 incrementan los que opinan que automóviles y ciclistas sí son respetuosos. Además los zaragozanos perciben a unos y otros como más respetuosos que en la media de las grandes ciudades españolas.

LAS POLÍTICAS SOBRE LA BICICLETA

- **Seis de cada diez zaragozanos dice conocer la normativa sobre la circulación de bicis en la ciudad, 15 puntos más que los residentes en las localidades españolas más grandes.** Además, esta proporción incrementa notablemente entre los que utilizan la bici con más frecuencia.
 - Hay un amplísimo consenso en que la normativa estatal debe favorecer el uso de la bicicleta.
 - Aunque **la mayoría considera que solo se debe permitir a los ciclistas circular por algunas zonas peatonales**, hay más partidarios de que circulen exclusivamente por la calzada, que no los que dejarían que compartieran siempre el espacio con el peatón. La opinión para los menores de 14 años es más laxa, y la mitad permitiría que circularan por las aceras. Entre los usuarios de la bicicleta, incrementan los partidarios de circular solo por algunas zonas peatonales, y de permitir que los más pequeños circulen por aceras.
- En cuanto a las infraestructuras existentes, los zaragozanos **perciben más que su ciudad es amable / segura para la bicicleta** (61,3%) que los residentes en grandes ciudades españolas (44,0%), aunque un tercio cree que no lo es.
 - La mayoría considera que las vías ciclistas de Zaragoza son adecuadas pero insuficientes en cantidad. También la mayoría opina que no hay aparcamientos públicos para bicicletas o que los que hay son insuficientes
- **La práctica totalidad considera que las administraciones deberían fomentar mucho o bastante el uso de la bicicleta**, y también una amplia mayoría es partidaria que se fomente en empresas y escuelas.
 - Aunque seis de cada diez zaragozanos valoran positivamente las medidas adoptadas por el ayuntamiento para fomentar los desplazamientos en bicicleta, algo más de un tercio tiene una opinión más crítica.
 - En este sentido, la mayoría apoya las diferentes medidas propuestas para facilitar el uso de la bicicleta, como más aparcamientos, más vías interurbanas o más vías urbanas de uso exclusivo para ciclistas y peatones. La única medida que genera rechazo entre la mayoría, es que se puedan entrar las bicicletas en el transporte público.

GESOP

Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

c/ Llull 102 5a planta 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 485 49 09

www.gesop.net

www.twitter.com/_GESOP